

รูปแบบการวางความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน
โดยรถยนต์ที่เหมาะสมกับสังคมไทยในปัจจุบัน

โดย

พลตำรวจโท ศตวรรษ หิรัญบุรณะ
ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

นักศึกษาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ ๕๗
ประจำปีการศึกษา พุทธศักราช ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘



บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง รูปแบบการถวายนความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์
ที่เหมาะสมกับสังคมไทยในปัจจุบัน

ลักษณะวิชา การทหาร

ผู้วิจัย พลตำรวจโท ศตวรรษ หิรัญบุรณะ **หลักสูตร** วปอ. รุ่นที่ ๕๗

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาหารูปแบบการถวายนความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ที่เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน เนื่องจากซึ่งในสังคมปัจจุบันในเขตพื้นที่ที่เป็นชุมชนเมือง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลนั้น มักจะประสบกับปัญหาการจราจรที่ติดขัดอันสืบเนื่องมาจากจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มมากขึ้นทุกวัน การเดินทางของผู้คน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางโดยรถยนต์มักไม่ค่อยได้รับความสะดวก ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ ว่าเวลาที่มีขบวนเสด็จพระราชดำเนิน หากต้องมีการปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก ซึ่งทรงมีพระราชกระแสให้ราชเลขาธิการได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนน้อยที่สุด ซึ่งผลจากการวิจัยพบว่ายังมี การตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการเสด็จพระราชดำเนินอันประกอบจากตัวแทนทุกภาคส่วน ซึ่งได้มีแนวทางปฏิบัติ ออกมาอย่างชัดเจนแต่ในทางปฏิบัติก็ยังพบปัญหาอุปสรรคอยู่ในหลาย ๆ ด้าน ซึ่งแนวทางแก้ไขควรจะแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน คือ ส่วนแรกคือลักษณะทางกายภาพ โดยเฉพาะการเลือกใช้เส้นทางที่ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ส่วนที่สองคือบุคลากร ซึ่งจะต้องมีการพัฒนาอบรม รวมถึงซักซ้อมการปฏิบัติในทุกระดับ ส่วนที่สามคือเรื่องรถยนต์ก็คือการพิจารณาลดจำนวนรถยนต์ในขบวนเสด็จฯ ให้เหมาะสม และ ส่วนสุดท้ายก็คือการพัฒนาด้านเทคโนโลยีโดยใช้การควบคุมการจราจร โดยมีผู้มีอำนาจสั่งการที่ชัดเจน ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้จะช่วยลดผลกระทบทางปัญหาการจราจรในกรณีที่มีการเสด็จพระราชดำเนิน เพื่อเป็นไปตามพระราชประสงค์ของพระองค์ท่านต่อไป

คำนำ

องค์พระมหากษัตริย์ ทรงดำรงอยู่ในฐานะเป็นที่เคารพสักการะและเป็นที่ยึดเหนี่ยวของพสกนิกร ทั้งประเทศ การถวายความปลอดภัยจึงถือเป็นภารกิจสำคัญที่สุดของหน่วยงานทุกหน่วยงานในสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗ ได้กำหนดให้ภารกิจรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะเป็นภารกิจที่มีความสำคัญสูงสุดเป็นอันดับแรก

เนื่องจากสังคมปัจจุบันในเขตพื้นที่ที่เป็นชุมชนเมือง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลนั้น มักจะประสบกับปัญหาการจราจรที่ติดขัดอันสืบเนื่องมาจากจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มมากขึ้นทุกวัน ซึ่งในเรื่องนี้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ ว่าเวลาที่มิขบวนเสด็จพระราชดำเนิน หากต้องมีการปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก ซึ่งพระองค์ท่านจึงได้มีพระราชกระแสให้ราชเลขาธิการได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนน้อยที่สุด

สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านการถวายความปลอดภัยของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจที่สำคัญในการถวายความปลอดภัย รวมทั้งประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานข้างเคียงเพื่อให้การถวายความปลอดภัยเป็นไปตามพระราชประสงค์ ดังนั้นจึงได้มีการศึกษารูปแบบการถวายความปลอดภัยในปัจจุบันให้เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถวายความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรเพื่อจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

พลตำรวจโท



(ศตวรรษ หิรัญบุรณะ)

นักศึกษาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

หลักสูตร วปอ. รุ่นที่ ๕๗

ผู้วิจัย



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
คำนำ	ข
สารบัญ	ค
บทที่ ๑ บทนำ	๑
ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา	๑
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	๒
การทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	๒
ขอบเขตของการวิจัย	๒
วิธีดำเนินการวิจัย	๓
ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย	๓
บทที่ ๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการถวายนามปลอดภัย	๔
พระราชบัญญัติราชองครักษ์ พ.ศ.๒๔๘๐	๔
พระราชบัญญัตินายตำรวจราชสำนัก พ.ศ.๒๔๕๕	๖
พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗	๗
ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วย ระเบียบการนายตำรวจราชสำนัก พ.ศ. ๒๕๔๗	๗
ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับ องค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘	๒๒
พระราชบัญญัติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย สำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และ พระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๕	๔๗
พระราชบัญญัติการถวายนามปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๗	๕๕
สรุป	๕๘

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ ๓	
นโยบาย และแนวทางในการถวายเป็นความปลออดภัย ในการเสด็จ	
พระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)	๕๕
แนวทางแก้ไขปัญหาจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)	๕๕
นโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายเป็นความปลออดภัยด้านการจราจรในการ	
เสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)	๖๑
คำสั่งสำนักราชเลขาธิการ ที่ ๘/๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการ	
จราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน	๖๔
รูปแบบการถวายเป็นความปลออดภัยในการเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ในปัจจุบัน	๖๗
สรุป	๗๖
บทที่ ๔	
แนวทาง การแก้ไขและปรับปรุงรูปแบบการถวายเป็นความปลออดภัยในการ	
เสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ให้เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน	๗๗
สภาพทางกายภาพ	๗๕
บุคลากร	๘๐
รถยนต์	๘๑
เทคโนโลยี	๘๒
สรุป	๘๓
บทที่ ๕	
สรุป และข้อเสนอแนะ	๘๔
ข้อเสนอแนะ	๘๔
สรุป	๘๕
บรรณานุกรม	๘๖
ประวัติย่อผู้วิจัย	๘๗

บทที่ ๑

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

องค์พระมหากษัตริย์ ทรงดำรงอยู่ในฐานะเป็นที่เคารพสักการะและเป็นที่ยึดเหนี่ยวของพสกนิกร ทั้งประเทศ การถวายความปลอดภัยจึงถือเป็นภารกิจสำคัญที่สุดของหน่วยงานทุกหน่วยงานในสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗ ได้กำหนดให้ภารกิจรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะเป็นภารกิจที่มีความสำคัญสูงสุดเป็นอันดับแรก และนอกจากนี้ก็ยังได้กำหนดไว้ในอันดับแรกไม่ว่าจะเป็นยุทธศาสตร์ พันธกิจ หรือ ภารกิจ ทั้งในส่วนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเอง หรือของหน่วยงานในสังกัดก็ตาม

ซึ่งในสังคมปัจจุบัน ในเขตพื้นที่ที่เป็นชุมชนเมือง เช่นตามหัวเมืองใหญ่ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลนั้น มักจะประสบกับปัญหาการจราจรที่ติดขัด อันสืบเนื่องมาจากจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มมากขึ้นทุกวัน การเดินทางของผู้คน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางโดยรถยนต์มักไม่ค่อยได้รับความสะดวก ซึ่งในเรื่องนี้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ ว่าเวลาที่มิชวอนเสด็จพระราชดำเนิน หากต้องมีการปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก ซึ่งพระองค์ท่านจึงได้มีพระราชกระแสให้ราชเลขาธิการได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนน้อยที่สุด

สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านการถวายความปลอดภัยของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจที่สำคัญในการถวายความปลอดภัย รวมทั้งประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานข้างเคียงเพื่อให้การถวายความปลอดภัยเป็นไปตามพระราชประสงค์ โดยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักและยังต้องเป็นการถวายพระเกียรติอีกด้วย ดังนั้นรูปแบบการถวายความปลอดภัยในปัจจุบันจึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถวายความสะดวกและความปลอดภัยด้าน

การจรรยา โดยทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ดังนั้นจึงเป็น
 สิ่งจำเป็นที่บุคลากรผู้ที่ปฏิบัติงานในทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจึงจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ประสบการณ์
 รวมถึงปฏิภาณไหวพริบในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

๑. เพื่อศึกษาวิวัฒนาการของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการถวายความปลอดภัย ตั้งแต่อดีต
 จนถึงปัจจุบัน
๒. เพื่อศึกษาหารูปแบบการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์
 ที่เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน

การทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

ในการวิจัยครั้งนี้ จะทบทวนวรรณกรรม ซึ่งประกอบด้วย กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง
 ตลอดจนนโยบาย และแนวทางในการถวายความปลอดภัย อันประกอบด้วย

๑. กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการถวายความปลอดภัย ตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน
๒. นโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จ
 พระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)
๓. ปัญหาอุปสรรคจากการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ
๕. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ขอบเขตของการวิจัย

ในการศึกษาครั้งนี้จะทำการศึกษาเฉพาะรูปแบบการถวายความปลอดภัยในการเสด็จ
 พระราชดำเนิน โดยรถยนต์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ และ
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และจะดำเนินการศึกษาเฉพาะเอกสารในส่วนที่สามารถเปิดเผยได้
 เท่านั้น

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยการศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร (Documentary Research) โดยจะทำการศึกษาจากตัวบทกฎหมาย แนวคิด แนวนโยบาย ทฤษฎี หลักการ หนังสือ ตำรา วิทยานิพนธ์ เอกสารข้อมูลจากการสัมมนาทางวิชาการ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนเอกสารอื่นๆ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการวิจัย

๑. ทราบถึงวิวัฒนาการของกฎหมาย ระเบียบ แนวทางที่เกี่ยวข้องในการถวายนโยบาย
๒. ทราบถึงรูปแบบในการถวายนโยบายในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ที่เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน
๓. สามารถนำความรู้ที่ได้จากการวิจัยไปเสนอแนะแนวทางในการพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ตลอดจนแนวทางที่เกี่ยวข้องกับการถวายนโยบายเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บทที่ ๒

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการถวายความปลอดภัย

พระราชบัญญัติราชองครักษ์ พ.ศ.๒๕๕๐

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า พระราชบัญญัติองครักษ์พุทธศักราช ๒๕๕๐

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันในประกาศราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติราชองครักษ์ พุทธศักราช ๒๕๖๕ พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๕๗๔ กับบรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้หรือขัดแย้งกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้มีราชองครักษ์ สังกัด กรมราชองครักษ์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ สมุหราชองครักษ์มีหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ ทั้งนี้ โดยต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชประสงค์

มาตรา ๕ สมุหราชองครักษ์ ต้องเป็นนายทหารสัญญาบัตรประจำการ และต้องปฏิบัติหน้าที่ส่วนพระองค์พระมหากษัตริย์ให้ถูกต้องตามพระราชประสงค์

มาตรา ๖ ราชองครักษ์ แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท คือ

๑) ราชองครักษ์พิเศษ

๒) ราชองครักษ์เวร

๓) ราชองครักษ์ประจำ

มาตรา ๗ ราชองครักษ์พิเศษเป็นตำแหน่งกิตติมศักดิ์ แต่งตั้งจากนายทหารสัญญาบัตร และต้องปฏิบัติหน้าที่ราชองครักษ์ในบางโอกาสตามพระราชประเพณี

มาตรา ๘ ราชองครักษ์เวร แต่งตั้งจากนายทหารสัญญาบัตรประจำการ และคงรับราชการตามตำแหน่งเดิม มีหน้าที่ประจำตามเสด็จรักษาการณ์ และปฏิบัติกิจการอย่างอื่นในส่วนพระองค์พระมหากษัตริย์

มาตรา ๙ ราชองครักษ์ประจำ แต่งตั้งจากนายทหารสัญญาบัตรประจำการ และเข้ารับราชการประจำในกรมราชองครักษ์มีหน้าที่ปฏิบัติกิจการในส่วนพระองค์พระมหากษัตริย์ แล้วแต่จะทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

มาตรา ๑๐ การแต่งตั้งสมุหราชองครักษ์ และราชองครักษ์ทุกประเภท ให้เป็นไปโดยพระบรมราชโองการ

มาตรา ๑๐ ทวิ ให้สมุหราชองครักษ์ มีอำนาจแต่งตั้งข้าราชการทหาร ข้าราชการตำรวจ และข้าราชการพลเรือนที่ส่วนราชการต่าง ๆ จัดขึ้นมาสมทบกรมราชองครักษ์เป็นเจ้าพนักงาน มีหน้าที่ช่วยราชองครักษ์ในการปฏิบัติหน้าที่

ในการแต่งตั้งตามวรรคหนึ่ง ให้สมุหราชองครักษ์ออกบัตรประจำตัวให้แก่สมุหราชองครักษ์จะแต่งตั้งเป็นหนังสือเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นครั้งคราวก็ได้

บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๐ ทริ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ให้สมุหราชองครักษ์ราชองครักษ์ และเจ้าพนักงานตามมาตรา ๑๐ ทวิ มีอำนาจและหน้าที่เช่นเดียวกับพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา โดยให้อยู่ในความควบคุมดูแลและรับผิดชอบของสมุหราชองครักษ์

มาตรา ๑๑ สมุหราชองครักษ์ และราชองครักษ์พิเศษนั้น พ้นจากตำแหน่งโดยประกาศพระบรมราชโองการ

มาตรา ๑๒ ราชองครักษ์เวรพ้นจากตำแหน่งในกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- ๑) ออกจากประจำการ
- ๒) ไปรับราชการฝ่ายพลเรือน และพ้นจากตำแหน่งในกระทรวงกลาโหม
- ๓) ได้เป็นราชองครักษ์เวรครบ ๑ ปี บริบูรณ์

มาตรา ๑๓ ราชองครักษ์ประจำพ้นจากตำแหน่งในกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- ๑) ออกจากประจำการ
- ๒) ไปรับราชการที่อื่น และขาดจากตำแหน่งหน้าที่ในกรมราชองครักษ์

มาตรา ๑๔ ราชองครักษ์เวร และราชองครักษ์ประจำ เมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วอาจได้รับพระราชทานเข็มอักษรพระปรมาภิไธยย่อประกอบด้วยแพรแถบสีตามวันพระราชสมภพในรัชกาลนั้น ๆ เป็นเกียรติยศ

มาตรา ๑๕ ผู้ที่เป็นราชองครักษ์อยู่ก่อนวันที่ใช้พระราชบัญญัตินี้ให้คงเป็นราชองครักษ์อยู่ต่อไป

มาตรา ๑๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัตินายตำรวจราชสำนัก พ.ศ.๒๕๕๕

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยนายตำรวจราชสำนัก จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎรตั้งต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัตินายตำรวจราชสำนัก พ.ศ.๒๕๕๕”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้มีนายตำรวจราชสำนักแห่งพระมหากษัตริย์ ทำหน้าที่พิทักษ์รักษาความปลอดภัยในราชสำนัก และปฏิบัติตามพระราชประสงค์นอกจากหน้าที่อื่นที่มีอยู่แล้วตามกฎหมาย

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามความในวรรคก่อน นายตำรวจราชสำนักต้องฟังคำสั่ง สมุหราชองครักษ์

มาตรา ๔ นายตำรวจราชสำนักมี ๓ ประเภท

๑) นายตำรวจราชสำนักพิเศษ

๒) นายตำรวจราชสำนักเวร

๓) นายตำรวจราชสำนักประจำ

มาตรา ๕ การแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักทุกประเภทให้เป็นไปตามพระราชโองการ

มาตรา ๖ นายตำรวจราชสำนักพิเศษ เป็นตำแหน่งที่พระราชทานเกียรติให้เป็นพิเศษ แต่งตั้งจากนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ทำหน้าที่นายตำรวจราชสำนักในบางโอกาส

มาตรา ๗ นายตำรวจราชสำนักเวร แต่งตั้งจากนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการ ทำหน้าที่นายตำรวจเวรประจำราชสำนัก และคงรับราชการตามตำแหน่งเดิม

มาตรา ๘ นายตำรวจราชสำนักประจำ แต่งตั้งจากนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการ ทำหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเป็นประจำ

มาตรา ๙ นายตำรวจราชสำนักพิเศษ และนายตำรวจราชสำนักประจำ พ้นจากตำแหน่ง โดยพระบรมราชโองการ

มาตรา ๑๐ นายตำรวจราชสำนักเวร พ้นจากตำแหน่งเมื่อ

๑) พ้นจากตำแหน่งในกรมตำรวจ หรือ

๒) เป็นนายตำรวจราชสำนักเวรครบ ๓ ปีบริบูรณ์

มาตรา ๑๑ นายตำรวจราชสำนักทุกประเภท เมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วอาจได้รับพระราชทานเข็มอักษรพระปรมาภิไธยย่อ ประกอบด้วยแพรแถบสีตามวันพระราชสมภพในรัชกาลนั้น ๆ เป็นเกียรติยศ

มาตรา ๑๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗

มาตรา ๖ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นส่วนราชการมีฐานะเป็นนิติบุคคลอยู่ในบังคับบัญชาของนายกรัฐมนตรี และมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) รักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วย ระเบียบการนายตำรวจราชสำนัก พ.ศ. ๒๕๔๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๕๗ ลักษณะเบ็ดเตล็ด บทที่ ๑ ระเบียบการนายตำรวจราชสำนัก เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗ จึงให้แก้ไขระเบียบดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในบทที่ ๑ ของลักษณะที่ ๕๗ แห่งประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดีเสียทั้งหมด และให้ใช้ความท้ายระเบียบนี้ เป็นบทที่ ๑ ลักษณะที่ ๕๗ แทน

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๗

พลตำรวจเอก โกวิท วัฒนะ

(โกวิท วัฒนะ)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ลักษณะที่ ๕๗
ลักษณะเบ็ดเตล็ด
บทที่ ๑

ระเบียบการนายตำรวจราชสำนัก

ข้อ ๑ นายตำรวจราชสำนักทุกประเภทเป็นตำแหน่งอันทรงเกียรติ และมีศักดิ์ศรีอันสูงยิ่ง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดดำเนินการทั้งปวงเพื่อเทิดทูนและรักษาไว้ซึ่งเกียรติยศ เกียรติศักดิ์ของ นายตำรวจราชสำนัก โดยมีได้ระคายเคืองเบื้องพระยุคลบาทเป็นอันขาด

ข้อ ๒ พระมหากษัตริย์ทรงพระราชอำนาจในการแต่งตั้งนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็น นายตำรวจราชสำนักได้ทุกประเภทและทุกโอกาส สุดแต่จะมีพระราชประสงค์

ข้อ ๓ การขอพระราชทานแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักพิเศษ และนายตำรวจราชสำนัก เวนพิงกระทำในโอกาสใดและจำนวนเท่าใดนั้นสุดแต่สมุหราชองครักษ์จะพิจารณาเห็นเป็นการ สมควร

ข้อ ๔ คุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการพิจารณาขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราช สำนัก

๔.๑ นายตำรวจราชสำนักพิเศษ เป็นตำแหน่งกิตติมศักดิ์อันมีเกียรติสูงยิ่ง ผู้ที่จะ ได้รับการพิจารณาเสนอขอพระราชทานแต่งตั้งจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ เป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการหรือนอกประจำการที่มีร่างกาย สมบูรณ์แข็งแรง และมีบุคลิกลักษณะเหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักพิเศษ

๔.๑.๒ มีความประพฤติเรียบร้อย ปฏิบัติตนอยู่ในกรอบแห่งคุณธรรมและ จริยธรรมอันดี ไม่เคยมีเรื่องเสื่อมเสียทั้งเรื่องส่วนตัวหรือหน้าที่การงานใดๆ มาก่อน และบุคคล ในครอบครัวไม่เคยมีเรื่องอื้อฉาว หรือมีพฤติกรรมเสียหายใด ๆ อันอาจส่งผลกระทบต่อพระเกียรติ ของสถาบันพระมหากษัตริย์และต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ เป็นนายตำรวจนายสำนักเวรยศพลตำรวจเอก

๔.๑.๒.๒ เป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการยศตั้งแต่พลตำรวจตรี ขึ้นไปที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ รองหัวหน้า นายตำรวจราชสำนักประจำ หรือผู้ช่วยหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ

๔.๑.๒.๓ เป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรยศตั้งแต่พลตำรวจตรีขึ้นไป ที่ได้ปฏิบัติราชการสนองพระเดชพระคุณ โดยตรงต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระบรมราชินี และ พระบรมวงศานุวงศ์ หรือปฏิบัติราชการสนองพระเดชพระคุณในโครงการส่วนพระองค์ หรือ โครงการในพระราชดำริ โดยต่อเนื่องและเป็นเวลานานก่อให้เกิดผลโดยตรงอันดียิ่งต่อสถาบัน

พระมหากษัตริย์หรือประเทศชาติ หรือได้ผู้รับอย่างกล้าหาญ หรือได้กระทำความดีความชอบเป็นพิเศษและเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่ราชการจนได้รับพระราชทานเหรียญกล้าหาญ หรือเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันมีศักดิ์รามาริบัติชั้นอัศวินขึ้นไป หรือได้คิดค้นพัฒนาความรู้ ระบบกรรมวิธี หรือประดิษฐ์สิ่งใหม่จนเป็นผลสำเร็จ หรือพัฒนาสิ่งประดิษฐ์ให้ดีขึ้นกว่าเดิมเป็นอันมาก หรือได้แสดงให้เห็นที่ปรากฏว่ามีฝีมือ และชื่อเสียงยอดเยี่ยมในทางศิลปวิทยาต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อประเทศชาติ

๔.๒ นายตำรวจราชสำนักเวร เป็นตำแหน่งที่ได้รับวางไว้พระราชหฤทัยให้ป้องกันรักษาองค์พระมหากษัตริย์โดยใกล้ชิดเบื้องพระยุคลบาท ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาของพระราชทานแต่งตั้ง ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ เป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการที่มีร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง และมีบุคลิกลักษณะเหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวร เช่น ไม่อ้วนเกินไป ไม่มีผิวหนัง หรืออวัยวะส่วนใดผิดปกติจนเห็นได้ชัด ไม่สูญเสียอวัยวะใด ๆ ไม่เป็นผู้มีจิตประสาทไม่ปกติ ไม่มีโรคประจำตัวที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัย เป็นต้น

๔.๒.๒ มีความประพฤติเหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวร เช่น ไม่กระทำความผิดในคดีอาญา ไม่อยู่ระหว่างต้องหาคดีอาญา ไม่อยู่ระหว่างถูกตั้งกรรมการสอบสวนทางวินัย ไม่มีพฤติการณ์ขี้โกงรัฐหรือเอาเปรียบประชาชน ต้องประพฤติตนอยู่ในกรอบแห่งคุณธรรมหรือจริยธรรมอันดี บุคคลในครอบครัวไม่มีเรื่องอื้อฉาวหรือประพฤติเสื่อมเสีย อันส่งผลต่อพระเกียรติของสถาบันพระมหากษัตริย์ เป็นต้น

๔.๒.๓ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าขึ้นไป และต้องดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๔.๒.๓.๑ เป็นนายตำรวจที่ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือตำแหน่งที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่นและเทียบเท่าผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

๔.๒.๓.๒ เป็นนายตำรวจที่ดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการ หรือตำแหน่งที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่นหรือเทียบเท่าผู้บัญชาการในหน่วยปฏิบัติการพื้นที่ หน่วยปฏิบัติการเฉพาะทาง หน่วยเทคนิคและสนับสนุน ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้บัญชาการ สำนักงานกำลังพล
- (๒) ผู้บัญชาการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- (๓) ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
- (๔) ผู้บัญชาการ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ
- (๕) ผู้บัญชาการ สำนักงานส่งกำลังบำรุง

- (๖) ผู้บัญชาการ สำนักงานวิทยาการตำรวจ
- (๗) ผู้บัญชาการ กองบัญชาการศึกษา
- (๘) ผู้บัญชาการ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ
- (๙) ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง
- (๑๐) ผู้บัญชาการ สำนักงานตำรวจสันติบาล
- (๑๑) ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- (๑๒) ผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕
- (๑๓) ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน
- (๑๔) ผู้บัญชาการ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ
- (๑๕) หัวหน้าอำนวยการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- (๑๖) จเรตำรวจ

๔.๒.๓.๓ เป็นนายตำรวจที่ดำรงตำแหน่งรองผู้บัญชาการ หรือผู้บังคับการ หรือรองผู้บังคับการ หรือผู้กำกับการในหน่วยปฏิบัติการพื้นที่และทำหน้าที่ถวายความปลอดภัยโดยตรง ดังต่อไปนี้

- (๑) รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- (๒) รองผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๑-๕
- (๓) ผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๑-๕
- (๔) ผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจจราจร
- (๕) ผู้บังคับการ กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ
- (๖) ผู้บังคับการ ตำรวจภูธรทุกจังหวัด
- (๗) รองผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๑-๕
- (๘) รองผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจจราจร
- (๙) รองผู้บังคับการ กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ
- (๑๐) ผู้กำกับการ กองกำกับการ ๑, ๒ และ ๔ กองบังคับการตำรวจจราจร
- (๑๑) ผู้กำกับการ กองกำกับการสายตรวจ กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ
- (๑๒) ผู้กำกับการ กองกำกับการตำรวจม้า กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ

(๑๓) ผู้กำกับการ กองกำกับการสุนัขตำรวจ กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ

(๑๔) ผู้กำกับการ กองกำกับการอารักขาและรักษาความปลอดภัย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ

(๑๕) ผู้กำกับการ กองกำกับการป้องกันและปราบปรามจลาจล กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ

(๑๖) ผู้กำกับการ ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมสั่งการ และสื่อสารข้อมูล กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๑๗) ผู้กำกับการ ฝ่ายปฏิบัติการถวายอารักขา และรักษาความปลอดภัย กองบังคับการอำนวยการ ตำรวจภูธรภาค ๗

๔.๒.๓.๔ เป็นนายตำรวจที่ดำรงตำแหน่งรองผู้บัญชาการ หรือผู้บังคับการ รองผู้บังคับการ หรือผู้กำกับการในหน่วยปฏิบัติการเฉพาะทาง หน่วยเทคนิค และสนับสนุนที่ทำหน้าที่สนับสนุนในการถวายความปลอดภัยโดยตรง ดังต่อไปนี้

(๑) รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง

(๒) รองผู้บัญชาการ สำนักงานตำรวจสันติบาล

(๓) รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

(๔) ผู้บังคับการ กองปราบปราม

(๕) ผู้บังคับการ กองตำรวจทางหลวง

(๖) ผู้บังคับการ กองตำรวจน้ำ

(๗) ผู้บังคับการ กองตำรวจรถไฟ

(๘) ผู้บังคับการ กองตำรวจท่องเที่ยว

(๙) ผู้บังคับการ กองตำรวจสันติบาล ๑ และ ๒

(๑๐) ผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน ภาค ๑-๔

(๑๑) ผู้บังคับการ กองบังคับการสนับสนุนตำรวจตระเวน

ชายแดน

(๑๒) ผู้บังคับการ กองบังคับการฝึกพิเศษ

(๑๓) ผู้บังคับการ กองตำรวจสื่อสาร

(๑๔) ผู้บังคับการ กองบินตำรวจ

(๑๕) ผู้บังคับการ กองสรรพาวุธ

(๑๖) ผู้บังคับการ กองตรวจคนเข้าเมือง ๒ และ ๓

- (๑๗) รองผู้บังคับการ กองตำรวจทางหลวง
- (๑๘) ผู้กำกับการ กองกำกับการ ๑-๗ กองตำรวจทางหลวง
- (๑๙) ผู้กำกับการ กองกำกับการ ๑ และ ๔ กองตำรวจน้ำ
- (๒๐) ผู้กำกับการ ฝ่ายปฏิบัติการทางเรือ กองตำรวจน้ำ
- (๒๑) ผู้กำกับการ กองกำกับการตระเวนชายแดนที่ ๑๔
- (๒๒) ผู้กำกับการ กองกำกับการตระเวนชายแดนที่ ๒๓
- (๒๓) ผู้กำกับการ กองกำกับการตระเวนชายแดนที่ ๓๓
- (๒๔) ผู้กำกับการ กองกำกับการสนับสนุนทางอากาศตำรวจ

ตระเวนชายแดน

๔.๒.๓.๕ เป็นนายตำรวจที่ดำรงตำแหน่งรองผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ รองผู้บังคับการ และ ผู้กำกับการ ๑ - ๔ กองบังคับการปกครอง กองบัญชาการ โรงเรียนนายร้อย ตำรวจ

๔.๒.๓.๖ เป็นนายตำรวจที่ดำรงตำแหน่งหัวหน้าสถานีตำรวจที่มีเขต พระราชฐานตั้งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง
- (๒) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจนครบาลดุสิต
- (๓) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจนครบาลสามเสน
- (๔) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจนครบาลปทุมวัน
- (๕) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ
- (๖) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจนครบาลธรรมศาลา
- (๗) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัด

ปทุมธานี

- (๘) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะอิน จังหวัด

พระนครศรีอยุธยา

- (๙) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรตำบลพญา จังหวัดชลบุรี
- (๑๐) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรตำบลภูพิงคราชนิเวศน์ จังหวัด

เชียงใหม่

- (๑๑) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรอำเภอแม่ฟ้าหลวง จังหวัด

เชียงราย

(๑๒) ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรอำเภอหัวหิน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์

(๑๓) รองผู้กำกับการ หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรตำบลลาดโคน
จังหวัดสกลนคร

(๑๔) รองผู้กำกับการ หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรตำบลตันหยง
จังหวัดนราธิวาส

ทั้งนี้ การดำรงตำแหน่งตามข้อ ๔.๒.๓.๑ - ๔.๒.๓.๖ ในการขอ
พระราชทานแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักเวรนั้น ผู้ยื่นต้องปฏิบัติราชการในตำแหน่งนั้น สำหรับ
ผู้ดำรงตำแหน่งผู้กำกับการ และรองผู้กำกับการ ตามข้อ ๔.๒.๓.๓ - ๔.๒.๓.๖ จะต้องปฏิบัติหน้าที่
ในตำแหน่งนั้นมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๒.๔ ผู้มีคุณสมบัติด้านการศึกษาและหรือตำแหน่งไม่เป็นไปตามข้อ ๔.๒.๓
อาจได้รับการพิจารณาเสนอขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักเวรเป็นกรณีพิเศษ แต่
ทั้งนี้ผู้ยื่นจะต้องปฏิบัติราชการสนองพระเดชพระคุณ โดยตรงต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี
พระรัชทายาท หรือพระบรมวงศานุวงศ์ หรือปฏิบัติราชการสนองพระคุณในโครงการส่วนพระองค์
หรือโครงการในพระราชดำริ โดยตรงต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ซึ่งก่อให้เกิดผลโดยตรงอัน
ดีเยี่ยมต่อสถาบันพระมหากษัตริย์หรือประเทศชาติ

๔.๒.๕ ผู้ที่ได้รับการพิจารณาขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนัก
เวรสืบต่อไปอีกวาระหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๔.๒.๕.๑ เป็นนายตำรวจราชสำนักเวร ที่ปฏิบัติหน้าที่มาครบวาระ (๗ปี)
มีคุณสมบัติในด้านร่างกายและความประพฤติครบถ้วนตามข้อ ๔.๒.๑ - ๔.๒.๒ และมีคุณสมบัติ
ด้านตำแหน่งเป็นไปตามข้อ ๔.๒.๓

๔.๒.๕.๒ นายตำรวจราชสำนักเวรที่มีคุณสมบัติในด้านตำแหน่ง
ไม่เป็นไปตามข้อ ๔.๒.๓ ให้ได้รับการพิจารณาเสนอขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราช
สำนักเวร สืบต่อไปอีกวาระหนึ่งเป็นกรณีพิเศษเฉพาะผู้มีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่พระมหากษัตริย์ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง
เป็นนายตำรวจราชสำนักเวร ตามข้อ ๒

(๒) เป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการยศตั้งแต่
พลตำรวจตรีขึ้นไป ที่ปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวรมาด้วยความเสียสละ สม่าเสมอ และ
เรียบร้อยดีเยี่ยมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วาระ (๖ ปี) ติดต่อกัน

(๓) เป็นอดีตนายตำรวจราชสำนักประจำ

(๔) เป็นผู้ที่ยังคงปฏิบัติราชการสนองพระเดชพระคุณตามข้อ

๔.๒.๔

(๕) เป็นผู้ทำการสู้รบอย่างกล้าหาญ หรือกระทำความดีความชอบ เป็นกรณีพิเศษ และเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่ราชการจนได้รับพระราชทานเหรียญกล้าหาญ หรือ เครื่องราชอิสริยาภรณ์อันมีศักดิ์รามาริบัติ

(๖) เป็นผู้ที่ปฏิบัติราชการสนองพระเดชพระคุณในหน้าที่ นายตำรวจราชสำนักเวรด้วยความเข้มแข็งและเรียบร้อยตลอดมา ช่วยปฏิบัติหน้าที่เวรประจำ พระองค์ในกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน หรือฉุกเฉินด้วยความเสียสละดียิ่ง

๔.๓ นายตำรวจราชสำนักประจำ เป็นตำแหน่งอันมีเกียรติสูงยิ่ง ที่ได้รับความไว้วาง พระราชหฤทัยให้ปฏิบัติราชการสนองพระมหากรุณาธิคุณ โดยใกล้ชิดเบื้องพระยุคลบาท ผู้ที่จะ ได้รับการพิจารณาเสนอขอพระราชทานแต่งตั้ง จะต้องมีความประพฤติ ดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ เป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรประจำการที่มีร่างกายสุขภาพแข็งแรงและมีบุคลิกลักษณะเหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักประจำ

๔.๓.๒ มีความประพฤติเรียบร้อย ปฏิบัติตนอยู่ในกรอบแห่งคุณธรรมและ จริยธรรมอันดี ไม่เคยมีเรื่องเสื่อมเสียทั้งเรื่องส่วนตัวหรือหน้าที่การงานใด ๆ มาก่อน และบุคคลใน ครอบครัว จะต้องไม่เคยมีเรื่องอื้อฉาวหรือมีพฤติกรรมใดๆ อันอาจส่งผลกระทบต่อพระเกียรติของ สถาบันพระมหากษัตริย์

๔.๓.๓ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ โรงเรียนนายร้อย พระจุลจอมเกล้า โรงเรียนนายเรือ โรงเรียนนายเรืออากาศ หรือ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ หรือ นายทหารต่างประเทศที่มีวิทยฐานะเทียบเท่าและมีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนายตำรวจราช สำนักประจำตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๗

ข้อ ๕. การขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนัก

๕.๑ การขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักพิเศษ หรือนายตำรวจราช สำนักเวร หรือนายตำรวจราชสำนักประจำ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ การขอพระราชทานแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักพิเศษและนายตำรวจ ราชสำนักเวร

๕.๑.๑.๑ ให้นำหน่วยต้นสังกัดเสนอเรื่องตามลำดับชั้น ไปยังผู้บัญชาการ ตำรวจแห่งชาติ โดยผ่านสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เสนอต่อ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติก่อน

๕.๑.๑.๒ เมื่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติได้รับเรื่องและพิจารณาแล้ว เห็นว่าผู้นั้นอยู่ในเกณฑ์ตามข้อ ๔ ให้เสนอเรื่องไปยังสมุหราชองครักษ์ เพื่อพิจารณาดำเนินการนำ ความขึ้นกราบบังคมทูลพระกรุณาของพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักพิเศษ หรือ นายตำรวจราชสำนักเวร

๕.๑.๒ การขอพระราชทานแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักประจำ

๕.๑.๒.๑ การแต่งตั้งหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๑๐) รองหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๙) ผู้บัญชาการนายตำรวจราชสำนักประจำ และ นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๘) ให้หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๑๐) พิจารณา ข้าราชการตำรวจที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสม เสนอผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเพื่อคัดเลือก รายชื่อข้าราชการตำรวจ เสนอ ก.ตร.พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน แล้วเสนอไปยังนายกรัฐมนตรี เพื่อนำความกราบบังคมทูลโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง

๕.๑.๒.๒ การแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๗) และ นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๖) ให้ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ คัดเลือก ข้าราชการตำรวจที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสม เสนอหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๑๐) พิจารณาและมีความเห็นเสนอต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอ ก.ตร. ให้ความ เห็นชอบก่อนแล้วเสนอไปยังนายกรัฐมนตรี เพื่อนำความกราบบังคมทูลโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง

๕.๑.๒.๓ การแต่งตั้งนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรมาดำรงตำแหน่ง นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๒) ถึง (สบ ๕) ให้ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนัก ประจำคัดเลือกข้าราชการตำรวจที่มีความรู้ ความสามารถเหมาะสมเสนอหัวหน้านายตำรวจราช สำนักประจำ (สบ ๑๐) พิจารณาและมีความเห็นเสนอผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พิจารณาเสนอ นายกรัฐมนตรี เพื่อนำความกราบบังคมทูลโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง

๕.๑.๒.๔ การแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักประจำเลื่อนตำแหน่งสูงขึ้น ในตำแหน่งนายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๓) ถึง (สบ ๕) ให้ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจ ราชสำนักประจำคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและเหมาะสม เสนอหัวหน้านายตำรวจราชสำนัก ประจำ (สบ ๑๐) พิจารณาและมีความเห็นก่อน แล้วให้ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนัก ประจำ มีคำสั่งแต่งตั้งตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗

๕.๑.๓ ภายหลังจากเสนอขอพระราชทานไปแล้วและเรื่องยังอยู่ระหว่าง ดำเนินการ หากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ ของผู้นั้น เช่น มีการเปลี่ยนแปลงยศ ตำแหน่ง ชื่อตัว สกุล มีกรณีต้องหาหรือถูกฟ้องในคดีอาญาหรือถูกตั้งกรรมการสอบสวนทางวินัย หรือถูกลงโทษ ทางวินัย หรือมีพฤติกรรมใดๆ อันไม่เหมาะสมที่จะได้รับการขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจ

ราชสำนัก เป็นต้น ให้หน่วยต้นสังกัด และผู้นั้นแจ้งข้อมูลไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทาง โทรศัพท์และโทรสารภายใน ๑ วัน และแจ้งเป็นหนังสือพร้อมหลักฐานภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล

๕.๑.๔ เมื่อมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนัก ตามพระราชบัญญัตินายตำรวจราชสำนัก พ.ศ.๒๕๕๕ แล้วให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการ ประกาศกระแสพระบรมราชโองการ

กรณีมีพระบรมราชโองการ โปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักประจำ ให้ดำเนินการแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักประจำตามความในพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๗ ต่อไปอีกส่วนหนึ่งด้วย

๕.๒ การขอพระราชทานแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักตามข้อ ๕.๑ ให้แนบ เอกสารหลักฐานประกอบ ดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ แบบประวัติ ท้ายระเบียบนี้ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๒ รูปถ่ายปกติดขาว (รูปสี) ขนาด ๒X๒ นิ้ว จำนวน ๓ รูป

๕.๒.๓ สำเนาสมุดประวัติ หรือ ก.พ.๗ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๔ เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น คำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง หนังสือรับรองความประพฤติ หรือผลการปฏิบัติราชการสนองพระเดชพระคุณ (กรณีขอพระราชทาน แต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักเวรเป็นกรณีพิเศษ)

๕.๓ การขอพระราชทานแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนักเวรสืบต่อไปอีกวาระหนึ่งให้ สมุหราชองครักษ์และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พิจารณาจากบัญชีรายชื่อที่สำนักงานนายตำรวจ ราชสำนักประจำเสนอตามข้อ ๕.๔ ว่าสมควรจะเป็นนายตำรวจราชสำนักต่อไปหรือไม่ ถ้า เห็นสมควรที่จะให้เป็นนายตำรวจราชสำนักสืบต่อไป สมุหราชองครักษ์ก็จะนำความขึ้นกราบบังคมทูลและเมื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้เป็นนายตำรวจราชสำนักสืบต่อไปแล้ว กรมราชองครักษ์จะมีหนังสือไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ดำเนินการประกาศกระแสพระบรมราชโองการต่อไป พร้อมกันนั้น กรมราชองครักษ์ก็จะแจ้งให้ กระทรวงกลาโหมและสำนักราชเลขาธิการทราบด้วย หากในการพิจารณาเห็นว่าไม่สมควรจะเป็น นายตำรวจราชสำนักสืบต่อไปก็ดี หรือมิได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายตำรวจราชสำนัก สืบต่อไปก็ดี ก็ให้ระงับเรื่องไว้เท่าที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

๕.๔ นายตำรวจราชสำนักประจำ หากมีพระราชประสงค์จะให้พื้นที่ราช เลขาธิการจะมีหนังสือประสานมายังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อแจ้งให้สำนักเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรีดำเนินการประกาศกระแสพระบรมราชโองการให้พ้นหน้าที่นายตำรวจราชสำนักประจำ

๕.๕ หากนายตำรวจราชสำนักประจำจะขอพ้นจากตำแหน่งหน้าที่เพื่อไปดำรงตำแหน่งอื่น จะต้องปฏิบัติหน้าที่มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีบริบูรณ์ ทั้งนี้จะต้องขอพระบรมราชานุญาตให้พ้นจากตำแหน่งดังกล่าวด้วย โดยให้สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาเสนอสำนักราชเลขาธิการเพื่อมีพระบรมราชโองการให้พ้นหน้าที่นายตำรวจราชสำนักประจำ

ข้อ ๖ การรายงาน และการถวายรายงาน

เมื่อได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรผู้ใดเป็นนายตำรวจราชสำนัก ให้ผู้นั้นไปรายงานตัวต่อสมุหราชองครักษ์ตามวันเวลาและสถานที่ที่สมุหราชองครักษ์กำหนดเพื่อ สมุหราชองครักษ์จะได้นำเข้าเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาทกราบบังคมทูลถวายรายงาน ตามแบบการถวายรายงานของกรมราชองครักษ์ และหากไม่สามารถไปรายงานตัวได้ให้แจ้งกรมราชองครักษ์ทราบในทันทีที่มีเหตุไม่สามารถไปรายงานตัวได้

ข้อ ๗ การปกครองบังคับบัญชานายตำรวจราชสำนัก

๗.๑ โดยที่นายตำรวจราชสำนักต้องมีหน้าที่ปฏิบัติราชการในกรมราชองครักษ์ จึงให้นายตำรวจราชสำนักทุกประเภทในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักขึ้นอยู่ในบังคับบัญชาโดยตรงของสมุหราชองครักษ์และต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ คำสั่ง ระเบียบการของกรมราชองครักษ์โดยให้ประสานกับกิจการในหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๗.๒ หากมีราชการในหน้าที่นายตำรวจราชสำนักที่จะต้องรายงานให้นายตำรวจราชสำนักรายงานตรงต่อสมุหราชองครักษ์ แล้วเสนอสำเนารายงานต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติด้วย

๗.๓ นายตำรวจราชสำนักประจำซึ่งทำหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินายตำรวจราชสำนักให้อยู่ในบังคับบัญชาของสมุหราชองครักษ์

๗.๔ ภายใต้บังคับของข้อ ๗.๓ นายตำรวจราชสำนักประจำและเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ ณ พระราชฐานที่ประทับ หรือในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ให้อยู่ในบังคับบัญชาของหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ

ข้อ ๘ หน้าที่ของนายตำรวจราชสำนัก

๘.๑ นายตำรวจราชสำนักพิเศษ ทำหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวร เมื่อได้รับคำสั่งจากสมุหราชองครักษ์ แต่ตามปกติไม่ต้องปฏิบัติราชการอันเป็นหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวร

๘.๒ นายตำรวจราชสำนักเวรทำหน้าที่ดังต่อไปนี้

๘.๒.๑ ผลัดเปลี่ยนกันเป็นเวรประจำพระราชฐานที่ประทับ เพื่อทำหน้าที่ถวายความปลอดภัย ตามระเบียบของกรมราชองครักษ์หรือตามคำสั่งของสมุหราชองครักษ์กับปฏิบัติตามพระราชประสงค์

ในขณะที่มิได้ปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวร คงปฏิบัติหน้าที่ราชการประจำอยู่ตามตำแหน่งปกติ

๘.๒.๒ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนัก ถ้ามีเหตุการณ์ใด ๆ จากภายนอกอันอาจจะคุกคามความสงบเรียบร้อยหรือความปลอดภัยในราชสำนัก ให้นายตำรวจราชสำนักเวรรายงานสมุหราชองครักษ์ทันทีแล้วรายงานให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติทราบโดยด่วนที่สุด สำหรับต่างจังหวัดเมื่อรายงานสมุหราชองครักษ์แล้ว ให้แจ้งเหตุไปยังผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจสั่งการเพื่อดำเนินการมิให้เหตุการณ์นั้น ๆ ลุกลามเข้าไปในราชสำนัก แต่ให้ฟังเข้าใจว่ามีหน้าที่เฉพาะในเขตอำนาจหน้าที่ของตำรวจเท่านั้น แล้วให้รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติทราบโดยด่วน

๘.๒.๓ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนัก ถ้ามีคดีอาญาหรือเหตุการณ์ไม่สงบใด ๆ เกิดขึ้นภายในเขตพระราชฐานอันเป็นที่ประทับ ให้นายตำรวจราชสำนักเวรร่วมกับราชองครักษ์ที่เข้าเวรดำเนินการป้องกันระงับเหตุแล้วดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นตามควรแก่กรณีแล้วให้รายงานตามนัยเดียวกับข้อ ๘.๒.๒

๘.๒.๔ เหตุการณ์ใด ๆ อันเกิดขึ้นในระหว่างที่นายตำรวจราชสำนักเวรผู้ใดปฏิบัติหน้าที่เวรของตนอยู่ เมื่อได้ดำเนินการไปตามที่ได้วางระเบียบไว้แล้ว แต่ยังไม่ถึงที่สุดให้มอบหมายเรื่องราวและหน้าที่ที่ค้างอยู่ เมื่อพ้นจากหน้าที่เวรให้นายตำรวจราชสำนักประจำเป็นผู้รับช่วงดำเนินการต่อไปจนถึงที่สุดแล้วรายงานผลตามนัยเดียวกับข้อ ๘.๒.๒

๘.๒.๕ เมื่อตามเสด็จพระราชดำเนินออกนอกพระราชฐานที่ประทับ ให้นายตำรวจราชสำนักเวรฟังคำสั่งของสมุหราชองครักษ์ตามข้อ ๑๕ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการถวายความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ. ๒๕๔๖ หากมีเหตุการณ์ใด ๆ เกิดขึ้นในขณะที่เสด็จพระราชดำเนิน และไม่มีเจ้าหน้าที่อื่นใดรับผิดชอบอยู่ ณ ที่นั้น เมื่อได้รับคำสั่งจากสมุหราชองครักษ์แล้วให้นายตำรวจราชสำนักเวรที่ตามเสด็จฯ พิจารณาดำเนินการในเบื้องต้นเท่าที่จำเป็น แล้วรีบตามเสด็จฯ ต่อไปตามหน้าที่

๘.๒.๖ ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยหากสังเกตเห็นการกระทำที่ไม่ต้องด้วยพระราชจริยวัตรหรือพระราชนิยม ให้นายตำรวจราชสำนักเวรแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ณ ที่นั้นทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข

๘.๒.๓ หน้าที่ของนายตำรวจราชสำนักเวรนี้ให้ถือเป็นราชการสำคัญกว่า ราชการปกติ ฉะนั้น นายตำรวจราชสำนักเวรจะต้องปฏิบัติหน้าที่โดยมิให้ขาดตกบกพร่อง ในกรณี ที่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่เข้าเวรได้ ให้รายงานให้หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำทราบ แล้วให้ หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำรายงานให้สมุหราชองครักษ์ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติทราบ

๘.๒.๘ การปฏิบัติอื่น ๆ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

๘.๒.๘.๑ การแต่งกายจะต้องให้เรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบที่กำหนด ไม่สมควรไว้ผมยาว และไว้หนวดเครา

๘.๒.๘.๒ ห้ามสูบบุหรี่ หรือเครื่องดื่มของมึนเมาทุกชนิด

๘.๒.๘.๓ ห้ามนำเครื่องมือสื่อสารทุกชนิดเข้าไปในบริเวณพระตำหนัก ยกเว้นที่กรมราชองครักษ์ได้มอบหมายให้

๘.๒.๘.๔ ห้ามนำกระเป๋า กล้องบันทึกภาพ หรือสัมภาระอื่นใดทุกชนิด เข้าไปบริเวณพระตำหนักโดยเด็ดขาด

๘.๒.๘.๕ ห้ามนำเอกสารทุกชนิดเข้าไปบริเวณพระตำหนัก เพื่อ ปฏิบัติงาน หรืออ่านโดยเด็ดขาด

๘.๓ นายตำรวจราชสำนักประจำยอมกระทำหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนักเวรได้ ในเวลาและโอกาสตามคำสั่งของสมุหราชองครักษ์ นายตำรวจราชสำนักประจำต้องปฏิบัติราชการ ประจำอยู่ ณ กรมราชองครักษ์ มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินายตำรวจราชสำนักตามพระบรมราช โองการ โปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายตำรวจราชสำนักประจำกับให้มีหน้าที่อื่น ๆ ดังต่อไปนี้

๘.๓.๑ ปฏิบัติหน้าที่ประจำอยู่ ณ กรมราชองครักษ์ตามพระราชบัญญัติ นายตำรวจราชสำนัก พ.ศ.๒๔๙๕

๘.๓.๒ ปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนักเวร เมื่อได้รับคำสั่งจากสมุหราชองครักษ์

๘.๓.๓ ประสานงานระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติกับกรมราชองครักษ์

๘.๓.๔ ประสานงานถวายความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร และพลเรือน

๘.๓.๕ ปฏิบัติตามพระราชประสงค์ในพระราชกรณียกิจต่าง ๆ เมื่อมีพระราช กระแสรับสั่ง

๘.๓.๖ ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ รักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทน พระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๖

๘.๓.๗ มีหน้าที่รับช่วงดำเนินการต่อจากนายตำรวจราชสำนักเวรตามข้อ ๘.๒.๔ ข้อ ๕ หน้าที่ของสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ

๕.๑ พิจารณาเสนอขอแต่งตั้งนายตำรวจราชสำนัก

๕.๒ แจ้งการปฏิบัติหน้าที่เวรประจำพระองค์ของนายตำรวจราชสำนักเวร

๕.๓ จัดทำทะเบียนนายตำรวจราชสำนักทุกประเภท ไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้ทราบว่าผู้ใดได้รับการแต่งตั้งเป็นนายตำรวจราชสำนักประเภทใด เมื่อใด กำหนดที่จะพ้นหน้าที่ตามพระราชบัญญัติและมีการแต่งตั้งต่อไปอีกหรือไม่ เหตุที่ต้องพ้นหน้าที่ และถ้ามีการเลื่อนยศย้ายตำแหน่งก็ให้จัดทำไว้ให้ทราบโดยชัดเจน

๕.๔ จัดทำบัญชีรายชื่อ ตำแหน่ง วันที่จะครบกำหนดพ้นหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนัก ผู้ที่จะครบกำหนดพ้นหน้าที่เป็นนายตำรวจราชสำนัก เสนอต่อสมุหราชองครักษ์ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติล่วงหน้าก่อนวันครบกำหนดไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน เพื่อพิจารณาว่าสมควรจะเป็นนายตำรวจราชสำนักต่อไปหรือไม่ตามข้อ ๕.๓

๕.๕ การเสนอชื่อนายตำรวจราชสำนัก ผู้ต้องพ้นหน้าที่ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๕.๕.๑ นายตำรวจราชสำนักพิเศษ และนายตำรวจราชสำนักเวร เสนอชื่อให้สมุหราชองครักษ์ ทราบภายใน ๑๕ วัน เพื่อสมุหราชองครักษ์จะได้นำความขึ้นกราบบังคมทูล

๕.๕.๒ นายตำรวจราชสำนักประจำ เสนอชื่อให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติทราบภายใน ๑๕ วัน เพื่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติจะได้เสนอให้สำนักราชเลขาธิการนำความขึ้นกราบบังคมทูล และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเตรียมเข็มอักษรพระปรมาภิไธยย่อไว้สำหรับทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทาน

๕.๖ จ่ายอาวุธปืน อุปกรณ์และกระสุนปืนที่ได้รับจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้ราชการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนัก ตรวจตราจำนวน และคุณภาพ หากชำรุดหรือขาดจำนวนต้องรายงานให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติทราบเพื่อเบิกเปลี่ยน หรือจัดการตามระเบียบ

๕.๗ จ่ายปลอกแขนสำหรับนายตำรวจราชสำนักที่ได้รับจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อใช้ราชการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนัก

ข้อ ๑๐ เครื่องแบบ อาวุธ และสายยศของนายตำรวจราชสำนัก

๑๐.๑ การแต่งเครื่องแบบของนายตำรวจราชสำนักในขณะเข้าเวร หรือปฏิบัติหน้าที่นายตำรวจราชสำนัก หรือในโอกาสตามเสด็จพระราชดำเนินให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยตำรวจแห่งชาติ

๑๐.๒ การพกอาวุธปืนในขณะตามเสด็จพระราชดำเนิน ให้พกไว้ภายใต้เสื้อ เครื่องแบบให้มีดซิด และห้ามนำอาวุธปืนออกจากซองที่พกโดยไม่มีเหตุจำเป็นที่จะต้องใช้อาวุธ โดยชอบด้วยหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนักเป็นอันขาด

๑๐.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถ่ายอาวุธปืนชนิดและขนาดตามความจำเป็น พร้อมทั้งอุปกรณ์และกระสุนปืน มอบให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ ณ กรมราชองครักษ์ เพื่อจ่ายใช้ราชการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนัก ทั้งนี้ การถ่ายอาวุธปืนสำหรับราชการหน้าที่นายตำรวจราชสำนัก สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ ต้องทำหลักฐานการจ่าย และการรับคือ พร้อมทั้งวันเวลาไว้สำหรับตรวจสอบโดยละเอียด ทุกครั้ง

๑๐.๔ เมื่อมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ผู้ใดเป็นนายตำรวจราชสำนัก ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถ่ายสายยิงศ สำหรับนายตำรวจราชสำนัก จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย สายยิงชนิดใหม่ สีขาว ๑ สาย และสายยิงชนิดใหม่สีเงินอีก ๑ สาย แก่นายตำรวจราชสำนักผู้นั้น และครั้งต่อไปให้จ่ายตามกำหนดระยะเวลาดังต่อไปนี้

๑๐.๔.๑ นายตำรวจราชสำนักประจำ ให้จ่ายทุก ๑ ปี

๑๐.๔.๒ นายตำรวจราชสำนักเวร และนายตำรวจราชสำนักพิเศษ ให้จ่ายทุก ๓ ปี

๑๐.๕ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดทำปลอกแขนสำหรับนายตำรวจราชสำนัก โดยมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ เพื่อจ่ายใช้ราชการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของนายตำรวจราชสำนัก

ข้อ ๑๑ เมื่อนายตำรวจราชสำนักผู้ใดมีกรณีเปลี่ยนแปลงยศ ชื่อ ชื่อสกุล ตำแหน่ง มีกรณีต้องหาหรือถูกฟ้องคดีอาญา หรือถูกตั้งกรรมการสอบสวนทางวินัย ถูกลงโทษลงทัณฑ์ทางคดีอาญา หรือทางวินัย ให้ผู้นั้นและหน่วยต้นสังกัดแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าวไปยังสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำภายใน ๑ วัน ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร และแจ้งยืนยันเป็นหนังสือพร้อมหลักฐานภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล

ข้อ ๑๒ การบริหารงานของสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำให้อยู่ในการกำกับ การบริหารราชการของหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๑๐) รวมทั้งสั่งและปฏิบัติราชการ แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยระเบียบการนายตำรวจราชสำนัก พ.ศ.๒๕๔๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๗) และแก้ไขเพิ่มเติม (ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยประมวลการระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๕๗ ลักษณะ เบ็ดเตล็ด (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๔ ลงวันที่ ๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๔)

**ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์
พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘**

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดีที่
เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จ
ราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ เพื่อให้
สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์
พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์
ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๖ และระเบียบกรมราชองครักษ์ว่าด้วยการรักษา
ความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๔๖ อาศัยอำนาจตามความ
ในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗ จึงให้แก้ไขระเบียบดังกล่าว
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในบทที่ ๒๒ บทที่ ๒๔ และ บทที่ ๒๕ ของลักษณะที่ ๒๕ แห่ง
ประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี เสียทั้งหมด และให้ใช้ความที่แนบท้ายนี้เป็นบทที่ ๒๒
ของลักษณะที่ ๒๕ แทน

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ.๒๕๔๘

พลตำรวจเอก โกวิท วัฒนะ

(โกวิท วัฒนะ)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ลักษณะที่ ๒๕

หน้าที่เวรยามหมู่ตรวจท้องที่และกองรักษาการณ์

๗๑๗

บทที่ ๒๒

การรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท
ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

ข้อ ๑. หลักทั่วไปว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย

๑.๑ การรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท
ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ ตามบทนี้
ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติราชองครักษ์ พ.ศ.๒๕๘๐ และพระราชบัญญัตินายตำรวจ
ราชสำนัก พ.ศ.๒๕๕๕

๑.๒ การปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ให้ถือตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษา
ความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๖ และระเบียบกรมราช
องครักษ์ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๔๖

๑.๓ การรักษาความปลอดภัย ตามข้อ ๑.๑ หมายถึงการรักษาความปลอดภัยสำหรับ

๑.๓.๑ พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ ชั้น
สมเด็จพระเจ้าฟ้า ขึ้นไป

๑.๓.๒ ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

๑.๓.๓ พระราชอาคันตุกะในการเสด็จเยือน หรือเยือนอย่างเป็นทางการ

๑.๓.๔ พระบรมวงศานุวงศ์นอกเหนือจากข้อ ๑.๓.๑ พระราชอาคันตุกะ
นอกเหนือจากข้อ ๑.๓.๓ หรือผู้แทนพระองค์ ในกรณีที่ได้รับการร้องขอจากสมุหราชองครักษ์
ราชเลขาธิการ หรือเลขาธิการพระราชวัง

๑.๔ ระเบียบนี้

๑.๔.๑ คำว่า “เขตพระราชฐานที่ประทับ” หมายถึง

๑.๔.๑.๑ พระบรมมหาราชวัง พระราชวัง วังของพระรัชทายาท หรือ
ของพระบรมวงศานุวงศ์ชั้นสมเด็จพระเจ้าฟ้า ขึ้นไป

๑.๔.๑.๒ พระราชานิเวศน์ พระตำหนัก หรือในที่ซึ่งพระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ชั้นสมเด็จพระเจ้าฟ้าขึ้นไป หรือผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ประทับหรือพำนัก

สำหรับขอบเขตที่ประทับหรือพำนัก ให้เป็นไปตามที่สมุหราชองครักษ์ หรือเลขาธิการพระราชวังเป็นผู้กำหนด

๑.๔.๒ คำว่า “ตำรวจภูธรภาค” หมายความรวมถึง ศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคได้ด้วย

๑.๔.๓ คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค” หมายความรวมถึง ผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคได้ด้วย

๑.๕ การรักษาความปลอดภัยนอกเขตพระราชฐานที่ประทับ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑.๕.๑ สถานที่ที่มีกฎหมายบัญญัติไว้เป็นพิเศษ เช่น การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นต้น การรักษาความปลอดภัยให้ เป็นไปตามกฎหมายนั้น เว้นแต่จะได้รับการร้องขอ

๑.๕.๒ เขตทหาร เมื่อได้รับการร้องขอ

๑.๕.๓ สถานที่อื่น ๆ นอกจากข้อ ๑.๕.๑ และข้อ ๑.๕.๒ ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๑.๖ การเสด็จพระราชดำเนิน แบ่งเป็น

๑.๖.๑ การเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ ได้แก่

๑.๖.๑.๑ กรณีพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปในพระราชพิธี รัฐพิธี

๑.๖.๑.๒ กรณีสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี หรือสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ ตามข้อ ๑.๖.๑.๑

๑.๖.๑.๓ กรณีพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี หรือสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปในงานพิธี

๑.๖.๒ การเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ ได้แก่

๑.๖.๒.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินไปในงานพิธีซึ่งระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นการส่วนพระองค์

๑.๖.๒.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ ๑.๖.๑ และข้อ ๑.๖.๒.๑ เช่น เสด็จฯ ไปทรงตรวจพระวรกาย เสด็จฯ ไปทรงทำพระทนต์

๑.๗ ความหมายของพระราชพิธี รัฐพิธี และพิธี

๑.๗.๑ พระราชพิธี หมายถึง งานที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ กำหนดไว้เป็นประจำตามราชประเพณี ซึ่งจะเสด็จพระราชดำเนินทรงไปประกอบพิธี ก่อนถึงงานพระราชพิธี จะทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้มีหมายกำหนดการ เช่น ทรงบำเพ็ญพระราชกุศลมาฆบูชา สงกรานต์ ฉัตรมงคล เป็นต้น

๑.๗.๒ รัฐพิธี หมายถึง งานที่รัฐบาลกราบบังคมทูลขอพระมหากรุณาให้ทรงรับไว้เป็นงานรัฐพิธี มีหมายกำหนดการที่กำหนดไว้เป็นประจำ ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจะเสด็จพระราชดำเนินไปทรงเป็นประธานในพิธีหรือทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้มีผู้แทนพระองค์เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเป็นประธาน เช่น วันสมเด็จพระนเรศวรมหาราช (วันกองทัพไทย วันที่ระลึกพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว พระมหาเจษฎาราชเจ้า เป็นต้น

๑.๗.๓ พิธี หมายถึง งานที่ผู้ใดก็ตามสามารถจัดขึ้นตามลัทธิ ตลอดจนแบบอย่างธรรมเนียมประเพณี การปฏิบัติ ของในแต่ละสังคมหรือท้องถิ่น เช่น พิธีแต่งงาน พิธีศพ พิธีอุปสมบท เป็นต้น

๑.๘ เจ้าพนักงานตามระเบียบนี้ให้หมายความรวมถึงเจ้าพนักงานผู้ถวาย หรือให้ความปลอดภัยแก่พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ชั้นสมเด็จเจ้าฟ้าฯ ขึ้นไป หรือผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ตามกฎหมายว่าด้วยราชองครักษ์ หรือตามกฎหมายหรือระเบียบเกี่ยวกับการถวายความปลอดภัยหรือให้ความปลอดภัย

ข้อ ๒. การรักษาความปลอดภัย ณ เขตพระราชฐานที่ประทับ

๒.๑ ในกรุงเทพมหานคร

๒.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดกำลังไว้ประจำกองรักษาการณ์เพื่อป้องกัน และรักษาความปลอดภัย เขตพระราชฐานที่ประทับ โดยมีอำนาจหน้าที่เฉพาะภายนอกขอบเขตพระราชฐานที่ประทับ และให้จัดตั้งกองรักษาการณ์ในที่ที่เหมาะสมกับจัดการวางยามไว้รอบเขตพระราชฐานที่ประทับ พร้อมทั้งวางยามตำรวจด้วย เพื่อป้องกันเหตุร้ายหรือจลาจล มิให้ล้วงล้ำเข้าไปในเขตพระราชฐานหรือที่ประทับ หากมีเหตุการณ์อันส่งไปในทางไม่สงบ ซึ่งอาจจะเกิดภัยอันตรายดังกล่าวประการหนึ่งประการใด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหน้าที่ดำเนินการป้องกัน ระวัง หรือปราบปรามได้ทันที พร้อมทั้งรายงานให้กรมราชองครักษ์และผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบโดยด่วน

๒.๑.๒ ให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นผู้กำหนดจำนวน อัตรากำลัง อาวุธและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตลอดจนยานพาหนะประจำกองรักษาการณ์ตาม ความเหมาะสม

๒.๑.๓ กำลังตำรวจในกองรักษาการณ์ต้องประจำอยู่ที่กองรักษาการณ์ ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตามระเบียบการณตำรวจนครบาลทั่วไปในบทที่ ๑๒ ของลักษณะนี้

๒.๒ ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร

๒.๒.๑ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ซึ่งมีพระราชฐานที่ประทับตั้งอยู่ในเขต พื้นที่รับผิดชอบเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัย โดยอนุโลมตามข้อ ๒.๑

๒.๒.๒ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค เป็นผู้อำนวยการประสานงานระหว่าง ตำรวจที่ไปปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย

๒.๒.๓ หากได้มีการจัดวางทหารยามไว้ ณ พระตำหนักหรือที่ประทับนั้นแล้ว ก็ให้ตำรวจรับผิดชอบเพียงเขตต่อจากทหารยามออกมา

ข้อ ๓ การรักษาความปลอดภัยเมื่อเสด็จพระราชดำเนินออกนอกเขตพระราชฐานที่ประทับ ไม่ว่าจะ เป็นในพระราชพิธี รัฐพิธี หรือในพระราชกรณียกิจใดก็ตาม หากเป็นการเสด็จพระราชดำเนิน

๓.๑ โดยรถยนต์

๓.๑.๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่นายตำรวจราชสำนักประจำ เป็นผู้ประสานงานเป็นครั้งคราว

๓.๑.๑.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ

๓.๑.๑.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดกำลัง นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ชั้นประทวน ไปรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรตามเส้นทางที่จะ เสด็จพระราชดำเนินและทางแยกให้แล้วเสร็จทุกหน้าที่ก่อนเวลาเสด็จพระราชดำเนินไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง หากสงสัยว่าจะมีผู้ก่อความไม่สงบเรียบร้อยหรือหากปรากฏว่ามีสิ่งนี้อาจเป็นอุปสรรค ต่อการเสด็จพระราชดำเนิน ให้รีบแก้ไขหรือรายงานให้ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมอยู่ ณ ที่นั้น ดำเนินการไปก่อน โดยด่วน ให้หัวหน้าสถานีตำรวจท้องที่ในเส้นทางที่จะเสด็จพระราชดำเนินผ่าน รับผิดชอบควบคุมตรวจตราอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยด้วยตนเอง โดยเคร่งครัด ทุกที่หมายที่เสด็จพระราชดำเนินให้มีผู้บังคับบัญชาตำรวจท้องที่ระดับไม่ต่ำกว่าผู้กำกับการไป ปฏิบัติหน้าที่สั่งการและประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยฝ่ายอื่นที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้บังคับบัญชาตำรวจท้องที่ไปกำกับ ตรวจตรา และควบคุม โดยใกล้ชิด เว้นแต่จะติดราชการ สำคัญ และจำเป็น

๓.๑.๑.๑.๒ การวางกำลังตำรวจรักษาความปลอดภัย และการจัดการจราจรตามรายการให้จัดวางกำลังตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทางที่จะเสด็จพระราชดำเนิน โดยให้วางกำลังสลับฟันปลา เว้นระยะห่างพอสมควร ให้ยืนในท่าพักตามระเบียบ หันหลังให้ถนนหรือทาง ท้ามุม ๔๕ องศาเฉียงไปในทิศทางที่จะเสด็จพระราชดำเนินมา ถ้าเป็นจุดที่มีการจัดกำลังคูให้แต่ละนายยืนในท่าพักตามระเบียบหันข้างท้ามุม ๕๐ องศา กับถนนหรือทางโดยหันหลังเข้าหากัน แต่ถ้าเป็นภูมิประเทศที่จำเป็นจะต้องสังเกตการณ์ไปยังที่สูง หรือเป็นภูมิประเทศที่ไม่อำนวยให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ ก็ให้เปลี่ยนแปลงการยืนได้ตามความเหมาะสมและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มที่ขณะที่เสด็จพระราชดำเนินผ่าน ไม่ต้องถวายนามเคารพ เพื่อที่ตำรวจจะได้มีโอกาสใช้ความสังเกตและระมัดระวังเหตุการณ์ต่าง ๆ อันจะเกิดขึ้นได้เต็มที่กับคอยระวังป้องกันประชาชนมิให้รูก้านแนวเข้าไปกีดขวางทางเสด็จพระราชดำเนิน ส่วนผู้ที่แต่งกายไม่สุภาพเรียบร้อยหรือไม่ถูกต้องตามวัฒนธรรมก็ให้แนะนำให้ลดยไปอยู่แถวหลัง สำหรับนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรผู้ควบคุมให้ถวายนามเคารพในขณะที่เสด็จพระราชดำเนินผ่านด้วย เมื่อถวายนามเคารพในโอกาสแรกแล้ว ให้ทำหน้าที่ในการถวายนามความปลอดภัยต่อไปตามปกติ ส่วนก่อนหรือหลังเวลาเสด็จพระราชดำเนิน หากมีผู้ต้องรับการเคารพผ่านตำรวจที่รักษาความปลอดภัยตามรายการให้แสดงความเคารพตามระเบียบ

๓.๑.๑.๑.๓ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย ใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปจอดคอย ณ ต้นทางเสด็จพระราชดำเนินเมื่อรถยนต์พระที่นั่ง เคลื่อนออกจากต้นทางให้นายตำรวจผู้นั้นล่วงหน้าไปก่อนในระยะห่างพอสมควร แล้วให้สัญญาบัตรตำรวจที่รักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรให้นำยานพาหนะในเส้นทางที่จะเสด็จพระราชดำเนินผ่านออกจากเส้นทางนั้น โดยเร็ว หากนำออกจากเส้นทางไม่ทัน ให้ตำรวจที่รักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรสั่งให้ผู้ขับขี่ให้นำยานพาหนะจอดชิดขอบทางและควบคุมมิให้เคลื่อนที่เป็นอันตราย จนกว่าจะเสด็จพระราชดำเนินผ่านไปแล้ว

๓.๑.๑.๑.๔ เมื่อขบวนเสด็จพระราชดำเนินได้ผ่านพ้นไปแล้วเป็นระยะทางพอสมควร จึงให้ตำรวจรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจร ณ จุดนั้นเริ่มปล่อยให้การจราจรเป็นไปตามปกติ โดยให้ปล่อยยานพาหนะด้านซึ่งติดกับทางเสด็จพระราชดำเนินก่อนต่อไปจึงปล่อยยานพาหนะด้านซึ่งจะต้องตามขบวนเสด็จพระราชดำเนิน การปฏิบัติตามวรรคนี้ให้ถือว่าเป็นหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติโดยเคร่งครัด

๓.๑.๑.๑.๕ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๓.๑.๑.๑.๕.๑ จัดรถยนต์ตรวจเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน ๑ คัน จากกองบังคับการตำรวจจราจร และรถยนต์นำขบวนเสด็จฯ ๑ คัน จากกองกำกับการ

อารักขา และรักษาความปลอดภัย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นผู้ควบคุมคันละ ๑ นาย

๓.๑.๑.๑.๕.๒ จักรถจักรยานยนต์ทำหน้าที่นำและ
 แขงขบวนเสด็จฯ ๓ คัน มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุม (จำนวนรถจักรยานยนต์
 อาจเพิ่มหรือลดได้ตามคำสั่งของสมุหราชองครักษ์)

๓.๑.๑.๑.๕.๓ จักรถยนต์พร้อมอุปกรณ์สื่อสาร ๑ คัน
 ปิดท้ายและอำนวยความสะดวกการของตำรวจนครบาล มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุมทำ
 หน้าที่รายงานเวลาที่ขบวนเสด็จฯ ออกจากที่หมาย เวลาที่ผ่านตำบลต่าง ๆ และเวลาที่ถึงที่หมายให้
 ศูนย์สื่อสารของตำรวจนครบาลทราบ การขานจุดให้ใช้ตำแหน่งของต้นขบวนเป็นหลัก โดยให้
 ศูนย์ผ่านฟ้าเป็นศูนย์หลัก และใช้ข่ายผ่านฟ้าเป็นแม่ข่าย รวมทั้งให้ทำหน้าที่ประสานการ
 ติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนเสด็จฯ กับหน่วยตำรวจอื่น ๆ เมื่อได้รับการร้องขอด้วย

๓.๑.๑.๑.๕.๔ จักรถยนต์ ๑ คัน พร้อมกำลังอาวุธและ
 อุปกรณ์พิเศษที่จำเป็น จากกองกำกับการอารักขาและรักษาความปลอดภัย กองบังคับการสายตรวจ
 และปฏิบัติการพิเศษ มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุม ทำหน้าที่ถวายความปลอดภัย
 ท้ายขบวนเสด็จฯ

๓.๑.๑.๑.๕.๕ ให้มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรระดับ
 รองผู้บัญชาการ ๑ นาย เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่รายทาง สั่งการ และ
 รับรายงานจากหัวหน้าสถานีตำรวจท้องที่รายทาง และผู้บังคับบัญชา ณ ที่หมายตามข้อ ๓.๑.๑.๑
 โดยให้อยู่ในรถยนต์สื่อสารตามข้อ ๓.๑.๑.๑.๕.๓

๓.๑.๑.๑.๖ ให้หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำจัตถยนต์
 นำขบวนเสด็จฯ ๑ คัน โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุม

๓.๑.๑.๑.๗ กรณีการเสด็จพระราชดำเนินโดยผ่านทางรถไฟ
 ในเขตอำนาจรับผิดชอบของกองบัญชาการตำรวจนครบาล ให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจ
 นครบาลเป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัย ณ จุดผ่าน โดยประสานการปฏิบัติกับผู้ว่าการรถไฟ
 แห่งประเทศไทย ผ่านทางศูนย์สื่อสารของกองตำรวจรถไฟ

๓.๑.๑.๑.๘ กรณีเสด็จพระราชดำเนินผ่านทางรถไฟในเขตอำนาจ
 รับผิดชอบของกองตำรวจรถไฟ ให้ผู้บังคับการ กองตำรวจรถไฟ เป็นผู้รับผิดชอบรักษาความ
 ปลอดภัย ณ จุดผ่าน โดยประสานการปฏิบัติกับผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บัญชาการ
 กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๓.๑.๑.๑.๕ ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบรักษาความปลอดภัยตามข้อ ๓.๑.๑.๑.๖ และ ๓.๑.๑.๑.๗ ถือปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

๓.๑.๑.๑.๕.๑ ประสานการปฏิบัติกับผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทราบจุดที่ตั้งหอคอยควบคุมสัญญาณ หรือสถานีรถไฟ และตารางเวลาการเดินรถไฟ

๓.๑.๑.๑.๕.๒ จัดนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรพร้อมวิทยุสื่อสารไปประจำหอคอยควบคุมสัญญาณหรือสถานีรถไฟ โดยอยู่ติดต่อประสานงานกับผู้ควบคุมหอคอยควบคุมสัญญาณ หรือนายสถานีรถไฟอย่างใกล้ชิด

๓.๑.๑.๑.๕.๓ จัดตำรวจพร้อมวิทยุสื่อสาร ประจำอยู่กับพนักงานปิดกั้นทางของการรถไฟในกรณีที่มีพนักงานของการรถไฟประจำอยู่ และจัดรถยนต์เปิดสัญญาณไฟวับวาวอยู่ตรงบริเวณที่ไม่มีปิดกั้นทางรถไฟ หรือบริเวณที่ทางรถไฟตัดผ่าน เพื่อแสดงความพร้อมและความปลอดภัยของเส้นทางเสด็จพระราชดำเนินผ่าน หากเป็นการเสด็จพระราชดำเนินในเวลากลางคืน ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้ไฟให้สัญญาณและมินกหวีดประจำตัวทุกนายด้วย หากเสด็จพระราชดำเนินในพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในเรื่องยานพาหนะและเครื่องอุปกรณ์ในการปฏิบัติให้พิจารณาปรับใช้ตามขีดความสามารถให้ดีที่สุดเท่าที่จะปฏิบัติได้

๓.๑.๑.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์

๓.๑.๑.๒.๑ ให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดรถจักรยานยนต์นำเสด็จพระราชดำเนิน ๒ คัน จากกองกำกับการอารักขาและรักษาความปลอดภัยกองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ทำหน้าที่จัดการจราจร

๓.๑.๑.๒.๒ จัดรถยนต์พร้อมอุปกรณ์สื่อสาร ๑ คัน ปิดท้ายขบวน โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรระดับรองผู้บังคับการตำรวจนครบาล ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุมรถยนต์คันนี้ให้มีหน้าที่เช่นเดียวกับรถตามข้อ ๓.๑.๑.๑.๕.๓

๓.๑.๑.๒.๓. ให้หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำจัดรถยนต์นำขบวนเสด็จฯ ๑ คัน โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุม

๓.๑.๑.๒.๔ การเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ไม่ต้องจัดกำลังตำรวจรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจร หากได้รับแจ้งจากนายตำรวจราชสำนักประจำว่าสถานที่เสด็จพระราชดำเนินเป็นที่ใด ก็ให้จัดการจราจรตามที่เห็นสมควรในเส้นทางเสด็จพระราชดำเนินและจัดกำลังตำรวจรักษาความปลอดภัย ณ จุดที่เสด็จพระราชดำเนิน

๓.๑.๑.๒.๕ กรณีเสด็จพระราชดำเนิน โดยผ่านทางรถไฟในเขตอำนาจรับผิดชอบของกองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือในเขตอำนาจรับผิดชอบของกองตำรวจ

รถไฟให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ แล้วแต่กรณี เป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัย ณ จุดผ่าน โดยปฏิบัติทำนองเดียวกับ ข้อ ๓.๑.๑.๑.๓ ข้อ ๓.๑.๑.๑.๔ และข้อ ๓.๑.๑.๑.๕ หากได้รับแจ้งการเสด็จพระราชดำเนินเวลากระชั้นชิดไม่อาจจะเตรียมการล่วงหน้าได้ก็ให้ปฏิบัติโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

๓.๑.๑.๓ รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จัดตาม ๓.๑.๑.๑ และ ๓.๑.๑.๒ ห้ามมิให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องโดยสารไปด้วยเป็นอันขาด

๓.๑.๒ ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๑.๒.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ

๓.๑.๒.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค เป็นผู้รับผิดชอบ ในการรักษาความปลอดภัย โดยให้ถือปฏิบัติตามข้อ ๓.๑.๑ โดยอนุโลม และมีอำนาจเรียกกระดุม กำลังตำรวจจากส่วนภูมิภาค ในเขตพื้นที่รับผิดชอบไปปฏิบัติหน้าที่ตามความจำเป็นและเหมาะสม ในโอกาสที่จะต้องใช้อาวุธเพื่อรักษาความปลอดภัยนอกขบวนเสด็จให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคที่จะสั่งการผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติอาจจะสั่งการล่วงหน้าเป็นครั้งคราว เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยรัดกุมยิ่งขึ้นก็ได้ ส่วนการจัดรถยนต์รักษาความปลอดภัย แก่ขบวนเสด็จฯ ให้ดำเนินการดังนี้

๓.๑.๒.๑.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคจัดรถยนต์ ๑ คัน พร้อมกำลังอาวุธและอุปกรณ์พิเศษที่จำเป็น โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุมทำหน้าที่ถวายความปลอดภัยท้ายขบวนเสด็จฯ ยกเว้นกรณีเสด็จฯ แปรพระราชฐาน ประทับแรมให้ใช้รถยนต์จากกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

๓.๑.๒.๑.๑.๒ ให้ผู้บังคับการตำรวจทางหลวงจัดรถยนต์เป็นรถเบิกทาง ๓ คัน รถนำ รถปิดท้ายขบวน และรถสำรองปิดท้ายขบวนอย่างละ ๑ คัน มีกำลังตามความจำเป็นและเหมาะสม มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นผู้ควบคุม โดยให้รถเบิกทาง คันที่ ๑ เว้นระยะทางหรือระยะห่างจากคันที่ ๒ ประมาณ ๑ กิโลเมตร หรือ ๑ นาทีเป็นอย่างน้อย

๓.๑.๒.๑.๑.๓ ให้ผู้บังคับการกองตำรวจสื่อสารจัดรถยนต์พร้อมอุปกรณ์การสื่อสาร ๑ คัน ต่อท้ายขบวนเสด็จฯ มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นผู้ควบคุมทำหน้าที่รายงานเวลาที่ขบวนเสด็จฯ ออกจากที่หมาย เวลาที่ผ่านตำบลต่าง ๆ และเวลาถึงที่หมาย ให้ศูนย์สื่อสารของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยเกี่ยวข้องทราบ การขานจุดให้ใช้ ตำแหน่งของต้นขบวนเป็นหลัก โดยให้ศูนย์ปฐมวันเป็นศูนย์กลางและใช้ข่ายปฐมวันเป็นแม่ข่าย รวมทั้งให้ทำหน้าที่ประสานการติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนเสด็จฯ กับหน่วยตำรวจอื่น ๆ เมื่อได้รับ

การร้องขอด้วย กรณีเสด็จฯ โดยเฮลิคอปเตอร์ ให้ใช้ข่ายวิฑูของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนเป็นข่ายรอง และเปลี่ยนเป็นข่ายหลักเมื่อได้รับการร้องขอจากกองตำรวจสื่อสาร

๓.๑.๒.๑.๑.๔ ให้หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำจัตถยนต์นำขบวนเสด็จฯ ๑ คัน โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุม

๓.๑.๒.๑.๑.๕ ในการเสด็จฯ ภายในจังหวัดเดียวกัน ให้นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรระดับรองผู้บังคับการขึ้นไป ๑ นาย เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่โดยให้อยู่ในรถสื่อสาร กรณีเสด็จฯ ข้ามจังหวัดให้รองผู้บัญชาการเป็นผู้ควบคุม หากเป็นการเสด็จฯ ข้ามกองบัญชาการ ให้รองผู้บัญชาการที่หมายสุดท้ายเป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบ โดยให้นายตำรวจราชสำนักประจำเป็นผู้ประสานการปฏิบัติ

๓.๑.๒.๑.๑.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินผ่านทางรถไฟให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคที่มีเขตอำนาจรับผิดชอบในเขตนั้น เป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัย ณ จุดผ่านโดยประสานการปฏิบัติกับผู้ว่าราชการไฟแห่งประเทศไทย ผ่านทางนายสถานีรถไฟและผู้บังคับการกองตำรวจทางหลวง หากจุดที่ขบวนเสด็จพระราชดำเนินผ่านทางรถไฟอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกองตำรวจตระเวนชายแดน ก็ให้ประสานการปฏิบัติกับผู้บัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนด้วย

๓.๑.๒.๑.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยโดยปฏิบัติทำนองเดียวกับข้อ ๓.๑.๒.๑ หากได้รับแจ้งการเสด็จฯ ในเวลากระชั้นชิด ไม่อาจเตรียมการล่วงหน้าได้ก็ให้ปฏิบัติโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

๓.๑.๓ เพื่อให้ขบวนเสด็จฯ โดยรถยนต์ สันกะทัดรัดมีความคล่องตัว สะดวกต่อการสั่งการควบคุม และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการจราจร ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๑.๓.๑ การจัดขบวนเสด็จฯ ให้จัดจากต้นทางเสมอ โดยเฉพาะรถที่อยู่ส่วนท้ายของขบวนเสด็จฯ จะต้องอยู่ในขบวนเสด็จฯ ตั้งแต่ต้นทาง โดยไม่มีการจัดรถวิ่งเข้าออกระหว่างทาง

๓.๑.๓.๒ เมื่อเข้าเขตชุมชนซึ่งใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงให้จัดรถจักรยานยนต์ ๒ คัน และรถยนต์นำขบวนไม่เกิน ๒ คัน

๓.๑.๓.๓ กรณีที่ใช้ความเร็วเกินกว่า ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้จัดรถจักรยานยนต์ ๒ คัน และรถยนต์นำขบวน ๒ คัน เป็นอย่างน้อย

๓.๑.๓.๔ กรณีที่ใช้ความเร็วเกินกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไปให้
จัดรถยนต์เบิกทาง ๓ คัน และรถยนต์นำขบวน ๒ คัน รวมเป็น ๕ คัน เป็นอย่างน้อย

๓.๑.๓.๕ กรณีที่ใช้ความเร็วเกินกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไปให้
จัดรถยนต์เบิกทาง ๓ คัน และรถยนต์นำขบวน ๒ คัน รวมเป็น ๕ คัน เป็นอย่างน้อย

๓.๑.๔ กรณีเสด็จพระราชดำเนินในจังหวัดอื่นนอกเขตกรุงเทพมหานครให้
ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดจัดสารภี สนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอจากสำนักพระราชวัง

๓.๑.๕ กรณีเสด็จพระราชดำเนินในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ซึ่งต่อเนื่องระหว่าง
กองบัญชาการให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค และ
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ ประสานการปฏิบัติโดยใช้แนวทางตาม ข้อ ๓.๑.๑ และข้อ ๓.๑.๒ เป็นหลัก

๓.๒ โดยรถไฟหรือรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ให้ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
แล้วแต่กรณี เป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัย โดยประสานการปฏิบัติกับผู้ว่าการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยหรือผู้มีอำนาจสั่งการ หรือหัวหน้า
หน่วยงานที่ได้รับสัมปทานนั้น ๆ และผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค และหน่วยตำรวจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
แล้วแต่กรณี

๓.๓ โดยเรือ

๓.๓.๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร

๓.๓.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นผู้รับผิดชอบ
จัดตำรวจรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรในเส้นทางที่จะเสด็จพระราชดำเนินและ
ประสานงานกับผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ จัดเรือเร็วอย่างน้อย ๔ ลำ แต่ละลำมีนายตำรวจชั้นสัญญา
บัตรเป็นผู้ควบคุมและมีกำลังอาวุธทำหน้าที่แสง และตามขบวนเรือพระที่นั่งเพื่อรักษาความ
ปลอดภัย การจัดเรือเร็วดังกล่าวให้กระทำให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดเวลาเสด็จฯ ไม่น้อยกว่า ๑
ชั่วโมง ขณะปฏิบัติหน้าที่ให้เรือเร็วของตำรวจอยู่ห่างจากขบวนเรือพระที่นั่งในระยะพอที่จะไม่เกิด
ขวางหรือรบกวนเรือในขบวนเรือพระที่นั่ง และให้อยู่ในลักษณะพร้อมที่จะรักษาความปลอดภัยได้

๓.๓.๑.๑.๒ ให้ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ จัดเรือเร็ว ๑ ลำ มี
นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ๑ นาย เป็นผู้ควบคุมล่วงหน้าไปก่อนขบวนเรือพระที่นั่ง เพื่อให้สัญญาณ
แก่ตำรวจที่รักษาความปลอดภัยตามเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน เมื่อเห็นหรือทราบสัญญาณ
ดังกล่าวให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจัดการให้ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดออกไปให้พ้น มิให้กีดขวางทาง
เสด็จฯ สำหรับเรือประเภทที่ใช้เครื่องจักรกลก็ให้สั่งให้ลดความเร็วลง เรือที่มีหน้าที่ปิดการจราจร
ตามข้อนี้ต้องอยู่ห่างขบวนเรือพระที่นั่งพอที่จะห้ามยานพาหนะอื่น ๆ ได้ภายในเวลาอันสมควร

๓.๓.๑.๑.๓ ให้ผู้บังคับการกองตำรวจสื่อสารจัดตำรวจหนึ่งชุด จำนวนตามสมควร มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นผู้ควบคุม มีเครื่องมือสื่อสารทำหน้าที่รายงาน เวลาที่ขบวนเรือพระที่นั่งออกจากที่หมายเวลาที่ผ่านตำบลต่าง ๆ และเวลาถึงที่หมาย ให้ศูนย์สื่อสาร กลางของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือศูนย์สื่อสารของกองอำนวยการรักษาความปลอดภัยแล้วแต่ กรณีทราบและทำหน้าที่ประสานการติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนเรือพระที่นั่งกับหน่วยตำรวจอื่น ๆ เมื่อได้รับการร้องขอชุดตำรวจสื่อสารตามความในข้อนี้ ให้ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในเรือตำรวจนำหน้าเรือ พระที่นั่ง

๓.๓.๑.๑.๔ ทุกคราวที่จะเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาลติดต่อแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งเป็นเจ้าพนักงาน จราจรทางน้ำทราบล่วงหน้า และร่วมมือประสานงานกัน โดยใกล้ชิด

๓.๓.๑.๑.๕ ถ้าเสด็จพระราชดำเนินไปตามทางน้ำที่คับแคบและ จะจัดเรือนำ แสง หรือตามเสด็จไม่สะดวก ให้ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ และผู้บังคับการตำรวจนคร บาลที่มีเขตรับผิดชอบ ซึ่งขบวนเสด็จพระราชดำเนินจะผ่านร่วมกันพิจารณาจัดรูปขบวนรักษาความ ปลอดภัยให้เหมาะสมแก่ทางที่จะเสด็จพระราชดำเนิน

๓.๓.๑.๑.๖ เมื่อขบวนเสด็จพระราชดำเนินผ่านไปแล้วก็ให้เปิด การจราจรตามปกติได้

๓.๓.๑.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์

๓.๓.๑.๒.๑ ให้ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ และผู้บัญชาการตำรวจ นครบาลร่วมกันรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรทางน้ำตามที่เห็นสมควร โดยประสานการ ปฏิบัติกับนายตำรวจราชสำนักประจำ

๓.๓.๑.๒.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินออกจากเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำและผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาลรีบแจ้งให้ตำรวจภูธร ท้องที่ที่ขบวนเรือพระที่นั่งจะผ่านร่วมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรตามเส้นทางเสด็จด้วย

๓.๓.๒ ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร

๓.๓.๒.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ

๓.๓.๒.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค เป็นผู้รับผิดชอบ และ ประสานงานกับผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ รักษาความปลอดภัยโดยอนุโลมตามข้อ ๓.๓.๑.๑ และ ตามความเหมาะสม

๓.๓.๒.๑.๒ ในกรณีที่ได้เสด็จพระราชดำเนินทางทะเล และให้ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำเป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัยโดยประสานการปฏิบัติกับกองทัพเรือ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

๓.๓.๒.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์

๓.๓.๒.๒.๑ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคเป็นผู้รับผิดชอบสั่งผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดที่เกี่ยวข้องจัดรักษาความปลอดภัยตามความเหมาะสมและประสานการปฏิบัติกับผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ

๓.๓.๓ ในกรณีที่ใช้เรือตำรวจน้ำเป็นเรือพระที่นั่ง ให้ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำเป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัยในเรือพระที่นั่ง

๓.๓.๔ ในกรณีที่กองทัพเรือเป็นผู้จัดขบวนเรือพระที่นั่งให้จัดการจัดเรือตำรวจน้ำแข่งและตามขบวนเรือพระที่นั่ง เว้นแต่จะได้รับการร้องขอจากกองทัพเรือ ส่วนการรักษาความปลอดภัยและการจัดการจราจรทั้งทางน้ำและทางบกตามเส้นทางเสด็จฯ ให้เป็นไปตามเดิม

๓.๓.๕ ให้ผู้บังคับการ กองตำรวจสื่อสาร จัดตำรวจหนึ่งชุด จำนวนตามสมควร มีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นผู้ควบคุม มีเครื่องมือสื่อสาร ทำหน้าที่รายงานเวลาที่ขบวนเรือพระที่นั่งออกจากที่หมาย เวลาที่ผ่านตำบลต่าง ๆ และเวลาที่ถึงที่หมายโดยอนุโลมตามข้อ ๓.๓.๑.๑.๓

๓.๓.๖ เรือตำรวจที่จัดถวายเป็นเรือพระที่นั่งก็ดี ที่จัดไว้เพื่อรักษาความปลอดภัยก็ดีห้ามมิให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามระเบียบนี้โดยสารเรือดังกล่าว

๓.๔ โดยอากาศยาน

๓.๔.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ

๓.๔.๑.๑ ในกรณีที่ใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นเครื่องพระที่นั่ง ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจจัดอากาศยานที่เหมาะสมเป็นเครื่องพระที่นั่ง เครื่องพระที่นั่งสำรองและเครื่องในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน และจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถสูงปฏิบัติหน้าที่ประจำอากาศยานแต่ละเครื่อง กับให้จัดนายตำรวจนักบินหนึ่งนายระดับไม่ต่ำกว่ารองผู้บังคับการหรือตำแหน่งเทียบเท่า ตามเสด็จพระราชดำเนินไปในขบวนเสด็จฯ ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับขบวนบินรับผิดชอบควบคุมและอำนวยความสะดวกเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินของอากาศยานทุกเครื่อง โดยรับคำสั่งสมุหราชองครักษ์และประสานกับนายตำรวจราชสำนักประจำ

๓.๔.๑.๒ ในกรณีที่มีได้เสด็จ โดยอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจจัดอากาศยานและเจ้าหน้าที่เป็นเครื่องในขบวนเสด็จตามคำขอของสมุหราชองครักษ์หรือหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ หากไม่มีคำขอให้เป็นเครื่อง

ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินให้จัดอากาศยานและเจ้าหน้าที่เตรียมพร้อม ณ ที่ตั้งหน่วยบินในพื้นที่ หรือหน่วยบินเฉพาะกิจ ที่ได้จัดตั้งในกรณีเสด็จแปรพระราชฐานเพื่อปฏิบัติการได้ทันที เมื่อได้รับคำสั่งจากสมุหราชองครักษ์หรือหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ

๓.๔.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์

๓.๔.๒.๑ ในกรณีที่ใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็น เครื่องพระที่นั่งให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจจัดอากาศยานที่เหมาะสมเป็นเครื่องพระที่นั่งและ เครื่องในขบวนเสด็จฯ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานที่มีความรู้ความสามารถสูง โดยให้รับ คำสั่งจากสมุหราชองครักษ์และประสานงานกับนายตำรวจราชสำนักประจำ และให้จัดนายตำรวจ นักบินหนึ่งนายระดับไม่ต่ำกว่ารองผู้บังคับการหรือตำแหน่งเทียบเท่าทำหน้าที่เช่นเดียวกันกับใน ข้อ ๓.๔.๑.๑

๓.๔.๒.๒ ในกรณีที่มีได้เสด็จโดยอากาศยานของสำนักงานตำรวจ แห่งชาติให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจจัดอากาศยานและเจ้าหน้าที่เป็นเครื่องขบวนเสด็จหรือเครื่อง เตรียมพร้อมเช่นเดียวกันกับข้อ ๓.๔.๑.๒

๓.๔.๓ กรณีเสด็จฯ โดยเฮลิคอปเตอร์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพิกัดและการ ทำสนามเฮลิคอปเตอร์เว้นแต่ในกรณีที่หมายอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของทหาร

๓.๔.๔ กรณีเสด็จฯ โดยอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้จัดเตรียม เส้นทางสำรองเป็นทางรถยนต์ และเส้นทางฉุกเฉินสำหรับเฮลิคอปเตอร์ลงระหว่างทาง ตามที่ ได้รับการประสานจากนายตำรวจราชสำนักประจำ

๓.๔.๕ การรักษาความปลอดภัย ณ ตำบลเส้นทาง และปลายทางเสด็จนอกเขต ที่ตั้งทางทหาร ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค เจ้าของพื้นที่ต้นทางและปลายทางเป็นผู้รับผิดชอบ จัดกำลังรักษาความปลอดภัยร่วมกับผู้บัญชาการ สำนักงานตำรวจสันติบาลและหรือผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนแล้วแต่กรณี และตามความเหมาะสม ส่วนกำลังและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยในระหว่างการเสด็จพระราช ดำเนินโดยอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ประสานการปฏิบัติกับหน่วยราชการอื่น ๆ ที่ไปรักษาความปลอดภัยตามคำขอของสมุหราชองครักษ์พร้อมทั้งจัดกำลังตำรวจ ๑ ชุด รักษา ความปลอดภัยอากาศยานพระที่นั่ง

๓.๕ การกำหนดเส้นทางจะต้องมีทั้งเส้นทางหลัก เส้นทางสำรอง และเส้นทางฉุกเฉิน

๓.๖ กรณีเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ หรือรถไฟ หรือเรือลอดหรือक्रमทาง รถยนต์หรือทางรถไฟ หรือทางน้ำ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บัญชาการ

ตำราตรวจธรรมาศ หรือผู้บังคับการ กองตำราตรวจรถไฟ หรือผู้บังคับการ กองตำราตรวจน้ำแล้วแต่กรณี เป็นผู้รับผิดชอบรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจร ณ บริเวณจุดตลอดหรือจุดคร่อมอีกส่วนหนึ่งด้วย

๓.๗ กรณีขบวนเสด็จฯ สว่นกันหรือตัดกัน ให้นายตำรวจราชสำนักประจำ หรือ นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรผู้ทำหน้าที่ควบคุมขบวนเสด็จฯ พิจารณาหยุดขบวนหรือชะลอความเร็วแล้วแต่กรณีเพื่อถวายพระเกียรติแก่ขบวนเสด็จฯ ที่มีพระอิสริยยศสูงกว่า สำหรับรณำขบวนทั่วไป ให้งดใช้สัญญาณไฟวับวาบ และเครื่องขยายเสียง ยกเว้นรถลูกกลิน เช่น รถพยาบาล รถดับเพลิง เป็นต้น

ข้อ ๔ การถวายความปลอดภัยเมื่อมีเสด็จพระราชดำเนิน ไปประทับที่ชุมนุมสาธารณะ

๔.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ

๔.๑.๑ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาลหรือผู้บัญชาการ ตำราตรวจธรรมาศแล้วแต่กรณีเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการดังนี้

๔.๑.๑.๑ จัดกำลังตำรวจไปยังที่ที่จะเสด็จพระราชดำเนินในงานราชพิธี รัฐพิธี เพื่อตรวจสถานที่ประทับหรือพลับพลาหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อนเสด็จพระราชดำเนินถึง เพื่อตรวจตราที่ประทับหรือพลับพลาหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อนเสด็จพระราชดำเนินถึง การตรวจให้เริ่มทำการตรวจตั้งแต่พื้นดินและวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง เพื่อให้แน่ใจว่าที่ประทับหรือพลับพลา มีความมั่นคงแข็งแรงทั้งไม่มีการชุกซ่อนวัสดุใดที่อาจจะเป็นอันตรายหรือก่อความไม่สงบขึ้นได้เป็นอันตรายและให้ใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับตรวจด้วย หากไม่มีให้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์ดังกล่าว

ที่ประทับหรือพลับพลาซึ่งเป็นสิ่งปลูกสร้างถาวรอยู่แล้ว ให้ตรวจอย่างละเอียดที่สุดเท่าที่จะทำได้ เมื่อเห็นว่ามั่นคงปลอดภัยแล้ว ให้ควบคุมรักษาที่ประทับหรือพลับพลา นั้นไว้จนกว่าจะถึงเวลาเสด็จฯ เว้นแต่ที่ประทับหรือพลับพลาในเขตทหารไม่ว่าจะเป็นการถาวรหรือชั่วคราว หรือในงานพิธีของฝ่ายทหารซึ่งมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบอยู่แล้ว หรือสำหรับสถานที่หรือบ้านของบุคคลซึ่งได้รับเอกสิทธิ์ทางการทูตให้ติดต่อดูประสานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสถานที่หรือบุคคลนั้นหากได้รับการขอร้องก็ให้ทำการตรวจเช่นเดียวกัน

๔.๑.๑.๒ จัดทางออกสำหรับเหตุฉุกเฉินทุกครั้งที่มีการเสด็จพระราชดำเนินไปประทับในที่ชุมนุมสาธารณะ โดยให้เตรียมการไว้ล่วงหน้าและจัดกำลังส่วนหนึ่งทั้งในและนอกเครื่องแบบควบคุมทางออกฉุกเฉินและตามจุดต่าง ๆ ที่จำเป็นไว้ตลอดเวลา โดยให้สามารถเปิดใช้ได้ทันที ทางออกฉุกเฉินและกำลังตำรวจให้ปิดเป็นความลับ ให้รู้แต่เฉพาะเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น

๔.๑.๑.๓ จัดกำลังตำรวจทั้งนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรและชั้นประทวน ในเครื่องแบบทำหน้าที่รักษาการณ์ถวายความปลอดภัย ณ บริเวณรอบที่ประทับหรือพลับพลาต่อ จากทหารมหาดเล็กรักษาพระองค์ออกมาส่วนบริเวณรอบนอกเขตที่ประทับหรือพลับพลา หรือ บริเวณที่เสด็จฯ เยี่ยมประชาชนก็ให้จัดวางกำลังตำรวจทั้งใน และนอกเครื่องแบบตามจุด และ ช่องทางต่าง ๆ เพื่อถวายความปลอดภัยตลอดจนสังเกตความเคลื่อนไหวของบุคคล เช่น ผู้พกพา หรือชุกซ่อนอาวุธ หรือผู้ที่มีพฤติการณ์อันจะกระทบกระเทือนต่อความปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อจะได้ สักคืบและปราบปรามได้ทันทั่วถึง ตำรวจผู้ทำหน้าที่ดังกล่าวต้องได้รับการอบรมชี้แจงให้มีความรู้ความสามารถอำนวยความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยแก่ผู้ไปเฝ้าฯ รับเสด็จฯ ด้วย

๔.๑.๒ ให้ผู้บัญชาการ สำนักงานตำรวจสันติบาลจัดกำลังตำรวจ

๔.๑.๒.๑ สืบสวนพฤติการณ์และสืบสวนหาข่าวที่อาจจะเป็นภัยหรือ พฤติการณ์ที่ไม่เหมาะสมอื่น ๆ ก่อนเวลาที่เสด็จพระราชดำเนินถึง หากพบว่ามีพฤติการณ์ ดังกล่าวให้ดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่

๔.๑.๒.๒ จัดระเบียบและอำนวยความสะดวกให้แก่ช่างภาพที่ได้รับ อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณพิธีด้วย

๔.๑.๓ ในกรณีที่ที่ประทับหรือพลับพลาตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าเขาหรือทิวทัศน์ให้ ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน จัดกำลังสนับสนุนถวายความปลอดภัย เมื่อได้ รับคำร้องขอจากผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค

๔.๑.๔ ในกรณีที่ที่ประทับหรือพลับพลา มีประชาชนหรือผู้ที่ได้รับเชิญให้เข้า เฝ้าฯ ร่วมอยู่ในบริเวณเดียวกัน เช่น ในโรงแรมหรืหอหรือสถานที่ซึ่งมีการแสดงต่าง ๆ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค แล้วแต่กรณี ร่วมกับผู้บัญชาการ สำนักงานตำรวจสันติบาลจัดนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรนอกเครื่องแบบทำหน้าที่อยู่ถวายความ ปลอดภัยโดยปะปนอยู่กับประชาชนหรือผู้ที่ได้รับเชิญ โดยประสานงานกับนายตำรวจราชสำนัก ประจำ

๔.๑.๕ หากมีผู้ประสงค์จะเข้าเฝ้าฯ หรือทูลเกล้าฯ ถวายสิ่งของให้เจ้าหน้าที่ ตำรวจปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยและพบเห็นสอบถามความประสงค์ของการเฝ้าฯ หรือ ทูลเกล้าฯ ถวายสิ่งของนั้นแล้วรายงานให้นายตำรวจอาวุโสหรือนายตำรวจราชสำนักประจำ หรือ นายทหารราชองครักษ์ประจำ ซึ่งอยู่ ณ ที่นั้นทราบเพื่อจัดให้เฝ้าฯ หรือทูลเกล้าฯ ถวายของตาม สมควร

ในกรณีที่จะอ้างว่าจะฝ่าฝืน ถวายของ มีพฤติการณ์น่าสงสัยว่าจะเป็นอันตราย หรือก่อความวุ่นวายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจถวายความปลอดภัยอยู่ ณ ที่นั้น นำตัวผู้นั้นออกไปให้ห่างเส้นทางเสด็จฯ หรือที่ประทับ เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

๔.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์

๔.๒.๑ การเสด็จพระราชดำเนิน โดยกะทันหันหรือมิได้มีการแจ้งให้ทราบ ล่วงหน้าให้ผู้มีหน้าที่ดังกล่าวข้างต้นรีบดำเนินการตามขั้นตอน โดยทันที แม้จะเป็นเวลาเมื่อเสด็จพระราชดำเนินถึงแล้วก็ตาม หากการดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จก็ให้คงดำเนินการต่อไป แต่จะระมัดระวังมิให้กระทบกระเทือนพระเกียรติได้เป็นอันขาด

๔.๒.๒ การจัดกำลังถวายความปลอดภัยตามจุดต่าง ๆ ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ โดยอนุโลม

ข้อ ๕ การถวายความปลอดภัย ให้กำลังตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ เขตพระราชฐานที่ประทับตลอดจนกำลังตำรวจที่ถวายความปลอดภัยอยู่ในขบวนเสด็จฯ ให้อยู่ในความควบคุมบังคับบัญชาของหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ

ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยที่ร่วมปฏิบัติจะเป็นตำแหน่ง หรือชั้นยศใดให้ปฏิบัติตามที่หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำกำหนด

การถวายความปลอดภัยในกรณีอื่นนอกจากที่ได้กล่าวแล้วในบทนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจและอำนาจของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติสั่งการ

ข้อ ๖ ในนำความในบทนี้มาใช้บังคับแก่การรักษาหรือถวายความปลอดภัย สำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์โดยอนุโลม

ข้อ ๗ การรักษาความปลอดภัยสำหรับพระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ หรือพระราชอาคันตุกะ ในกรณีที่ได้รับความคุ้มครองจากสมุหราชองครักษ์ หรือราชเลขาธิการหรือเลขาธิการพระราชวัง ให้ดำเนินการดังนี้

๗.๑ ที่ประทับของพระบรมวงศานุวงศ์ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาคแล้วแต่กรณี จัดกำลังทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามความจำเป็นและให้สมพระเกียรติโดยคำนึงพระประสงฆ์และให้รักษาความปลอดภัยเมื่อเสด็จฯ เป็นการส่วนพระองค์ไปยังที่ต่าง ๆ ด้วย กับให้ประสานงานการข่าวและการปฏิบัติกับตำรวจท้องที่ที่จะเสด็จฯ ผ่านและท้องที่ปลายทางเสด็จฯ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๗.๒ กรณีพระบรมวงศานุวงศ์ขึ้นสมเด็จเจ้าฟ้าขึ้นไป เสด็จไปเป็นผู้แทนพระองค์ ในพิธีต่าง ๆ การรักษาความปลอดภัยให้ถือปฏิบัติดุจเดียวกันกับการเสด็จฯ ด้วยพระองค์เอง

๗.๓ ในกรณีที่พระบรมวงศานุวงศ์หรือองคมนตรีเป็นผู้แทนพระองค์ไปในพิธีต่าง ๆ ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคเจ้าของท้องที่ที่จะมีพิธี จัดกำลังตำรวจรักษาความปลอดภัย โดยประสานการปฏิบัติกับหน่วยตำรวจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่วนการตรวจสถานที่และบริเวณพิธีนั้น ให้ปฏิบัติตามข้อ ๔.๑.๑.๑ โดยอนุโลม

๗.๔ การจัดที่พำนักและการรักษาความปลอดภัย ณ ที่พักของพระราชอาคันตุกะ ตามปกติเป็นหน้าที่ของสำนักพระราชวัง ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาคแล้วแต่กรณี จัดกำลังรักษาความปลอดภัยเฉพาะเมื่อพระราชอาคันตุกะออกจากที่พำนักเท่านั้นและให้ประสานการปฏิบัติกับหน่วยตำรวจอื่น ๆ ตามความจำเป็น

ข้อ ๘ เครื่องแบบของตำรวจผู้มีหน้าที่รักษาความปลอดภัย

๘.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ

๘.๑.๑ หมายกำหนดการให้แต่งเครื่องแบบเต็มยศหรือครึ่งยศ

๘.๑.๑.๑ นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ให้แต่งเครื่องแบบเสื้อนอกคอแบบ กากีประดับเครื่องราชอิสริยาภรณ์เว้นสายสะพาย นายตำรวจราชสำนักเวรและนายตำรวจราชสำนัก พิเศษให้ประดับเครื่องสายยงศนายตำรวจราชสำนักใหม่สีเงินด้วย

๘.๑.๑.๒ ตำรวจต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตรลงมา ให้แต่งเครื่องแบบชุดฝึกติด สายนกหวีดและประดับเครื่องราชอิสริยาภรณ์

๘.๑.๒ หมายกำหนดการ ให้ข้าราชการพลเรือนแต่งเครื่องแบบปกติขาว หรือ เครื่องแบบปกติกากีคอตั่ง

๘.๑.๒.๑ นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ให้แต่งเครื่องแบบปกติเสื้อนอกคอ แบบกากีประดับแพรแถบของเครื่องราชอิสริยาภรณ์

๘.๑.๒.๒ ตำรวจต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตรลงมา ให้แต่งเครื่องแบบชุดฝึก ติดสายนกหวีดและประดับแพรแถบของเครื่องราชอิสริยาภรณ์

๘.๑.๓ หมายกำหนดการ ให้ข้าราชการพลเรือนแต่งเครื่องแบบปกติคอพับกากี ผูกผ้าผูกคอ

๘.๑.๓.๑ นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ให้แต่งเครื่องแบบปกติคอพับกากี แขนยาวประดับแพรแถบของเครื่องราชอิสริยาภรณ์ สำหรับผู้มีหน้าที่ควบคุมกำลังให้แต่งเครื่องแบบ ชุดฝึกโดยไม่ต้องติดกระดุมเสื้อเม็ดบน ๑ เม็ด

๘.๑.๓.๒ ตำรวจต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตรลงมา ให้แต่งเครื่องแบบชุดฝึก ติดสายนกหวีด และประดับแพรแถบของเครื่องราชอิสริยาภรณ์

๘.๓ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรและต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตร ให้แต่งเครื่องแบบโดยอนุโลมตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๑.๓ และอาจใช้เครื่องแบบปกติคอพับกาก็แขนสั้นได้

๘.๔ ตำรวจที่ประจำกองรักษาการณ์ พระตำหนักที่ประทับ ให้แต่งเครื่องแบบชุดฝึกสำหรับนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร คาบตำรวจ และจ่าสิบตำรวจ ที่ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับกองรักษาการณ์ หรือผู้ช่วยให้คาดกระบี่และมีถุงมือด้วย

๘.๕ ตำรวจผู้ทำหน้าที่ขับรถจักรยานยนต์นำหรือแข่งขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์

๘.๕.๑ กรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ ให้แต่งเครื่องแบบสวมเสื้อนอกคอแบบ และกางเกงขี้น้ำสีกาก็ หมวกกันอันตรายสีกาก็คาดน้ำตาล รองเท้าหนังสูงสีดำ ถุงมือหนังสีดำ ประดับเครื่องราชอิสริยาภรณ์หรือแพรแถบตามหมายกำหนดการและให้ใช้สายยงยศไหมสีชาวัก ๑ เส้น เกלי่ง ๑ เส้น ติดที่ได้อินทรรณูเสื้อข้างขวาไม่ผ่านหน้าอก ปลายสายมีตุ้มทำด้วยโลหะสีเงิน ๑ ตุ้ม ถ้าเป็นนายตำรวจราชสำนักเวรให้ประดับสายยงศนายตำรวจราชสำนัก โดยนัยเดียวกันกับข้อ ๘.๑.๑

๘.๕.๒ กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ ให้แต่งเครื่องแบบเสื้อคอพับกาก็แขนยาว และกางเกงขี้น้ำสีกาก็ หมวกกันอันตรายสีกาก็คาดน้ำตาล รองเท้าหนังสูง ถุงมือหนัง และเข็มขัดหนังสีดำ หรือผู้บังคับบัญชาตำแหน่งผู้บัญชาการแห่งพื้นที่นั้น จะสั่งให้แต่งเครื่องแบบเป็นอย่างอื่นก็ได้ตามความเหมาะสม

๘.๖ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ในกองรักษาการณ์เขตพระราชฐานที่ประทับหรือปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำที่ประทับหรือพลับพลาพิธีเมื่อเสด็จฯ อย่างเป็นทางการหรือปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยไปกับขบวนเสด็จฯ ให้เจ้าหน้าที่ประดับอาร์มที่ต้นแขนเสื้อด้านขวาด้านล่าง กรณีสวมเสื้อกันฝนหรือเสื้อกันหนาวให้ประดับอาร์มที่เสื้อตัวนอก สำหรับแบบของอาร์มให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

๘.๗ ในกรณีที่ได้รับคำสั่งให้แต่งเครื่องแบบสนาม การแต่งกายและการสวมหมวกให้เป็นไปตามสังกัด หากพับแขนเสื้อต้องให้ส่วนล่างของเสื้อที่พับอยู่เหนือข้อศอก ๖ เซนติเมตร และส่วนที่พับกว้าง ๖ เซนติเมตร สำหรับผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามเสด็จฯ โดยใกล้ชิดห้ามพกพาระเบิดขวางหรือวัตถุระเบิดชนิดใด ๆ

๘.๘ ให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับซึ่งมีหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัย กวดขันการแต่งเครื่องแบบของตำรวจให้ถูกต้องตามระเบียบก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ และในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

๘.๕ ให้กองพลธิการสำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้รวมทั้งสาย ยงยศและอาร์มไว้สำหรับให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยตามระเบียบนี้

ข้อ ๕ การถือและพกพาอาวุธของผู้มีหน้าที่รักษาความปลอดภัย

๕.๑ สำหรับผู้มีหน้าที่เป็นยามและสายตรวจรอบบริเวณพระตำหนักที่ประทับ

๕.๑.๑ ขณะปฏิบัติหน้าที่ยามประจำจุดหรือขณะเคลื่อนที่เป็นแถวหรือปฏิบัติหน้าที่สายตรวจ และถืออาวุธปืนเล็กสั้น ปืนเล็กยาว หรือปืนเล็กกล ให้สะพายอาวุธหากต้องเคลื่อนที่เป็นเป็นระยะทางไกลจะใช้แบกอาวุธก็ได้

๕.๑.๒ ในเวลากลางคืน หากถือปืนที่มีสายสะพายชนิดสะพายเฉียงทางด้านหน้าได้ให้สะพายเฉียงด้านหน้า

๕.๑.๓ ผู้บังคับกองรักษาการณ์ จะสั่งให้สะพายอาวุธเฉียงทางด้านหน้าตามข้อ

๕.๑.๒ ในเวลากลางวันก็ได้ หากเห็นสมควร

๕.๑.๔ ทำยี่นในขณะปฏิบัติหน้าที่ยามประจำจุดให้ใช้ทำพักตามระเบียบ

๕.๑.๕ การแสดงความเคารพในขณะยี่นสะพายอาวุธให้แสดงด้วยท่าตรง แต่ถ้ากำลังถือปืนอยู่ในท่าเรียบอาวุธ ให้แสดงความเคารพด้วยท้าวันทยาอาวุธ หากกำลังถือ หรือสะพายอาวุธยี่นอยู่ในท่าอื่นให้แสดงความเคารพโดยกระทำวันทยหัตถ์

๕.๒ สำหรับผู้มีหน้าที่ประจำพลที่ประทับ

๕.๒.๑ ให้ใช้ปืนพกเป็นอาวุธประจำกาย โดยพกใส่ซองติดกับเข็มขัดทางด้านมือที่ถนัด

๕.๒.๒ ขณะรักษาการณ์ให้ยี่นในท่าพักตามระเบียบและแสดงความเคารพด้วยการกระทำวันทยหัตถ์

๕.๒.๓ ในกรณี que เห็นสมควรหรือจำเป็น ผู้บังคับบัญชาระดับไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการจะสั่งให้เปลี่ยนหรือเพิ่มอาวุธประจำกายเป็นปืนกลมือหรือปืนเล็กยาวก็ได้

๕.๓ สำหรับผู้มีหน้าที่รักษาการณ์รายทางเสด็จพระราชดำเนิน

๕.๓.๑ ให้ใช้ปืนพกเป็นอาวุธประจำกาย โดยพกใส่ซองติดกับเข็มขัดทางด้านมือที่ถนัด นายสิบและพลตำรวจให้ใช้ปืนพกและกระบองด้วย

๕.๓.๒ ขณะรักษาการณ์ ให้ยี่นในท่าพักตามระเบียบ และไม่ต้องถวายความเคารพเมื่อขบวนเสด็จพระราชดำเนินผ่าน และหากมีการกระทำผิดหรือการกระทำอื่นใดอันอาจเป็นอุปสรรคต่อการเสด็จพระราชดำเนินเกิดขึ้น ให้เข้าระงับเหตุหรือแก้ไขได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๕.๓.๓ ในกรณีที่เห็นสมควรหรือจำเป็น ผู้บังคับบัญชาระดับไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะสั่งให้เปลี่ยนหรือเพิ่มอาวุธประจำกายเป็นอาวุธปืนชนิดอื่นก็ได้ในกรณีเช่นนั้นให้อนุโลมปฏิบัติตามข้อ ๕.๑

๕.๓.๔ ในพื้นที่อาจมีอันตรายจากฝ่ายตรงกันข้าม การถืออาวุธให้เป็นไปตามยุทธวิธี

๕.๔ สำหรับผู้มีหน้าที่รักษาการณ์ภายในบริเวณพิธีที่มีชุมนุมชน

๕.๔.๑ ให้ใช้ปืนพกเป็นอาวุธประจำกาย โดยพกใส่ซองติดเข็มขัดทางด้านมือที่ถนัด

๕.๔.๒ ในกรณีที่มีการจัดที่ให้ประชาชนนั่งเฝ้าฯ ให้จัดกำลังตำรวจเพียงเท่าที่จำเป็นอยู่หน้าประชาชน เฉพาะตามจุดที่เห็นว่าสำคัญ และให้จัดกำลังตำรวจอีกส่วนหนึ่งยืนรักษาการณ์อยู่หลังประชาชนที่นั่งเฝ้าฯ และปะปนอยู่กับประชาชนที่ยืนเฝ้าฯ ในด้านหลัง ถ้าจัดตำรวจหญิงให้ตำรวจหญิงนั่งแทรกประชาชนที่นั่งเฝ้าฯ ในด้านหน้า เมื่อเสด็จพระราชดำเนินถึงที่ที่ประชาชนเฝ้ารับเสด็จฯ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจที่อยู่หน้าประชาชนหลบออกให้พ้นเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน การรักษาความปลอดภัย ในส่วนนี้จะเป็นหน้าที่ของส่วนหน้าและส่วนหลังของราชองครักษ์ นายตำรวจราชสำนักประจำ ทหารมหาดเล็กรักษาพระองค์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประจำขบวนเสด็จพระราชดำเนิน

๕.๔.๓ เมื่อเสด็จฯ มาถึงตรงหน้า ให้ถวายนามเคารพด้วยการกระทำวันทยหัตถ์ยกเว้นตำรวจหญิงที่นั่งปฏิบัติหน้าที่ไม่ต้องถวายนามเคารพ

๕.๔.๔ การวางกำลังตำรวจนอกเครื่องแบบให้ถือการรักษาความปลอดภัยเป็นหลักโดยวางกำลังปะปนกับประชาชนในที่ที่คาดว่าอาจมีอันตรายจากผู้ที่มาเฝ้าฯ หากไม่ซ่อนพรางหรือกำบังตัว อาจจะทำให้ฝ่ายตรงข้ามสงสัย รู้ตัว และสามารถตอบโต้ได้

๕.๔.๕ ห้ามตำรวจนอกเครื่องแบบที่ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อนี้พกพาอาวุธไม่ว่าชนิดใด ๆ

๕.๔.๖ การวางกำลังในเครื่องแบบโดยวิธีซ่อน พราง หรือกำบังตัวต้องเป็นไปตามแผนปฏิบัติการ ซึ่งมีการประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ล่วงหน้าและตลอดเวลา

ข้อ ๑๐ การอำนวยความสะดวกในการจราจรแก่ขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์

๑๐.๑ ให้ระมัดระวังและป้องกันยานพาหนะ คน สัตว์และสิ่งของทุกชนิดในเส้นทางเสด็จฯ มิให้เป็นอุปสรรคแก่ขบวนเสด็จฯ ทั้งนี้รวมถึงการห้ามและป้องกันมิให้ข้าม เคน วิ่ง ตัด สวน แฉง และตามขบวนเสด็จฯ ด้วย กรณีเส้นทางที่ขึ้นเขาลาดชัน ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจวางทางจัดเตรียมอุปกรณ์ไว้ใช้หนูนล้อรถกันเลื่อนไหลด้วย เช่น ขอนไม้ เป็นต้น สำหรับผู้ขับขี่ให้นั่งประจำอยู่ที่รถเพื่อควบคุมมิให้รถเลื่อนไหล

๑๐.๒ การปิดการจราจรเพื่อให้สะดวกแก่ขบวนเสด็จฯ ห้ามกระทำก่อนขบวนเสด็จฯ ผ่านหรือถึงเป็นเวลาานเกินสมควร เพราะจะทำให้ผู้ที่จำเป็นต้องสัญจรในหรือใกล้เส้นทางเสด็จฯ ได้รับความไม่สะดวกหรือเดือดร้อน ให้ผู้มีหน้าที่ถวายความปลอดภัยที่ต้นทางเสด็จฯ ประสานงาน โดยใกล้ชิดกับเจ้าหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ เมื่อได้รับแจ้งเวลาที่ขบวนเสด็จฯ ออกจากต้นทางแล้ว ให้แจ้ง ต่อให้เจ้าหน้าที่ที่ถวายความปลอดภัยตามเส้นทางเสด็จฯ ทราบ เพื่อสั่งปิดการจราจรในเวลา อันสมควร โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับระยะทางและเวลาที่ขบวนเสด็จฯ จะผ่านจุดที่ตนรับผิดชอบ

๑๐.๓ การปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๐.๑ และการปฏิบัติหน้าที่ในรถเบิกทางหรือรถนำ ขบวนเสด็จฯ ให้ใช้กิริยาวาจาสุภาพเรียบร้อยกับผู้ขับขี่ยานพาหนะและกับประชาชนที่คอยเฝ้าฯ รับเสด็จฯ ห้ามกระทำการ ผลัก ชูด ไล่คน ไล่อรถ

๑๐.๔ ห้ามใช้เสียงสัญญาณไซเรนในรถเบิกทางหรือรถนำ เว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากนายตำรวจราชสำนักประจำผู้ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในขบวนเสด็จฯ

๑๐.๕ หากขบวนเสด็จฯ ไปถึงจุดใดในระยะเวลากระชั้นชิด และไม่สามารถจะ จัดการให้ยานพาหนะออกนอกเส้นทางเสด็จฯ ได้ก่อนขบวนเสด็จฯ จะผ่านไปให้ตำรวจที่ปฏิบัติ หน้าที่อยู่ ณ จุดนั้น และหรือตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ในรถเบิกทางหรือรถนำขบวนเสด็จฯ สั่งผู้ขับขี่ ยานพาหนะนั้น ๆ ให้รับนำยานพาหนะจอดชิดขอบทางแล้วหยุดอยู่กับที่เพื่อให้ความสะดวกแก่ ขบวนเสด็จฯ

๑๐.๖ ขณะที่ขบวนเสด็จฯ กำลังจะออกจากต้นทางหรืออยู่ในเส้นทาง หากมีรถไฟ รถขนส่งมวลชน รถพยาบาล รถดับเพลิง และรถฉุกเฉิน จำเป็นต้องผ่านหรือใช้เส้นทางเสด็จฯ ให้ เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ควบคุมการจราจรตรวจสอบ หากเห็นว่าเป็นกรณีเร่งด่วนและจำเป็นก็ให้แจ้ง ให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ ทราบ เพื่อจะได้แจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะในขบวนเสด็จฯ ทราบ เมื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ ตอรับทราบแล้วจึงให้ปล่อยให้รถนั้นผ่านไป

๑๐.๗ การเปิดการจราจรหลังจากที่ขบวนเสด็จฯ ผ่านไปแล้ว ให้ปฏิบัติตามข้อ ๓.๑.๑.๑.๔ โดยอนุโลม

๑๐.๘ เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ได้รับคำสั่งให้ถวายความปลอดภัยตามเส้นทางเสด็จฯ จะต้องระลึกร่วมว่า หน้าที่ของตนจะสิ้นสุดลงก็ต่อเมื่อขบวนเสด็จฯ กลับแล้ว หรือได้รับคำสั่งให้ เลิกปฏิบัติหน้าที่แล้วเท่านั้นระหว่างที่รอคอยให้ขบวนเสด็จฯ กลับ จะต้องรักษาหน้าที่คอยสังเกต ระวังป้องกันยานพาหนะ บุคคล สัตว์ สิ่งของ และหรือพฤติกรรมที่อาจจะเป็นอุปสรรคแก่ขบวน เสด็จฯ ในเที่ยวกลับอยู่ตลอดเวลา

๑๐.๕ การเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ ไม่ต้องปิดกั้นการจราจร โดยการบังคับให้ยานพาหนะในเส้นทางเสด็จฯ ผ่านออกจากเส้นทางเสด็จฯ โดยเร็ว ให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางและสวนทางได้

เมื่อได้รับแจ้งจากนายตำรวจราชสำนักประจำว่าสถานที่เสด็จพระราชดำเนินเป็นที่ใดก็ให้จัดการจราจรตามที่เห็นสมควรในเส้นทางเสด็จฯ เช่น ให้สัญญาณไฟเขียว เป็นต้น และจัดกำลังตำรวจรักษาความปลอดภัย ณ จุดที่จะเสด็จพระราชดำเนิน

ให้นายตำรวจราชสำนักประจำเป็นผู้ควบคุมการเสด็จฯ ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยให้หยุดขบวนตามสัญญาณไฟจราจรจนกว่าจะแน่ใจได้ว่าเจ้าหน้าที่จราจรได้ห้ามรถจนปลอดภัยแล้ว

๑๐.๑๐ เพื่อความปลอดภัยของตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่จัดการจราจร การยื่นรายทางให้ยืนบนไหล่ทางและห่างจากผิวการจราจรอย่างน้อย ๑-๒ เมตร

ข้อ ๑๑ การตั้งกองอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในกรณีเสด็จแปรพระราชฐานไปประทับแรม ณ เขตพระราชฐานที่ประทับหรือที่ประทับจังหวัดอื่นนอกกรุงเทพมหานคร

๑๑.๑ ให้จัดตั้งกองอำนวยความสะดวกความปลอดภัย เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามแผนและการอำนวยความสะดวกของคณะกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๑๘ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๖ และตามแผน ปก.๕ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองอำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามแผน ปก.๕ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคเป็นผู้อำนวยความสะดวกและให้เรียกชื่อกองอำนวยความสะดวกว่า “กองอำนวยความสะดวก ๕.....” (ต่อท้ายเลข ๕ ด้วยหมายเลขพื้นที่) โดยใช้อักษรย่อว่า “กอ.ปก.๕.....” กองอำนวยความสะดวกนี้ให้มีหน้าที่บังคับบัญชาการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ไปอำนวยความสะดวกในขณะที่ประทับอยู่ ณ เขตพระราชฐานที่ประทับหรือที่นั่น และให้ประสานโดยใกล้ชิดกับสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ เพื่อให้การอำนวยความสะดวกเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสมพระเกียรติ

๑๑.๒ ให้ผู้บังคับบัญชาหน่วยตำรวจต่าง ๆ ตามรายชื่อข้างล่างนี้ และที่ได้รับคำสั่งจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติส่งกำลังความเหมาะสม ไปปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกตามภารกิจหลักของแต่ละหน่วยโดยให้อยู่ในความบังคับบัญชาการสั่งการ และประสานงานของกองอำนวยความสะดวกที่ตั้งขึ้นตามข้อ ๑๑.๑

๑๑.๒.๑ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

๑๑.๒.๒ ตำรวจภูธรภาค

๑๑.๒.๓ สำนักงานตำรวจสันติบาล

๑๑.๒.๔ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

๑๑.๒.๕ กองตำรวจทางหลวง

๑๑.๒.๖ กองตำรวจน้ำ

๑๑.๒.๗ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว

๑๑.๒.๘ กองตำรวจรถไฟ

๑๑.๒.๙ กองตำรวจสื่อสาร

๑๑.๒.๑๐ กองบินตำรวจ

๑๑.๒.๑๑ กองสรรพาวุธ

๑๑.๓ ให้ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค หรือผู้ที่ผู้ที่ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค มอบหมายมีอำนาจเรียกกระดุมกำลังตำรวจส่วนภูมิภาคในเขตพื้นที่รับผิดชอบมาปฏิบัติหน้าที่ตาม ข้อ ๑๑.๒ ได้

๑๑.๔ ให้กองอำนวยการถวายความปลอดภัยที่ตั้งขึ้นตามข้อ ๑๑.๑ มีภารกิจดังนี้

๑๑.๔.๑ บังคับบัญชา อำนาจการ และสั่งการ ปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติ คำสั่งและระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้

๑๑.๔.๒ ประสานการปฏิบัติของหน่วยตำรวจต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผน และ คุณลักษณะของหน่วยโดยเต็มขีดความสามารถ

๑๑.๔.๓ ออกคำสั่ง คำชี้แจง คำแนะนำ และระเบียบของกองอำนวยการ ตามความจำเป็นให้หน่วยตำรวจต่าง ๆ ถือปฏิบัติ เพื่อให้การปฏิบัติมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๑.๔.๔ สนับสนุนการส่งกำลังบำรุงและบริการอื่น ๆ ตามความจำเป็น และ เหมาะสมให้แก่หน่วยตำรวจต่าง ๆ นอกเหนือจากที่ได้รับตามปกติจากหน่วยต้นสังกัด

๑๑.๔.๕ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยราชการอื่นที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการ ถวายความปลอดภัยโดยต่อเนื่องและใกล้ชิด

๑๑.๕ ให้หน่วยตำรวจต่าง ๆ ตามข้อ ๑๑.๒ ปฏิบัติตามภารกิจตามแผนและภารกิจ หลักของหน่วยและให้ส่งแผนการปฏิบัติพร้อมกับแจ้งยอดกำลังพล จำนวนยานพาหนะ อาวุธ เครื่องมือเครื่องใช้ของหน่วยในวันแรกๆ ไปปฏิบัติภารกิจดังกล่าวต่อกองอำนวยการที่ตั้งขึ้นตามข้อ ๑๑.๑ ด้วย

ข้อ ๑๒ การสนับสนุนและส่งกำลังบำรุงในการรักษาความปลอดภัย

ให้ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจสันติบาล ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด สำนักงานผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำคำของบประมาณ ประกอบด้วยแผนการที่ใช้ในการปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยตามระเบียบนี้เสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อขอตั้งงบประมาณต่อสำนักงานงบประมาณเป็นรายปี

ข้อ ๑๓ ท้องที่ใดมีโครงการตามพระราชดำริหรือตามพระราชประสงค์ ให้หัวหน้าสถานีตำรวจท้องที่นั้นประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยราชการหรือผู้รับผิดชอบ โครงการนั้นอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อประโยชน์ในการถวายความปลอดภัยเมื่อเสด็จพระราชดำเนินไปเยี่ยมโครงการนั้น ๆ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจสันติบาลมีหน้าที่ดำเนินการด้านการข่าวเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจจะกระทบกระเทือนต่อการถวายความปลอดภัย เพื่อใช้ประโยชน์ในการพิจารณาของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้นแห่งระเบียบของสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย พ.ศ.๒๕๔๖

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติไม่สามารถจะปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยฯ พ.ศ.๒๕๔๖ ให้รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ที่ได้รับมอบหมายปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวแทน

ข้อ ๑๖ ให้ตั้งคณะกรรมการขึ้นหนึ่งชุด มีผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาคท้องที่ที่ตั้งกองอำนวยการถวายความปลอดภัยเป็นประธาน ประกอบด้วย ผู้แทนของกองบัญชาการและหน่วยงานในสังกัดสำนักงานผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติงานถวายความปลอดภัยของหน่วยตำรวจต่าง ๆ แล้วเสนอผลการประเมินต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการถวายความปลอดภัยของตำรวจในคราวต่อไป

ข้อ ๑๗ ข้อตกลงในการรักษาความปลอดภัย

๑๗.๑ ขอให้ทุกหน่วยที่ส่งกำลังไปรักษาความปลอดภัยทั้งในและนอกเครื่องแบบทำบันทึกเสนอผู้แทนกองบัญชาการตำรวจนครบาล ในกรณีเสด็จพระราชดำเนิน ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเสนอผู้แทนตำรวจภูธรภาค ในกรณีเสด็จพระราชดำเนิน ในเขตพื้นที่ต่างจังหวัด โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ เช่น กำลังพล อาวุธ เครื่องมือสื่อสาร เครื่องหมายแสดงฝ่ายตลอดจนแผนการปฏิบัติ เพื่อผู้แทนดังกล่าวจะรายงานต่อสมุหราชองครักษ์และหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบ เป็นการประสานการปฏิบัติ

๑๗.๒ ในกรณีที่มีบุคคลสำคัญไปร่วมในพิธีนั้นด้วย ให้ปฏิบัติดังนี้

๑๗.๒.๑ ถ้าบุคคลสำคัญ มีชุดรักษาความปลอดภัยเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจไปปฏิบัติหน้าที่ทั้งในและนอกเครื่องแบบให้เจ้าหน้าที่ที่ติดต่อประสานกับผู้รับผิดชอบพื้นที่โดยใกล้ชิด

๑๗.๒.๒ เมื่อบุคคลสำคัญถึงปริมณฑลพิธีขอให้จำกัดจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ติดตามให้น้อยที่สุด

๑๗.๒.๓ เจ้าหน้าที่ตำรวจที่รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญจะต้องไม่เข้าไปก่อให้เกิดความสับสนแก่เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยชั้นใน

(ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยประมวลระเบียบไม่เกี่ยวกับคดี ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๑.๔ และ ข้อ ๑๑.๑)

พระราชบัญญัติ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย สำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และ พระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๕

ประกาศ

คณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย

อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

ฉบับที่ ๑๖

เรื่อง กฎหมายว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสถาบันพระมหากษัตริย์

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ เป็นไปโดยรัดกุมและเรียบร้อยยิ่งขึ้น จึงให้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๖ เป็นพระราชบัญญัติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๔๕

พลเอก สนธิ บุญยรัตกลิน

(สนธิ บุญยรัตกลิน)

หัวหน้าคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย

อันมีองค์พระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์

พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์

ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

พ.ศ.๒๕๔๖

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ เป็นไปโดยรัดกุม และเรียบร้อยยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงได้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ. ๒๕๔๖”

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ. ๒๕๒๑

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

“ความปลอดภัย” หมายความว่า ความปลอดภัยส่วนพระองค์ ความปลอดภัยของพระราชฐานที่ประทับ พระราชพาหนะ และความปลอดภัยของเอกสาร รวมทั้งการติดต่อสื่อสารซึ่งถ้าหากเปิดเผยอาจกระทบกระเทือนต่อความปลอดภัยส่วนพระองค์ด้วย

“พื้นที่” หมายความว่า บริเวณที่กำหนดให้อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยหนึ่งหน่วยใดมีหน้าที่ถวายเป็นความปลอดภัยตามระเบียบนี้

ข้อ ๕. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐทั้งปวง เพื่อรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐแห่งใดมีเหตุพิเศษซึ่งจะต้องมีระเบียบเฉพาะเรื่องที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือผู้กำกับหน่วยงานของรัฐแห่งนั้นขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อวางระเบียบสำหรับส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐนั้น เป็นกรณีไป

ข้อ ๖. ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การถวายเป็นความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี และพระรัชทายาท

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๗. การถวายเป็นความปลอดภัย ต้องมีการประสานงานโดยใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีเอกภาพในการบังคับบัญชา

ข้อ ๘. การถวายเป็นความปลอดภัย ต้องมีความพร้อมทั้งการป้องกันและการตอบโต้และการวางแผนที่รัดกุมและละเอียดรอบคอบ รวมทั้งการถวายพระเกียรติด้วย

ข้อ ๙. การเข้าออกเขตพระราชฐานหรือที่ประทับทุกชั้น ต้องมีการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยโดยสมบูรณ์

ส่วนที่ ๒

การวางแผนถวายเป็นความปลอดภัย

ข้อ ๑๐. ส่วนราชการที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ในการถวายเป็นความปลอดภัยต้องวางแผนถวายเป็นความปลอดภัยโดยละเอียดและชัดเจน ระบุตัวจำนวนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ตลอดจน

มาตรการถวายเป็นความปลอดภัยแล้วเสนอแผน หรือคำสั่งถวายเป็นความปลอดภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
ต่อสมุหราชองครักษ์เพื่อพิจารณาสั่งการก่อนวันเสด็จพระราชดำเนิน

ข้อ ๑๑. ให้ศูนย์รักษาความปลอดภัย กองบัญชาการทหารสูงสุด จัดเจ้าหน้าที่จำนวน
หนึ่งพร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น ขึ้นควบคุมทางยุทธการกับกรมราชองครักษ์ เพื่อทำหน้าที่วางแผนและ
ถวายเป็นความปลอดภัย โดยให้อยู่ในการควบคุมทางปฏิบัติของสมุหราชองครักษ์

ข้อ ๑๒. ให้มีคณะกรรมการหนึ่ง ประกอบด้วย

- | | |
|---|--------------------------|
| (๑) สมุหราชองครักษ์ | เป็นประธานกรรมการ |
| (๒) ปลัดกระทรวงมหาดไทย | เป็นกรรมการ |
| (๓) ผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ | เป็นกรรมการ |
| (๔) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ | เป็นกรรมการ |
| (๕) หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ | เป็นกรรมการ |
| (๖) เจ้ากรมข่าวทหาร กองบัญชาการทหารสูงสุด | เป็นกรรมการ |
| (๗) ผู้บัญชาการศูนย์รักษาความปลอดภัย
กองบัญชาการทหารสูงสุด | เป็นกรรมการ |
| (๘) ผู้แทนกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน | เป็นกรรมการ |
| (๙) เจ้ากรมข่าวทหารบก | เป็นกรรมการ |
| (๑๐) เจ้ากรมข่าวทหารเรือ | เป็นกรรมการ |
| (๑๑) เสนาธิการกรมราชองครักษ์ | เป็นกรรมการ และเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการประชุมปรึกษษประมาณสถานการณ์เพื่อประโยชน์ในการวางแผน
ถวายเป็นความปลอดภัยทั้งนี้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ส่วนที่ ๓

การถวายเป็นความปลอดภัย ณ พระราชฐานที่ประทับ

ข้อ ๑๓. ขณะประทับ ณ พระราชฐานหรืออาคารที่จัดถวายเป็นที่ประทับชั่วคราว
การวางแผนและอำนวยความสะดวกถวายเป็นความปลอดภัย ณ พระราชฐานหรือที่ประทับนั้นให้อยู่ใน
ความรับผิดชอบของคณะกรรมการซึ่งประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ๑) สมุหราชองครักษ์ | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒) เลขาธิการพระราชวัง | เป็นกรรมการ |
| ๓) ผู้บัญชาการทหารบก | เป็นกรรมการ |
| ๔) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ | เป็นกรรมการ |

ในกรณีประทับในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับหน่วยทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ประทับเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งนาย

ข้อ ๑๔. ให้สมุหราชองครักษ์มีอำนาจสั่งการแก่กำลังทหารและตำรวจที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่อยู่ภายในเขตพระราชฐานและที่ประทับ

ข้อ ๑๕. เลขานุการพระราชวังเป็นผู้บังคับบัญชาสั่งการถวายความปลอดภัยโดยเฉพาะในส่วนที่เป็นหน้าที่กองวัง

ข้อ ๑๖. เมื่อได้รับคำขอจากสมุหราชองครักษ์ ให้ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ หรือผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แล้วแต่กรณี จัดกำลังทหารหรือตำรวจถวายความปลอดภัยในเขตพระราชฐานและที่ประทับ

ข้อ ๑๗. หลักเกณฑ์และวิธีการในการถวายความปลอดภัย ณ พระราชฐานและที่ประทับ ให้เป็นไปตามที่สมุหราชองครักษ์และเลขานุการพระราชวังร่วมกันกำหนด

ส่วนที่ ๔

การถวายความปลอดภัยเมื่อเสด็จพระราชดำเนินออกนอกพระราชฐาน หรือที่ประทับ

ข้อ ๑๘. การวางแผนและอำนวยการถวายความปลอดภัยเมื่อเสด็จพระราชดำเนินออกนอกเขตพระราชฐานหรือที่ประทับ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ๑) สมุหราชองครักษ์ | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒) ปลัดกระทรวงมหาดไทย | เป็นกรรมการ |
| ๓) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ | เป็นกรรมการ |

ในกรณีเป็นการเสด็จพระราชดำเนินภายในเขตกรุงเทพมหานคร ให้มีกรรมการเพิ่มขึ้นอีกสองนาย คือ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาลและผู้บังคับหน่วยทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ที่จะเสด็จพระราชดำเนินถึง แต่ถ้าเป็นการเสด็จพระราชดำเนินจังหวัดอื่น ให้มีกรรมการเพิ่มขึ้นอีกสามนาย คือ ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้บังคับหน่วยทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ที่จะเสด็จพระราชดำเนินถึง

ข้อ ๑๙. ให้สมุหราชองครักษ์มีอำนาจสั่งการแก่กำลังทหารและตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยอยู่ในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน

ข้อ ๒๐. เมื่อได้รับคำขอจากสมุหราชองครักษ์ ให้ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ หรือ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แล้วแต่กรณี จัดกำลังทหารหรือตำรวจถวายความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน

ข้อ ๒๑. หลักเกณฑ์และวิธีการถวายความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนินให้เป็นไปตามที่ สมุหราชองครักษ์กำหนด

ส่วนที่ ๕

การถวายความปลอดภัยเมื่อเสด็จพระราชดำเนินไปประทับในที่ชุมนุมสาธารณะ

ข้อ ๒๒. การวางแผน และอำนวยความสะดวกถวายความปลอดภัย เมื่อเสด็จพระราชดำเนินไปประทับในที่ชุมนุมสาธารณะ ไม่ว่าจะเข้าไปในพระราชพิธี รัฐพิธี หรือส่วนพระองค์ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการตามข้อ ๑๘

ข้อ ๒๓. ที่ประทับ บริเวณที่จะเสด็จพระราชดำเนินไปประทับ และบริเวณใกล้เคียงจะต้องได้รับการตรวจอย่างละเอียด ทั้งโดยเจ้าหน้าที่และด้วยเครื่องมือ เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีสิ่งที่จะอาจเป็นอันตรายอยู่ ณ ที่นั้น การตรวจต้องทำก่อนเวลาเสด็จพระราชดำเนินถึงพอสมควร และเมื่อตรวจแล้วต้องวางเวรยามไว้เพื่อป้องกันจนกว่าจะเสด็จพระราชดำเนินออกจากที่ประทับ

ข้อ ๒๔. ที่ประทับจะต้องมีทางออกสำหรับเหตุฉุกเฉินเสมอ ทางออกนี้ให้เตรียมล่วงหน้าตั้งแต่ก่อนเสด็จพระราชดำเนินถึงและให้วางกำลังเจ้าหน้าที่ควบคุมไว้โดยให้สามารถเปิดใช้ได้ทันที กับให้รู้แต่เฉพาะเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น

ข้อ ๒๕. ในกรณีที่เสด็จพระราชดำเนิน โดยกะทันหัน หรือโดยไม่ได้มีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การตรวจที่ประทับ บริเวณที่เสด็จพระราชดำเนินไปประทับ และบริเวณใกล้เคียงรวมทั้งการเตรียมทางออกสำหรับเหตุฉุกเฉิน ให้กระทำในทันทีที่เจ้าหน้าที่ไปถึง แม้จะเป็นเวลาเมื่อเสด็จพระราชดำเนินถึงแล้วก็ตาม แต่จะต้องระวังมิให้กระทบกระเทือนพระเกียรติได้

ข้อ ๒๖. ให้ผู้บัญชาการตำรวจสันติบาลจัดส่งเจ้าหน้าที่ออกสืบสวนพฤติกรรม และสืบสวนหาข่าวที่อาจจะเป็นภัย หรือพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมอื่น ๆ ก่อนเวลาที่เสด็จพระราชดำเนินถึงหากพบว่ามียุติการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่

ส่วนที่ ๖

การถวายความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนินภายในประเทศไทยโดยพระราชพาหนะ

ข้อ ๒๗. การเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์

(๑) ในกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บัญชาการตำรวจนครบาลเป็นผู้จัดยานพาหนะ และเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะในการถวายความปลอดภัยตามคำขอสมุหราชองครักษ์

(๒) ในจังหวัดอื่น ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้บังคับหน่วยทหารในพื้นที่ที่เสด็จพระราชดำเนินถึงเป็นผู้จัดยานพาหนะและเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะในการถวายความปลอดภัยตามคำขอจากสมุหราชองครักษ์

ข้อ ๒๘. การถวายความปลอดภัยขณะประทับอยู่ในขบวนรถไฟ หรือรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนไม่ว่าจะเป็นของทางราชการหรือของเอกชน ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือผู้มีอำนาจสั่งการ หรือหน่วยราชการเจ้าของสัมปทานนั้น ๆ และผู้บัญชาการตำรวจสันติบาล ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง หรือผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๙. การเสด็จพระราชดำเนินโดยเรือไม่ว่าจะประทับเรือของทางราชการหรือเอกชน การถวายความปลอดภัยในน่านน้ำหรือท้องน้ำ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ หรือผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง หรือผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค แล้วแต่กรณี และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ข้อ ๓๐. การเสด็จพระราชดำเนินโดยอากาศยาน

(๑) การถวายความปลอดภัยขณะประทับอยู่ในอากาศยานให้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นเจ้าของอากาศยานพระที่นั่ง หากเป็นอากาศยานของเอกชนการถวายความปลอดภัยให้อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ หรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติแล้วแต่กรณี

(๒) ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นเจ้าของอากาศยานมีกำลัง และอุปกรณ์ถวายความปลอดภัยไม่เพียงพอ ให้ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ หรือผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แล้วแต่กรณี จัดกำลังและอุปกรณ์ถวายความปลอดภัยสนับสนุนตามคำร้องขอจากสมุหราชองครักษ์

(๓) ในกรณีที่มิใช่อากาศยานหลายหน่วยร่วมอยู่ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นเจ้าของอากาศยานพระที่นั่งเป็นผู้รับผิดชอบควบคุม และอำนวยความสะดวกเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินของอากาศยานทุกเครื่อง

ส่วนที่ ๗

การถวายความปลอดภัยในกรณีอื่น ๆ

ข้อ ๓๑. การวางแผนและอำนวยความสะดวกถวายความปลอดภัยเมื่อเสด็จพระราชดำเนินต่างประเทศ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย

(๑) สมุหราชองครักษ์ เป็นประธานกรรมการ

(๒) ราชเลขาธิการ เป็นกรรมการ

(๓) เลขานุการพระราชวัง	เป็นกรรมการ
(๔) เลขานุการคณะรัฐมนตรี	เป็นกรรมการ
(๕) ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ	เป็นกรรมการ
(๖) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	เป็นกรรมการ
(๗) หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ	เป็นกรรมการ
(๘) เสนาธิการ กรมราชองครักษ์	เป็นกรรมการ

ข้อ ๓๒. ให้สมุหราชองครักษ์จัดประชุม เพื่อสำรวจพื้นที่ของประเทศที่จะเสด็จพระราชดำเนินเพื่อวางแผน และประสานการปฏิบัติการถวายความปลอดภัย ร่วมกันกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของประเทศที่จะเสด็จพระราชดำเนินตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๓. การถวายความปลอดภัยในกรณีอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในระเบียบนี้ให้ส่วนราชการที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ถวายความปลอดภัยโดยเฉพาะเป็นผู้วางแผน แล้วเสนอต่อสมุหราชองครักษ์เพื่อประสานงานและอำนวยความสะดวก

หมวด ๒

การรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

ข้อ ๓๔. ให้นำความในหมวด ๑ มาใช้บังคับแก่การรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์โดยอนุโลม

หมวด ๓

การรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

ข้อ ๓๕. ถ้าสมุหราชองครักษ์ ราชเลขานุการ หรือเลขานุการพระราชวัง เห็นสมควรจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลใดซึ่งเป็นพระบรมวงศานุวงศ์ตั้งแต่ชั้นหม่อมเจ้าขึ้นไป หรือผู้แทนพระองค์ หรือพระราชอาคันตุกะ ให้สมุหราชองครักษ์ ราชเลขานุการ หรือเลขานุการพระราชวังพิจารณาดำเนินการตามระเบียบนี้ตามความจำเป็น โดยสมควรแก่ฐานะและเหตุการณ์

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๖

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการถวายความปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๗

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการถวายความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๗”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ฉบับที่ ๓๖ เรื่อง กฎหมายว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสถาบันพระมหากษัตริย์ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๔๕

(๒) พระราชบัญญัติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ. ๒๕๔๕

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การถวายความปลอดภัย” หมายความว่า การรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ตั้งแต่ชั้นพระองค์เจ้าขึ้นไป และให้หมายความรวมถึงการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ผู้แทนพระองค์ซึ่งเป็นพระบรมวงศานุวงศ์ตั้งแต่ชั้นพระองค์เจ้าขึ้นไป และบุคคลที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับเป็นพระราชอาคันตุกะ

“ความปลอดภัย” หมายความว่า ความปลอดภัยต่อพระองค์หรือร่างกาย ความปลอดภัยของพระราชฐาน ที่ประทับหรือที่พัก ความปลอดภัยของยานพาหนะ ความปลอดภัยของเอกสารและอุปกรณ์การสื่อสาร

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการถวายความปลอดภัย

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ

มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับแก่หน่วยงานของรัฐทั้งปวงเพื่อการถวายความปลอดภัย ไม่ว่าหน่วยงานนั้นจะมีกฎหมายกำหนดอำนาจหน้าที่ในการถวายความปลอดภัยไว้เป็นการเฉพาะหรือไม่ก็ตาม เว้นแต่หน่วยบัญชาการการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์

ให้ถือว่าการดำเนินการเพื่อการถวายความปลอดภัยตามพระราชบัญญัตินี้เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๘

มาตรา ๖ กำลังทหารจากกองบัญชาการกองทัพไทย กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ และกำลังตำรวจจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหน้าที่ในการถวายความปลอดภัยตามที่สมุหราชองครักษ์กำหนด

ในกรณีเป็นการถวายความปลอดภัยที่เป็นหน้าที่ของสำนักพระราชวังให้เลขาธิการพระราชวังเป็นผู้บังคับบัญชาสั่งการ

มาตรา ๗ เมื่อพระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ตั้งแต่ชั้นพระองค์เจ้าขึ้นไป ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ผู้แทนพระองค์ซึ่งเป็นพระบรมวงศานุวงศ์ตั้งแต่ชั้นพระองค์เจ้าขึ้นไป และบุคคลที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับเป็นพระราชาอัครมยุกะ จะเสด็จไปหรือไปยังสถานที่ใดให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่ตามกฎหมายและบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดพิธีการ และมีหน้าที่อำนวยความสะดวกตามที่สมุหราชองครักษ์หรือเลขาธิการพระราชวังกำหนด และต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือคำแนะนำของกรมราชองครักษ์ หรือระเบียบสำนักพระราชวัง แล้วแต่กรณี

ในกรณีเป็นการถวายความปลอดภัยในต่างประเทศ ให้กรมราชองครักษ์และกระทรวงการต่างประเทศมีหน้าที่ร่วมสำรวจสถานที่และปฏิบัติการอื่นตามความเหมาะสมตามที่สมุหราชองครักษ์กำหนด เพื่อวางแผนและประสานการปฏิบัติการถวายความปลอดภัยร่วมกับประเทศนั้น

มาตรา ๘ ให้สมุหราชองครักษ์โดยความเห็นชอบของนายกรัฐมนตรีมีอำนาจออก ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศกรมราชองครักษ์ เพื่อการถวายความปลอดภัย หรือการขอให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐให้ความร่วมมือหรืออำนวยความสะดวกในการถวายความปลอดภัย เพื่อประโยชน์ในการถวายความปลอดภัย สมุหราชองครักษ์จะกำหนดหลักปฏิบัติว่าด้วยการถวายความปลอดภัยเพื่อใช้แก่หน่วยงานตามมาตรา ๕ ก็ได้

มาตรา ๙ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการถวายความปลอดภัย” ประกอบด้วย สมุหราชองครักษ์ เป็นประธานกรรมการ ราชเลขาธิการ เลขาธิการพระราชวัง รองเลขาธิการพระราชวัง ปฏิบัติหน้าที่ราชเลขานุการในพระองค์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการ

ทหารอากาศ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หัวหน้าสำนักงานฝ่ายเสนาธิการ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร หน่วยบัญชาการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์ ผู้บังคับหน่วยทหารมหาดเล็กราชวัลลภรักษาพระองค์ หน่วยบัญชาการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์ หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ และผู้อำนวยการสำนักงานราชองครักษ์ประจำ เป็นกรรมการ

ให้เสนาธิการกรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา ๑๐ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดแนวทาง มาตรการ และอำนาจการถวายความปลอดภัยให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัตินี้ และระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศกรมราชองครักษ์ตามมาตรา ๘

(๒) พิจารณาระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศเกี่ยวกับการถวายความปลอดภัยที่จะออกตามมาตรา ๘

(๓) พิจารณาข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประเมินสถานการณ์เพื่อประโยชน์ในการถวายความปลอดภัย

(๔) พิจารณาปัญหาและอุปสรรคในการถวายความปลอดภัย เพื่อเสนอความเห็นต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๕) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานตามที่สมุหราชองครักษ์เสนอ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

(๖) เชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง ให้ข้อมูล หรือข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

(๗) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ เกี่ยวกับการถวายความปลอดภัยตามที่สมุหราชองครักษ์ หรือนายกรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยคณะกรรมการที่มีอำนาจดำเนินการพิจารณาทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม

มาตรา ๑๑ ให้พระราชบัญญัติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘ และบรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวกับการถวายความปลอดภัยที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๒ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

สรุป

กฎหมายที่ได้นำเสนอข้างต้นเป็นการระบุนำไว้ถึงอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน รวมถึงบุคคลในการถวายความปลอดภัย ซึ่งกฎหมายแต่ละฉบับก็มีการพัฒนาและปรับปรุงมาโดยตลอดเพื่อให้มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องต้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน รวมถึงสามารถถวายความปลอดภัยและเป็นการถวายพระเกียรติได้อย่างเหมาะสม เพราะภารกิจการถวายความปลอดภัย เป็นภารกิจที่สำคัญอย่างยิ่ง มิอาจละเว้นให้เกิดความผิดพลาดใด ๆ ขึ้นได้เป็นอันขาด เพราะจะเกิดผลเสียต่อสถาบันหลักของชาติ และกระทบต่อความรู้สึกของชาวไทยทั้งปวง ซึ่งลำพังราชองครักษ์ ที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยโดยใกล้ชิดนั้น ไม่อาจรับภาระแต่เพียงผู้เดียวได้ จำเป็นจะต้องอาศัยส่วนราชการอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นทหาร ตำรวจ พลเรือน ร่วมปฏิบัติการตามแผนที่กำหนด โดยกรมราชองครักษ์จะอำนวยความสะดวก และกำกับดูแลการปฏิบัติของหน่วยเหล่านี้ให้สอดคล้องต้องกัน มีความรัดกุมและเกิดเอกภาพมากในการปฏิบัติมากที่สุด โดยมีสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำเป็นหน่วยงานหลักของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการถวายความปลอดภัย ในการประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานข้างเคียงเพื่อให้การถวายความปลอดภัยให้เกิดมีประสิทธิภาพมากที่สุด

บทที่ ๓

นโยบายและแนวทางในการถวายเป็นการเสด็จ พระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

แนวทางแก้ไขปัญหาจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

ที่ รล ๐๐๐๑.๖/๑๑๓๕

สำนักราชเลขาธิการ

พระบรมมหาราชวัง กทม. ๑๐๒๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๓

เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายเป็นการเสด็จพระราชดำเนิน
๒. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจร
๓. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงาน

ตามที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๔ เรื่องปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัดที่มีมากขึ้น โดยเฉพาะเวลาที่มียุคพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเสด็จพระราชดำเนินออกนอกประเทศหรือเสด็จพระราชดำเนินไปต่างประเทศ ซึ่งต้องปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก จึงมีพระราชกระแสให้ราชเลขาธิการได้พิจารณาหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขซึ่งได้ดำเนินการจัดทำแนวทางและคู่มือปฏิบัติไว้แล้ว แต่ไม่ประสบความสำเร็จเพราะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติทางภาคสนามเกรงกลัวว่าจะถูกตำหนิและถูกลงโทษ นั้น

บัดนี้ ราชเลขาธิการได้น้อมรับพระราชกระแสเสมออีกครั้งหนึ่งในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดให้มีการพิจารณาหารือร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมราชองครักษ์ และได้ลงมติเห็นชอบให้จัดตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีราชเลขาธิการเป็นประธาน และคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีพลเอกพิเศษ คงอุทัยกุล รองสมุหราชองครักษ์ เป็นประธาน (ดังสำเนาคำสั่งแต่งตั้งที่แนบมาพร้อมนี้)

นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายเป็นความสะอาดด้านการจราจร (ดังเอกสารนโยบายที่แนบมาพร้อมนี้) โดยคำนึงถึงการถวายเป็นพลอดภัยเป็นหลัก แต่ให้มีผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนน้อยที่สุด โดยรวมถึงการดูแลเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จะให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้สำนักงานตำรวจแห่งชาตินำไปพิจารณาจัดทำคู่มือการปฏิบัติต่อไป

ในการนี้ ขอเรียนให้ทราบว่าราชเลขาธิการได้นำความกราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เรื่อง นโยบายและแนวทางปฏิบัติฯ ทราบฝ่าละอองธุลีพระบาท ตลอดจนทั้งราชเลขานุการในพระองค์ได้นำความกราบบังคมทูล และกราบทูลพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ทราบฝ่าละอองพระบาท และทราบฝ่าพระบาทแล้ว ซึ่งทุกพระองค์ทรงให้ความสำคัญเรื่องความเดือดร้อนของประชาชนและมีพระราชประสงค์ที่จะให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติดำเนินการตามข้อเสนอข้างต้นอย่างเคร่งครัดและมีประสิทธิภาพต่อไป

ดังนั้น คณะกรรมการอำนวยการจราจร จึงพิจารณาเห็นว่าเพื่อให้เป็นไปตามพระราชประสงค์ข้างต้น ขวัญและกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานถวายเป็นเรื่องสำคัญ จึงได้เห็นชอบที่จะวางหลักเกณฑ์ในการดูแลช่วยเหลือรับผิดชอบให้ผู้ปฏิบัติมีความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการประสูติเหตุระหว่างปฏิบัติหน้าที่ด้วย และในกรณีที่การปฏิบัติหน้าที่มีผลเป็นที่น่าพอใจก็จะมีรางวัลเป็นการตอบแทนเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและพิจารณาดำเนินการสนองพระราชกระแสในเรื่องดังกล่าว โดยด่วนต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาสา สารสิน)

ราชเลขาธิการ

นโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

๑. นโยบายในการปฏิบัติ

๑.๑ ถวายความสะดวกการจราจรและถวายความปลอดภัย

๑.๒ อย่าให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนหรือหากจะต้องมีก็ให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

๑.๓ สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น ตลอดจนสวัสดิการและสิทธิกำลังพลในด้านต่าง ๆ

“การเสด็จพระราชดำเนิน” แบ่งเป็น

๑. การเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการ ได้แก่

(๑.๑) กรณีพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถเสด็จพระราชดำเนินไปในพระราชพิธี รัฐพิธี

(๑.๒) กรณีสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี หรือสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารีเสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ตาม (๑.๑)

(๑.๓) กรณีพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี หรือสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปในงานพิธี

๒. การเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ ได้แก่

(๒.๑) กรณีเสด็จพระราชดำเนินไปในงานพิธีซึ่งระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นการส่วนพระองค์

(๒.๒) กรณีเสด็จพระราชดำเนินอื่น ๆ เช่น เสด็จฯ ไปทรงตรวจพระวรกาย เสด็จฯ ไปทรงทำพระทนต์ เสด็จฯ ทรงธรรม เสด็จฯ โครงการพระราชดำริ เสด็จฯ เยี่ยมผู้ประสบภัย เป็นต้น

๒. แนวทางการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

๒.๑ การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จฯ พื้นราบให้ปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑.๑ ขบวนเสด็จฯ ผ่านถนนที่มีช่องทางคู่ขนานให้รถวิ่งในช่องทางคู่ขนานได้ตามปกติ

๒.๑.๒ ถนนที่ไม่มีช่องทางคู่ขนาน จะมีเกาะกลางถนน หรือไม่มีเกาะกลางถนนก็ตาม และมีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ ๒ ช่องทางขึ้นไป ให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งสวนกับขบวนเสด็จฯ ได้ตามปกติ แต่ไม่อนุญาตให้รถที่วิ่งสวนใช้สัญญาณไฟวับวาบ ยกเว้นรถพยาบาลที่มีผู้ป่วยฉุกเฉิน

๒.๑.๓ ถนนที่ไม่มีเกาะกลาง แต่ละฝั่งมีช่องทางเดินรถสวนกันได้เพียงช่องทางเดียวฝั่งตรงข้ามไม่ต้องปิดการจราจร แต่ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจถวายความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกการจราจรในช่องทางรถสวน เช่น ระวังการกลับรถ ระวังรถเลี้ยวเข้าซอย หรือเข้าบ้านพัก เป็นต้น แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและสภาพการจราจรในขณะนั้น

๒.๑.๔ เส้นทางเสด็จฯ มีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าขบวนเสด็จฯ ในระยะใกล้ให้หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย และเมื่อขบวนเสด็จฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

๒.๑.๕ สถานีตำรวจเขตกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด เมื่อมีขบวนเสด็จฯ ในเส้นทางให้พิจารณาจัดรถยนต์ “ปิดท้ายกันแซง” เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและระวังมิให้รถแซงขบวน รับ-ส่ง สุดเขตต่อเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๑.๖ เมื่อมีรถตกค้างบนถนนในขณะที่ขบวนเสด็จฯ ในต่างจังหวัดห้ามเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรไต่รถเข้าปั้มน้ำมันหรือเข้าซอยโดยเด็ดขาด แต่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสั่งให้ผู้ขับขี่นำรถจอดชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์ และเมื่อขบวนเสด็จฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปโดยเร็ว

๒.๑.๗ เส้นทางเสด็จฯ พื้นราบมีสะพานลอยรถข้าม หรือมีทางรถข้ามพาดให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งได้ตามปกติ

๒.๑.๘ สะพานลอยคนข้าม เปิดให้ประชาชนเดินข้ามได้ตามปกติ และพิจารณาถึงความปลอดภัยเมื่อขบวนเสด็จฯ ผ่าน

๒.๑.๙ หากมีการก่อสร้างบริเวณริมถนนที่จะเสด็จฯ ผ่านให้เครื่องจักรกลที่หมุนสายอันตรายหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อถวายความปลอดภัย จนกว่าขบวนเสด็จฯ จะผ่านไป

๒.๑.๑๐ เมื่อเห็นว่ามีปริมาณรถติดสะสมมากในเส้นทางเสด็จฯ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเร่งระบายนรถติดสะสมทันที เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

๒.๑.๑๑ เส้นทางเสด็จฯ ต่างจังหวัด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยื่นรายงานเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัย

๒.๒ การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จฯ บนทางด่วนให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๒.๑ ขบวนเสด็จฯ จากพื้นราบจะขึ้นทางค่วนแล้วมีรถที่จะรอขึ้นทางค่วนอยู่ด้านหน้าอย่างบังคับให้เปลี่ยนเส้นทาง ให้พิจารณาความปลอดภัยตามสภาพการจราจร และให้รถสามารถขึ้นไปรอบนทางค่วนได้โดยให้หยุดรอไว้ชิดขอบทางด้านซ้าย และดับเครื่องยนต์รอนกว่าขบวนเสด็จฯ จะผ่านพ้น แล้วอนุญาตให้สามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

๒.๒.๒ ให้ใช้รถจักรยานยนต์จากโครงการจราจรตามพระราชดำริช่วยกันรถที่จะขึ้นจากช่องทางอื่นมาบนทางค่วนไว้ก่อน จนกว่าขบวนเสด็จฯ จะผ่านไปและอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

๒.๒.๓ การจราจรคับคั่งและติดขัดบนทางค่วนให้เปิดการจราจรไว้ ๑ ช่องทางเพื่อให้ขบวนเสด็จฯ สามารถผ่านได้

๒.๓ การจัดการจราจรบริเวณศูนย์การค้า ที่สาธารณะ และสนามบินให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๓.๑ ในกรณีที่เสด็จฯ อย่างเป็นทางการให้ปิดกั้นพื้นที่เท่าที่จำเป็นเพื่อถวายเป็นความปลอดภัยตามลักษณะงานเท่านั้น

๒.๓.๒ ให้มีการเน้นย้ำการปฏิบัติ ณ ที่หมายโดยเฉพาะ เช่น บริเวณทางเข้า-ออกให้ปิดกั้นในช่วงเวลาก่อนเสด็จฯ เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

๒.๓.๓ ตามที่หมายต่าง ๆ ภายในอาคารหรือที่สาธารณะ ให้ประสานกับพนักงานรักษาความปลอดภัยสถานที่ มิให้ไล่ประชาชนออกจากบริเวณหรือปิดประตูทางเข้า-ออกบันไดเลื่อน ลิฟต์ ในสถานที่เหล่านั้น ตลอดจนห้ามสั่งให้ประชาชนปิดประตูหน้าต่างของอาคารบ้านและร้านค้าที่ใกล้กับที่จะเสด็จพระราชดำเนินปล่อยให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันไปตามปกติเพียงแต่ระมัดระวังอย่างให้คนเข้าไปชิดพระองค์เท่านั้น

๒.๔ ขบวนเสด็จฯ ที่ไม่มีนายตำรวจราชสำนักประจำหรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำขบวนให้แต่ละขบวนส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำทราบ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ

๒.๕ ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ (ราชองครักษ์ประจำ นายตำรวจราชสำนักประจำหน่วยแยกรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ ประจำกรมราชองครักษ์หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่น) ประสานงานและบริหารจัดการเวลาตามขั้นตอนและตรงตามข้อเท็จจริงอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบในเส้นทางเสด็จฯ เพื่อมิให้ปิดกั้นการสัญจรและปิดการจราจรก่อนการเสด็จฯ เป็นเวลานาน

๒.๖ ขบวนเสด็จฯ ที่เป็นส่วนพระองค์ ขอให้พิจารณาใช้รถตู้ หรือใช้รถยนต์สำหรับผู้ตามเสด็จฯ เพื่อทำให้ขบวนสั้นลงและให้รถยนต์ที่ตกค้างในเส้นทางเสด็จฯ หยุดรอชิดช่องทาง

ซ้ายโดยไม่ต้องปิดการจราจร และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยืนตามรายนทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อรักษาความปลอดภัย

๓. วิธีการอำนวยความสะดวกจราจร ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ใช้รถจักรยานยนต์ตำรวจนำขบวนและสามารถปิดกั้นรถตามทางร่วมทางแยกได้

๓.๒ ในเขตต่างจังหวัด ใช้รถยนต์บิกทางเพื่อประชาสัมพันธ์ให้รถจอดชิดข้างทาง ด้านซ้ายก่อนขบวนเสด็จฯ ถึงใช้เวลาไม่เกิน ๕ นาที เพื่อไม่ต้องการปิดการจราจรนาน

คณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

๒๐ มกราคม ๒๕๕๓

คำสั่งสำนักราชเลขาธิการ

ที่ ๘/๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

ตามคำสั่งสำนักราชเลขาธิการ ที่ ๘๘/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน เพื่อกำกับดูแลและกำหนดนโยบายในการถวายความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถวายความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ไม่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด และเพื่อสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นตลอดจนสวัสดิการ และสิทธิกำลังพลด้านต่าง ๆ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน เป็นไปตามนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ อาศัยอำนาจตามข้อ ๑ (๖) กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักราชเลขาธิการ พ.ศ.๒๕๕๓ จึงให้ยกเลิกคำสั่งสำนักราชเลขาธิการที่ ๘๘/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ และให้ดำเนินการดังนี้

๑. แต่งตั้ง “คณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน” ซึ่งมีองค์ประกอบคณะกรรมการดังนี้

๑.๑ ราชเลขาธิการ (นายอาสา สารสิน)

ประธาน

๑.๒ รองเลขาธิการพระราชวัง (นายจิรายุ อิศรางกูร ณ อยุธยา)	รองประธาน
๑.๓ รองสมุหราชองครักษ์ (พลเอกวิเศษ คงอุทัยกุล)	รองประธาน
๑.๔ รองราชเลขาธิการ (กฤษณ์ กาญจนบุญชร)	กรรมการ
๑.๕ รองราชเลขาธิการในพระองค์สมเด็จพระบรมราชินีนาถ (ท่านผู้หญิงจรุงจิตต์ ทีขะระ)	กรรมการ
๑.๖ ราชเลขาธิการในพระองค์สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช สยามมกุฎราชกุมาร (พลอากาศเอกสถิตย์พงษ์ สุขวิมล)	กรรมการ
๑.๗ ราชเลขาธิการในพระองค์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (คุณหญิงอารยา พิบูลนครินทร์)	กรรมการ
๑.๘ ผู้อำนวยการกองงานในพระองค์สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี (นางรสกร พัฒนศักดิ์ภิญโญ)	กรรมการ
๑.๙ รองราชเลขาธิการ (คุณจันทนี ชนรักษ์) กำกับดูแลกองงาน ในพระองค์ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลีพระวรชายาทินัดดามาตุ	กรรมการ
๑.๑๐ ที่ปรึกษาฝ่ายกิจกรรมพิเศษ สำนักพระราชวัง (นายรัตนวรุช วัชรโรทัย) กำกับดูแลงานในทูลกระหม่อมหญิง อุบลรัตนราชกัญญา สิริ โสภภาพรรณวดี	กรรมการ
๑.๑๑ ปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๒ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๑๓ ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการ
๑.๑๔ พลตำรวจเอกภูผิ พัวเวส	กรรมการ
๑.๑๕ หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ	กรรมการ
๑.๑๖ ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ	กรรมการ
๑.๑๗ หัวหน้าหน่วยแยกรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ ประจำกรมราชองครักษ์	กรรมการ
๑.๑๘ รองราชเลขาธิการ (คุณจันทนี จันทรักษ์)	กรรมการและ เลขานุการ
๑.๑๙ รองราชเลขาธิการ (นายอินทร์จันทร์ บุราพันธ์)	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๐ รองหัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ (พลตำรวจโทไตรรัตน์ อมาตยกุล)	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๒๑ รองผู้อำนวยการ สำนักนโยบายและแผน

กรรมการและ

กรมราชองครักษ์ (พลโทอดิเรก วงษ์บัณฑิต)

ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

๒.๑ กำกับดูแลและกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ เครื่องมือ เครื่องใช้ ในการปฏิบัติหน้าที่

๒.๓ เมื่อมีปัญหาหรืออุปสรรคใดๆ เกิดขึ้น ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที

๒.๔ สร้างขวัญและกำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนดูแลและช่วยเหลือกรณีประสบอุบัติเหตุ (บาดเจ็บ/เสียชีวิต) จากการปฏิบัติหน้าที่

๒.๕ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน และคณะกรรมการชุดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๕๕

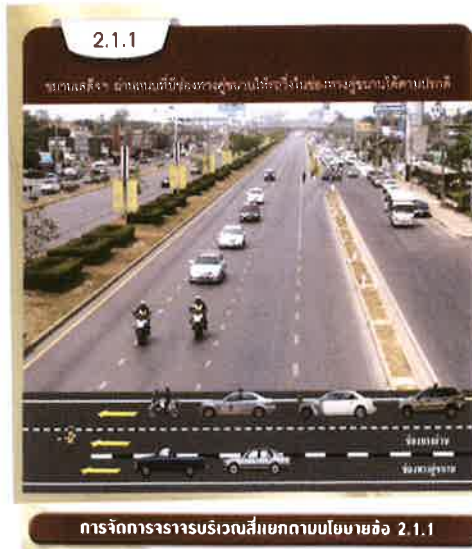
(นายอาสา สารสิน)

ราชเลขาธิการ

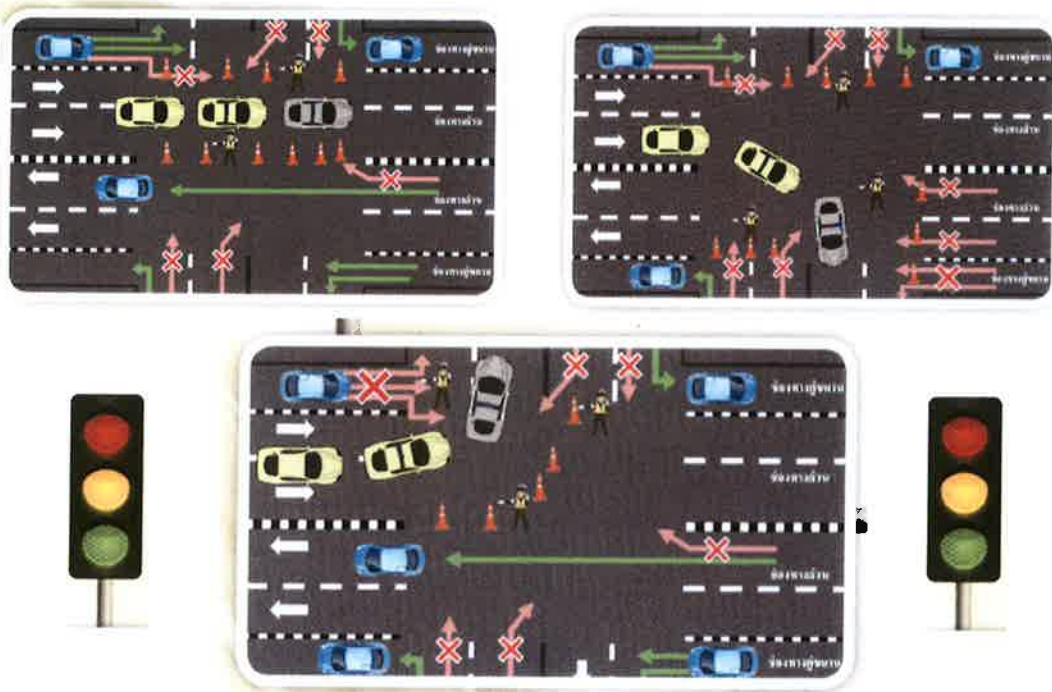
ประธานคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

รูปแบบการจัดการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ในปัจจุบัน

2.1 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จฯ พื้นราบ



ถนนที่มีช่องทางคู่ขนานให้รถวิ่งในช่องทางคู่ขนาน ในช่องทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับขบวนเสด็จฯ ได้ตามปกติ



2.1.2

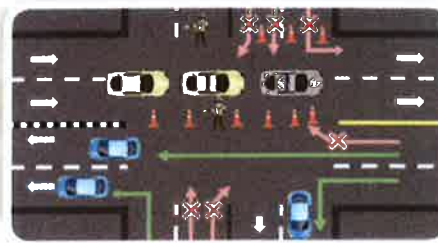


ถนนที่ไม่มีช่องทางคู่ขนาน จะมีเกาะกลางถนน หรือไม่มีเกาะกลางถนนก็ตาม และมีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกัน ตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป ให้เปิดการจราจรในช่องทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับขบวนเสด็จได้ตามปกติ และในบางกรณีให้รถขบวนเสด็จใช้ช่องทางเส้นสีขาวบนรถขบวนเสด็จที่มีป้ายแสดง



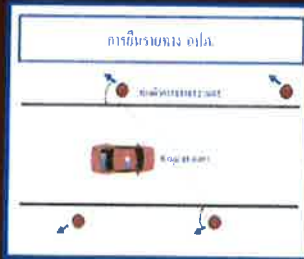
การจัดการจราจรบริเวณสี่แยกตามนโยบายข้อ 2.1.2

ถนนที่ไม่มีช่องทางคู่ขนาน จะมีเกาะกลางถนน หรือไม่มีเกาะกลางถนนก็ตาม และมีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกัน ตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป ให้เปิดการจราจรในช่องทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับขบวนเสด็จได้ตามปกติ

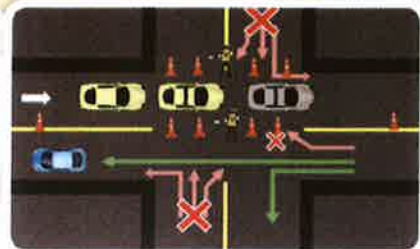


2.1.3

ถนนที่ไม่มีเกาะกลางถนน แต่ละฝั่งมีช่องทางเดินรถสวนกันได้เพียงช่องทางเดียว ฝั่งตรงข้ามไม่ต้องปิดการจราจร แต่ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจรในช่องทางรถสวน เช่น ระวังรถกลับรถ ระวังรถเดี่ยวเข้าซอย หรือเข้าบ้านพัก เป็นต้น แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและสภาพการจราจรในขณะนั้น



การจัดการจราจรบริเวณสี่แยกถนนโดยข้อย 2.1.3



ถนนที่ไม่มีเกาะกลางถนน แต่ละฝั่งมีช่องทางเดินรถสวนกันได้เพียงช่องทางเดียว ฝั่งตรงข้ามที่ไม่เกี่ยวข้องกับขบวนเสด็จฯ ไม่ต้องปิดการจราจร แต่ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจรในช่องทางรถสวน



2.1.4

กรณีการจราจร มีรถจำนวนมากติดกันหลายคัน
ในบริเวณใกล้หรือบนทางโค้งหรือตัวหนังสือ และเมื่อ
รถคันข้างหน้า ย้ายไปเลนอื่น ก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้
เช่น กรณีรถชน



2.1.5

กรณีที่มีการปิดถนนหรือการจราจรที่ติดขัด
ในบริเวณที่มีรถติดกันจำนวนมาก **รถคันข้างหน้า**
เมื่อรถคันข้างหน้า ย้ายไปเลนอื่น อาจเกิดอุบัติเหตุได้
เช่น กรณีรถชน



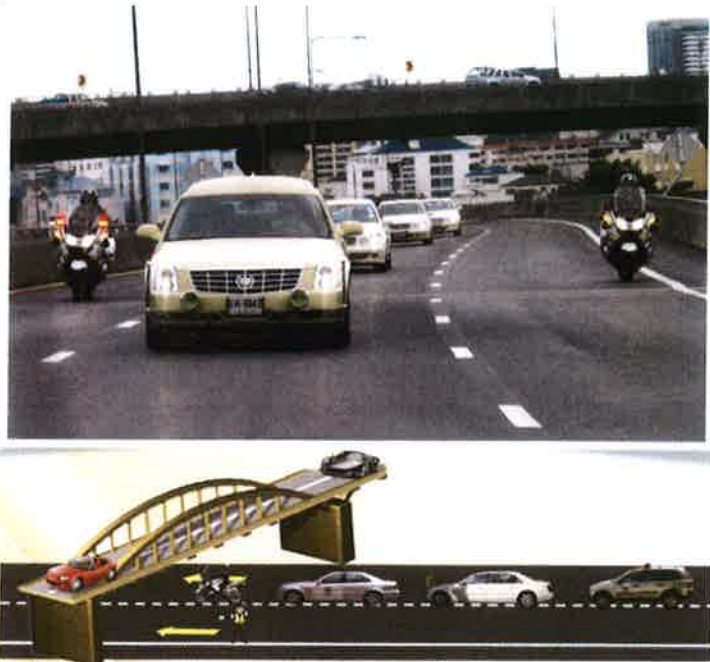
2.1.6

เมื่อมีรถติดกันบนไฮเวย์หรือถนนวงแหวน ในต่างจังหวัด กรมเจ้าหน้กั
ตำรวจจราจรใช้วิธีนำรถจักรยานยนต์ไปจอดหรือจอดรถติดข้างรถ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจ
จราจรสั่งให้ผู้ขับขี่นำรถจอดติดขอบทางด้านซ้ายและตั้งใบเสร็จรับเงิน และเมื่อ
จบถนนเสร็จๆ ฝ่ายไปรษณีย์ให้คนไปรษณีย์ให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว



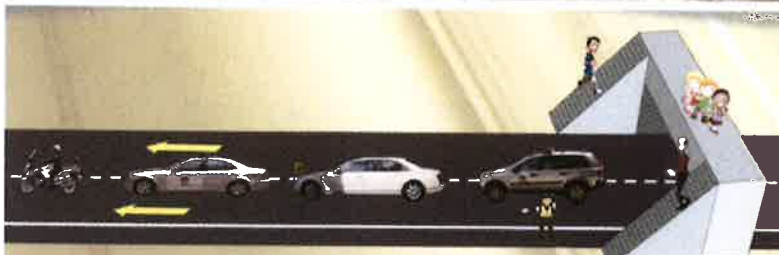
2.1.7

เส้นทางเสด็จฯ พื้นราบมีสะพานลอยรถข้าม
หรือมีทางรถข้ามพาดให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งได้
ตามปกติ



2.1.8

สะพานลอยคนข้าม มีได้ประมาณหนึ่งวัน
ได้ตามปกติและมีการเดินตามปกติด้วยมือ
จับบันไดรา ล้วน



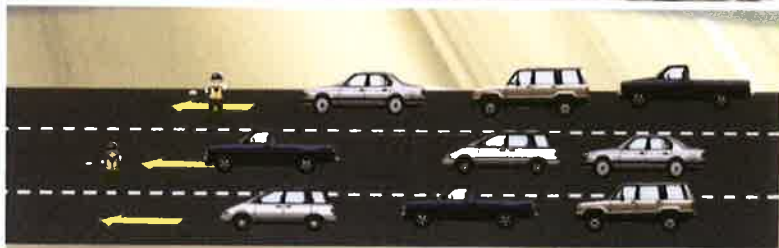
2.1.9

หากมีการก่อสร้างบริเวณบริเวณที่จะเสด็จ
ผ่านใช้วิธีการขุดลอกถนนในบริเวณที่ก่อสร้าง
ชั่วคราว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนเดินเท้า
จะผ่านไป



2.1.10

เมื่อเห็นว่ามีความแออัดสะสมมากในเส้นทาง
เสด็จฯ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งหน่วยจัดระเบียบ
จราจร เพื่อให้ประชาชนได้ขับออกจากรถยนต์ที่ติด



2.1.11

เส้นทางเสด็จฯ ดังจังหวัด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ
ยื่นรายชื่อทางเท้าที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัย



2.2 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จฯ บนทางด่วน

2.2.1 ขบวนเสด็จฯ จากพิธีกรรมจะขึ้นทางด่วนแล้วมีรถที่รอจะขึ้นทางด่วนอยู่ด้านหน้าอาจบังคับให้เปลี่ยนเส้นทาง ให้พิจารณาความปลอดภัยตามสภาพการจราจรและให้รถสามารถขึ้นไปรอบนอกทางด่วนได้ โดยให้หยุดไว้ข้างขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์รอจนกว่าขบวนเสด็จฯ จะผ่านพ้น แล้วอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว



2.2.2 ให้ใช้รถอ้อมถนนที่จากโครงการจราจรตามพระราชดำริช่วยกันตั้งรับซึ่งจากกองพระอินทร์ทรงช้างเอราวัณ จนกว่าขบวนเสด็จฯ จะผ่านพ้นและอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว



2.2.3 การจราจรที่บีบและติดขัดบนทางด่วนให้เปิดการจราจรไว้ 1 ช่องทางเพื่อให้ขบวนเสด็จฯ สามารถผ่านได้



2.3 การจัดการจราจรบริเวณ ศูนย์การค้า ที่สาธารณะ และสนามบิน

2.3.1

ในกรณีที่เกิดจ้อย่างเป็นทางการ ให้ปิดกั้นพื้นที่เท่าที่
จำเป็นเพื่อถวายความปลอดภัยตามลักษณะงาน เท่านั้น



ให้มีกรณณ์ย้ายการปฏิบัติ ณ ที่หมายโดยเฉพาะ เช่น
บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดกั้นในช่วงเวลาก่อนเสด็จฯ เพียง
เล็กน้อยเท่านั้น

2.3.2

2.3.3

ตามที่หมายต่างๆ ภายใต้อาคารหรือที่สาธารณะ ให้ประสานกับพนักงานรักษา
ความปลอดภัยสถานที่ มิให้ไล่ประชาชนออกจากบริเวณหรือปิดประตูทางเข้า-ออก
บันไดเลื่อน ลิฟต์ ในสถานที่เหล่านั้น ตลอดจนห้ามสิ่งให้ประชาชนมีจุดประตุน้ำต่าง
ของอาคารบ้านและร้านค้าที่ใกล้เคียงที่จะเสด็จพระราชดำเนิน ปล่อยให้ประชาชนใช้ชีวิต
ประจำวันไปตามปกติ เพียงแต่ระมัดระวังอย่าให้คณะเจ้าไปติดพระองค์เท่านั้น



สรุป

จากข้อมูลดังกล่าวจะเห็นได้ว่าจากที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๔ เรื่องผลกระทบจากการปิดการจราจร โดยเฉพาะเวลาที่มีขบวนเสด็จอันจะส่งผลทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนนั้น ในตอนแรกราชเลขาธิการได้มีการหารือกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อออกแนวทางและคู่มือปฏิบัติ แต่ปรากฏว่าไม่ประสบความสำเร็จเนื่องจากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติยังเกรงกลัวว่าจะถูกตำหนิและถูกลงโทษ จนกระทั่งมีการออกคำสั่งแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน อันประกอบด้วยบุคคลจากหลายฝ่ายทั้งจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมราชองครักษ์ โดยมีราชเลขาธิการเป็นประธานเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ตลอดจนวางนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายเป็นความสะดวกด้านการจราจร โดยมีรายละเอียดแบ่งออกเป็นการจัดการจราจรที่เป็นการเสด็จพระราชดำเนินบนพื้นราบ ทางด่วน รวมถึงที่สาธารณะ ศูนย์การค้า และสนามบิน ซึ่งมุ่งเน้นการถวายเป็นความปลอดภัยเป็นหลัก แต่ให้มีผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนน้อยที่สุด รวมถึงดูแลเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จะให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จนได้ผลสรุปออกมาเป็นนโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายเป็นความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน ซึ่งราชเลขาธิการได้ได้นำความกราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถทราบฝ่าละอองธุลีพระบาทแล้ว รวมทั้งราชเลขานุการในพระองค์ได้นำความกราบบังคมทูล กราบทูล พระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ทราบ ฝ่าละอองพระบาทและทราบฝ่าพระบาทแล้ว ซึ่งทุกพระองค์ทรงให้ความสำคัญเรื่องความเดือดร้อนของประชาชนและมีพระราชประสงค์ที่จะให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติดำเนินการตามข้อเสนอข้างต้นอย่างเคร่งครัดและมีประสิทธิภาพต่อไป

บทที่ ๔

แนวทาง การแก้ไขและปรับปรุงรูปแบบการถวายความปลอดภัย ในการเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ให้เหมาะสมกับสังคมไทย ยุคปัจจุบัน

เนื่องจากการเสด็จพระราชดำเนินถูกมองว่าเป็นปัญหาหนึ่งที่กระทบต่อปัญหาการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งตามหัวเมืองใหญ่ ๆ ทุกฝ่ายจึงพยายามที่จะร่วมกันตั้งใจและแก้ไขปัญหานี้เพื่อให้เป็นไปตามพระราชปรารภ โดยการปรับเปลี่ยนวิธีปฏิบัติในการเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ให้กระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด จากการใช้การปิดการจราจรก็มาเป็นการไม่ให้ปิดการจราจร หรือถ้าจำเป็นจะต้องปิดเพื่อความปลอดภัยก็ปิดให้ช้าที่สุดและเปิดให้เร็วที่สุด โดยแนวทางการปฏิบัติผู้ที่มีหน้าที่ถวายความปลอดภัยที่ต้นทางเสด็จฯ จะต้องมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับเจ้าหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ เมื่อได้รับแจ้งเวลาที่ขบวนเสด็จฯ ออกจากต้นทางแล้วให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยตามเส้นทางทราบเพื่อที่จะได้สั่งปิดการจราจรในเวลาอันสมควร โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับระยะทางและเวลาที่ขบวนเสด็จฯ จะผ่านจุดที่ตนจะรับผิดชอบ ซึ่งการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นไปในทิศทางที่ดี แต่จากข้อมูลที่ได้จากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการถวายความปลอดภัยนั้นก็ยังพบว่ายังมีปัจจัย รวมถึงปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์อยู่บางประการ ซึ่งพอจะสรุปได้เป็นประเด็นหลัก ๆ ได้ดังนี้

๑. การจัดการจราจรในขบวนเสด็จพระราชดำเนินในบางกรณี แม้จะได้มีการจัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้ที่หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว ซึ่งนโยบายหลักก็มีความสอดคล้องกับนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนินของคณะกรรมการอำนวยการในการเสด็จพระราชดำเนิน ซึ่งได้มีการจัดทำแผนการปฏิบัติเกี่ยวกับการเสด็จพระราชดำเนินออกมาเป็นรูปเล่ม และได้เริ่มทดลองปฏิบัติไปแล้วก็ตาม แต่ปัญหาที่พบก็คือผู้ปฏิบัติบางส่วนยังมีความเกรงกลัวในการถูกตำหนิ หรือลงโทษ ทำให้ในบางครั้งการปิดถนนจึงไม่เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

๒. ปัญหาจากการชุมนุมของกลุ่มมวลชนต่าง ๆ ซึ่งมีเกิดขึ้นเป็นระยะ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องพิจารณาจัดการจราจรในเส้นทางใหม่ ซึ่งหากทราบก่อนล่วงหน้าในระยะเวลาพอสมควร ก็อาจที่จะสามารถปรับเปลี่ยนเส้นทางที่เหมาะสมได้ทัน แต่หากเป็นการทราบในระยะเวลากระชั้นชิด การปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมก็ย่อมที่จะไม่เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติก็มักที่จะต้องให้ความสำคัญในการถวายความปลอดภัยเป็นหลัก

๓. บางกรณีที่ในการปฏิบัติจริง อาจจะไม่สามารถปฏิบัติได้ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในคู่มือ นโยบาย และแนวทางปฏิบัติ อาจจะต้องมีการพิจารณาสั่งการปฏิบัติเป็นกรณีพิเศษเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติเกิดความมั่นใจ เช่น กรณีเส้นทางขึ้นเขาลงเขาที่รถสวนทางกัน จะต้องสั่งการให้รถที่สวนทางมาทำการหยุดรถให้ขบวนเสด็จฯ สวนทางไปก่อน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แม้จะไม่ตรงกับหลักการในคู่มือก็ตาม แต่จะทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเกิดความมั่นใจในการปฏิบัติมากขึ้น

๔. ข้อมูลจากการตรวจราชการของจเรตำรวจพบว่าข้าราชการตำรวจส่วนใหญ่ที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยมีความมั่นใจและเข้าใจนโยบาย ตลอดจนแนวทางในการถวายความปลอดภัย และความสะอาดด้านการจราจร แต่ปัญหาที่พบคือปัญหาในเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้มีไม่เพียงพอ ส่วนใหญ่ยังต้องใช้งบประมาณส่วนตัวในการซื้อเอง เช่น กระจกให้สัญญาณไฟ ในเวลากลางคืน

๕. การขาดแคลนกำลังพลเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติในการทำหน้าที่ถวายความปลอดภัย ซึ่งยังมีไม่เพียงพอ เนื่องจากกำลังของเจ้าหน้าที่ตำรวจบางส่วนยังต้องใช้ในการปฏิบัติภารกิจปกติอีกด้วย ไม่ว่าจะเป็นใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ป้องกันปราบปราม งานสอบสวน หรืองานธุรการ เป็นต้น

๖. ปัญหาในเรื่องการสั่งการ หรือสายการบังคับบัญชา จะพบว่าเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในขบวนเสด็จฯ จะประกอบด้วยบุคลากรจากหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นราชองครักษ์ประจำหน่วยแยกรักษาความปลอดภัย นายตำรวจราชสำนักประจำ ส่วนเตรียมการเสด็จฯ ที่มีตำรวจห้องที่เป็นผู้ปฏิบัติ เป็นการร่วมกันปฏิบัติจากหลายหน่วยงาน โดยไม่มีสายการบังคับบัญชาที่แน่นอน รวมถึงมีวัฒนธรรมองค์กรที่แตกต่างกัน ทำให้บางครั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติโดยเฉพาะอย่างยิ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยตามเส้นทางเกิดความสับสนว่าจะต้องฟังคำสั่งของผู้ใด ทำให้ขาดความมั่นใจ จนอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นได้

เมื่อนำปัญหา อุปสรรคที่รวบรวมได้จากผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการถวายความปลอดภัย สามารถนำมาวิเคราะห์แนวทาง การแก้ไข และปรับปรุงรูปแบบการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ให้เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน โดยสามารถแบ่งการพิจารณาออกเป็น ๔ ส่วนหลัก ๆ ดังนี้

สภาพทางกายภาพ

จำนวนรถจดทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

หน่วย : พันคัน

ประเภทรถ	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558*
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	3,313	3,560	3,809	4,079	4,497	5,001	5,856	6,737	7,284	7,419
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน	395	382	379	384	392	403	418	430	433	431
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,174	4,371	4,552	4,697	4,895	5,138	5,438	5,734	5,954	6,008
รถจักรยานยนต์	15,650	15,962	16,264	16,549	17,157	18,018	19,024	19,833	20,141	20,248
รถอื่น ๆ	426	463	507	550	589	644	704	766	869	889
รวม	23,958	24,738	25,512	26,258	27,530	29,205	31,440	33,520	34,682	34,993

จำนวนรถจดทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

หน่วย : พันคัน

ประเภทรถ	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558*
1. รถโดยสาร	114	121	125	128	132	135	138	140	145	148
- ประจำทาง	79	82	84	85	88	89	89	88	86	87
- ไม่ประจำทาง	26	29	31	32	33	35	37	41	47	50
- ส่วนบุคคล	9	10	10	11	11	11	11	11	12	12
2. รถบรรทุก	719	748	772	791	817	853	898	963	1,008	1,015
- ไม่ประจำทาง	125	136	148	156	169	182	201	227	244	248
- ส่วนบุคคล	594	612	624	635	648	671	697	736	763	767
3. รถขนาดเล็ก	16	12	9	7	6	3	2	1	1	1
รวม	849	880	906	926	955	990	1,037	1,104	1,153	1,164

เมื่อเราดูจากสถิติการจำนวนรถยนต์จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จะเห็นได้ว่าเมื่อดูย้อนหลังไปตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๕ จนถึงปัจจุบัน พบว่าอัตราการจดทะเบียนของรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นประเภทใดจะมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นทุกปี และเมื่อเรามาดูจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก็เช่นเดียวกัน คือมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี แต่ด้วยจำนวนถนนที่เท่าเดิม ซึ่งจากข้อมูลของสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานกรุงเทพมหานคร ที่บอกว่าถนนในกรุงเทพมหานครสามารถที่จะรองรับรถยนต์ได้ประมาณ ๑.๖ ล้านคันเท่านั้น จึงเป็นการสะท้อนสภาพปัญหาการจราจรในปัจจุบันที่นับวันจะมีเพิ่มมากขึ้นทุกวัน การที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงมีพระราชปรารภกับ ราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๔ เรื่องผลกระทบจากการปิดการจราจร โดยเฉพาะเวลาที่มิชชันนารีจะส่งผลทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนนั้น จึงถือเป็นพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงเอาใจใส่ถึงปัญหาของพสกนิกรชาวไทยมาโดยตลอดถึง

ปัญหาการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาที่มีการปิดถนน เพราะปัญหาการจราจรในปัจจุบัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรุงเทพมหานครก็ค่อนข้างจะเป็นปัญหาที่หนักและยากต่อการที่จะแก้ไข อยู่แล้ว

ซึ่งในการปิดการจราจรแต่ละครั้งนั้นย่อมที่จะส่งผลกระทบต่อการใช้สัญจรของประชาชน อย่างแน่นอน ไม่มากก็น้อย ดังนั้นทำอย่างไรจึงจะทำให้การปิดการจราจรใช้เวลาน้อยที่สุด อันจะทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด แต่ยังคงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ซึ่งแนวทางแก้ไขที่กระทำได้โดยง่ายที่สุดก็คือ การศึกษาเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน ซึ่งโดยปกติแล้ว กองอำนวยการถวายความปลอดภัยจะเป็นผู้ตรวจสอบเส้นทาง โดยจะหาเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โดยจะต้องศึกษาถึงรายละเอียดให้ครอบคลุมทั้งในเรื่องจำนวนช่องทางการเดินรถว่ามีกี่ช่องทาง เป็นถนนแบบใด อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือไม่ มีทางลาดชันที่อาจเกิดอันตรายหรือเปล่านั้น จะต้องผ่านสะพานหรือไม่ อีกทั้งยังต้องมีการหาข่าวสารในเรื่องผลกระทบอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน เช่น การชุมนุมของมวลชนต่าง ๆ ดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น เพื่อเป็นการวิเคราะห์หาเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเสด็จพระราชดำเนิน นอกจากนี้จะต้องมีการจัดเตรียมเส้นทางสำรองเอาไว้ หากในกรณีที่ไม่สามารถใช้เส้นทางหลักได้ เช่น มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเส้นทางเสด็จฯ เป็นต้น

บุคลากร

บุคลากรในที่นี้ปัญหาอาจเกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นระดับผู้บังคับบัญชาเองที่อาจขาดการเอาใจใส่ ผู้ปฏิบัติงานที่ขาดความพร้อมในการปฏิบัติเนื่องจากปัญหาทั้งในเรื่องที่อาจจะเพิ่งบรรจุเข้ามาใหม่ ย้ายมาจากหน่วยงานอื่น บางรายอาจขาดประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยและถวายความสะดวกในด้านจราจร รวมทั้งบางรายอาจจะขาดความกระตือรือร้นที่จะปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งการแก้ไขอาจได้กระทำดังนี้

๑. ในส่วนของผู้บังคับบัญชาที่ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการในการสั่งปิดการจราจร โดยส่วนมากจะเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ซึ่งระยะเวลาในการสั่งปิดและเปิดการจราจรขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของแต่ละบุคคล ซึ่งมักไม่ค่อยเป็นมาตรฐานเดียวกัน แม้จะมีนโยบายและแนวทางปฏิบัติ ออกมาก็ตาม แต่ก็ไม่ได้มีข้อกำหนดในเรื่องของระยะเวลาที่กำหนดเอาไว้ ดังนั้นการที่จะทำให้เป็นมาตรฐานเดียวกันจึงกระทำได้ยาก แนวทางแก้ไขก็อาจจะต้องมีการอบรมซักซ้อมแนวทางปฏิบัติ อยู่บ่อย ๆ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๒. ในส่วนของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติตามรายการทางเสด็จพระราชดำเนิน ควรจะต้องได้รับการอบรม ตลอดจนซักซ้อมแนวทางปฏิบัติอยู่บ่อยครั้ง เนื่องจากผู้ปฏิบัติมักเกรงกลัวอันตรายที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุในขบวนเสด็จฯ รวมถึงกลัวการถูกลงโทษ ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจึงให้ความสำคัญการรักษาความปลอดภัยมากกว่าที่จะคำนึงผลกระทบต่อประชาชน นอกจากนี้ผู้ปฏิบัติบางรายยังยึดถือแนวทางปฏิบัติแบบเดิม ๆ ขาดการเรียนรู้แนวทางแบบใหม่ ๆ หรือมีบางรายที่ย้ายมาใหม่ หรือไม่ชำนาญพื้นที่ ควรยังไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน เพราะอาจเกิดความผิดพลาดขึ้นได้

๓. ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ทำหน้าที่พลขับรถนำ โดยเฉพาะรถยนต์ทางหลวง ผู้ที่ทำหน้าที่นี้จำเป็นจะต้องเป็นผู้ที่มีสติปัญญา ไหวพริบ ปฏิภาณ ในการที่จะตัดสินใจในเหตุการณ์เฉพาะหน้าได้อย่างรอบคอบและรวดเร็ว ซึ่งปัญหาส่วนมากมักเกิดจากผู้ที่ทำหน้าที่พลขับบางราย อาจไม่ได้มีการศึกษาเส้นทาง ที่หมาย หรืออาจไม่ชำนาญพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้นำขบวนไปในเส้นทางซึ่งไม่ได้มีการประสานงานเอาไว้ การที่จะแจ้งปิดการจราจรในเส้นทางในขณะนั้น อาจยังส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจรมากขึ้นกว่าปกติ รวมทั้งอาจทำให้นักขบวนเสด็จฯ ไปล่าช้าไม่ตรงตามกำหนดการ ซึ่งแนวทางแก้ไขจำเป็นจะต้องมีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่พลขับให้มีความรู้ ความชำนาญ ทั้งในด้านการขับจี้รถยนต์ที่ปลอดภัย รวมถึงจะต้องมีการหมั่นศึกษาหาข้อมูลให้มีความรอบรู้ในเรื่องสภาพภูมิประเทศ ถนนหลวง ทั้งในกรุงเทพ ปริมณฑล และต่างจังหวัด อยู่อย่างสม่ำเสมอ

รถยนต์

การจัดขบวนรถยนต์พระที่นั่งนั้น ในกรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการก็ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกรมราชองครักษ์ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๔๖ ซึ่งเน้นการถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติเป็นหลัก โดยในแต่ละขบวนจะมีจำนวนของรถยนต์ที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับจำนวนผู้ที่มีหน้าที่ในการตามเสด็จฯ ส่วนในขบวนเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์นั้น อาจมีการพิจารณาใช้รถตู้หรือใช้รถยนต์สำหรับผู้ติดตามเสด็จฯ รวมถึงอาจลดใช้รถยนต์นำขบวน หรือใช้รถจักรยานยนต์แทนการใช้รถยนต์ เพื่อให้ขบวนสั้นลง โดยเน้นความปลอดภัย แต่ยังคงไว้ซึ่งความปลอดภัยและถวายพระเกียรติ ซึ่งเพื่อให้เกิดความสอดคล้องต้องกันกับนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความปลอดภัยด้านการจราจร (เป็นการส่วนพระองค์)

เทคโนโลยี

ปัญหาที่พบในขณะนี้ก็คือ การขาดการบูรณาการในเรื่องการควบคุมปัญหาการจราจรในภาพรวม ซึ่งโดยปกติแล้วการสั่งปิดเปิดการจราจรมักจะใช้สั่งการของเจ้าหน้าที่ของสถานีตำรวจแต่ละพื้นที่นั้น ๆ ที่ขบวนเสด็จพระราชดำเนินผ่าน โดยแต่ละพื้นที่อาจจะรับทราบแต่เฉพาะปัญหาการจราจรที่อยู่ในพื้นที่ของตนเองโดยไม่ทราบถึงปัญหาการจราจรของสถานีตำรวจข้างเคียงว่ากระทบกับเส้นทางใด หรือควรเปลี่ยนไปใช้เส้นทางใดจะสะดวกกว่า และบางครั้งยังขาดการประสานงานกับของแต่ละพื้นที่ ซึ่งบางครั้งอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรมากขึ้นกว่าเดิม

นอกจากนี้ยังมีปัญหาในเรื่องการขาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่ทันสมัย ไม่ว่าจะเป็นเครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจใช้จัดซื้อด้วยงบประมาณของตนเอง และอาจเป็นเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีประสิทธิภาพไม่เหมาะสม

ซึ่งแนวทางแก้ไขในเรื่องการควบคุมสั่งการจะต้องมีการระบบควบคุมการจราจรในภาพรวมโดยผ่านศูนย์ควบคุมที่จะสามารถมอนิเตอร์การจราจรภาพรวมได้หมด และมีผู้มีอำนาจที่สามารถสั่งการไปยัง ผู้ควบคุมแต่ละจุดสถานีตำรวจในพื้นที่ทั้งในเรื่องเส้นทาง ที่หมาย รวมถึงการตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาจากสภาพการจราจรในขณะนั้น ว่าควรใช้เส้นทางใด ควรปิดการจราจรเส้นทางใด ที่จะทำให้การเสด็จพระราชดำเนินเป็นไปด้วยความสะดวก ปลอดภัย และกระทบต่อการสัญจรของประชาชนน้อยที่สุด ซึ่งปัจจุบันมีศูนย์ควบคุมการจราจรของกองบังคับการตำรวจจราจรที่สามารถที่จะมอนิเตอร์การจราจรได้ แต่ยังขาดการสั่งการไปยังสถานีตำรวจในพื้นที่

ส่วนเรื่องการขาดแคลนอุปกรณ์ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีประสิทธิภาพหน่วยงานโดยเฉพาะสำนักงานตำรวจแห่งชาติก็ควรให้ความสำคัญโดยพิจารณาตั้งค่างบประมาณ เพื่อให้การสนับสนุนในเรื่องดังกล่าว

สรุป

รูปแบบการถวายเป็นพลอดกษัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ที่เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบันจะสำเร็จขึ้นได้โดยเป็นไปตามพระราชประสงค์จำเป็นที่จะต้องอาศัยความร่วมมือจากหลาย ๆ ฝ่าย ไม่สามารถกระทำขึ้นได้โดยหน่วยงานใด หรือบุคคลใด เพียงหน่วยงานเดียว หรือบุคคลเดียว ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นสำคัญ จึงจำเป็นที่ทุกฝ่ายจะต้องให้ความสำคัญโดยศึกษาหาแนวทางร่วมกันในการที่สนองตามแนวพระราชปราชญ์ของพระองค์ท่านอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

บทที่ ๕

สรุป และข้อเสนอแนะ

จากพระราชปราชญ์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในเรื่องการจรรยาบรรณการเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์นั้น จะเห็นได้ว่าเมื่อทุกฝ่ายร่วมกันหาแนวทางจนกลายเป็นนโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์) นั้นส่งผลดีทั้งกับทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นประชาชนผู้ใช้เส้นทางเพราะทำให้ช่วยลดความเดือดร้อนในเรื่องของปัญหาการจราจรที่มีมากอยู่แล้ว ทำให้ส่งผลกระทบต่อแทบจะไม่ส่งผลกระทบต่อแทบเลย จากการที่จะต้องปิดกั้นการจราจรเมื่อเวลามีขบวนเสด็จพระราชดำเนินมาเป็นการที่สามารถใช้เส้นทางร่วมกันกับขบวนเสด็จพระราชดำเนินได้ ฝ่ายเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานก็สามารถผ่อนคลายความกังวลใจในการปฏิบัติหน้าที่จากเดิมที่ต้องระบายนรถเพื่อให้เส้นทางที่ใช้เป็นเส้นทางเสด็จฯ เกิดความคล่องตัว และเกิดความปลอดภัยมากที่สุด แต่กลายเป็นเพียงแต่ใช้แนวทางที่ให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางร่วมกับขบวนเสด็จฯ ได้และฝ่ายผู้ที่ทำหน้าที่ถวายความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นราชองครักษ์ประจำ นายตำรวจราชสำนักประจำ ก็เกิดความสบายใจที่สามารถถวายงานได้ตามพระราชประสงค์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ข้อเสนอแนะ

๑. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนินในแต่ละครั้งควรมีการสรุปผลการปฏิบัติ แล้วมีการเรียกประชุมเพื่อวิเคราะห์ หาข้อดี ข้อบกพร่อง เพื่อหาแนวทางแก้ไขปรับปรุง แล้วจัดให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติเพื่อให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นอีก

๒. เนื่องจากแนวนโยบายและแนวปฏิบัติที่ช่วยลดความเดือดร้อนของประชาชนในด้านการจราจร แต่ก็อาจเป็นการเปิดช่องโอกาสให้ผู้ไม่หวังดีสามารถใกล้ชิดขบวนเสด็จพระราชดำเนินได้มากยิ่งขึ้น จำเป็นที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติทุกฝ่าย ทั้งผู้ที่ทำหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติในเส้นทาง จะต้องมีความระมัดระวังในเรื่องการถวายความปลอดภัยให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการฝึกทบทวนยุทธวิธี ทักษะการสังเกต การตรวจตราให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น ทั้งการสังเกตบุคคล ยานพาหนะที่อาจเข้าประชิดขบวนเสด็จฯ ว่ามีการเตรียมที่จะก่อเหตุร้าย

หรือไม่ นอกจากนี้ยังจะควรจะต้องมีการฝึกอบรมร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายอื่น ๆ ในเรื่องการถวายความปลอตก้อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความคุ้นชิน และทำให้การปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓.ควรมีการประชาสัมพันธ์ในเรื่องแนวทางนโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์) ให้ประชาชนทราบ เนื่องจากประชาชนบางส่วนยังไม่รับทราบถึงพระราชประสงค์ของพระองค์ท่านที่ทรงทราบถึงความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากการปิดการจราจรเมื่อมีการเสด็จพระราชดำเนิน และทรงหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เงินออกมาเป็นนโยบาย และแนวทางปฏิบัติเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน

๔.ควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับคำแนะนำในการปฏิบัติในกรณีที่ประชาชนจะต้องใช้เส้นทางร่วมกับขบวนเสด็จฯ โดยอาจทำเป็นคู่มือการปฏิบัติของประชาชนเมื่อใช้เส้นทางร่วมกับขบวนเสด็จพระราชดำเนิน นอกจากนี้ยังควรมีการเปิดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะจากฝั่งประชาชนด้วยว่าคิดเห็นอย่างไรกับแนวนโยบายนี้ เพื่อสามารถที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง

สรุป

จากข้อสรุปและข้อเสนอแนะจะเห็นว่าเป็นสิ่งจำเป็นที่ทุกฝ่ายที่จะต้องร่วมกันปฏิบัติให้ เป็นไปตามแนวพระราชปราชญ์ของพระองค์ท่าน โดยที่จะต้องคำนึงถึงการถวายความปลอตก้อย เป็นสำคัญ เนื่องจากแนวทางดังกล่าวได้มีการพิสูจน์แล้วว่าสามารถช่วยลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเรื่องปัญหาการจราจรได้อย่างแท้จริง จึงนับได้ว่าเป็นพระมหากรุณาธิคุณของ พระองค์ท่านที่ทรงห่วงใยถึงปัญหาความเดือดร้อนของพสกนิกรชาวไทยอย่างแท้จริง

บรรณานุกรม

หนังสือ

สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ. กฎหมาย ระเบียบ และธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องในการถวายความปลอดภัย. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ตำรวจ , ๒๕๕๗

ศูนย์รักษาความปลอดภัย , กอง ๘ . คู่มือการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ , ๒๕๔๗

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ . นโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์) . กรุงเทพฯ : กองสารนิเทศ และ โรงพิมพ์ตำรวจ.มปท.

กรมราชองครักษ์. หลักนิยมการปฏิบัติการถวายความปลอดภัย, ๒๕๕๒

หนังสือราชการ

ระเบียบกรมราชองครักษ์ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๔๖ . ลง ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๖ .

เอกสารวิจัย

พิเชษฐ ขาวจ้อย, พลอากาศโท . “ การถวายความปลอดภัยและถวายความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน : ศึกษาเฉพาะกรณีเสด็จฯ เป็นการส่วนพระองค์ ” เอกสารวิจัยส่วนบุคคล วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร , พ.ศ.๒๕๕๔ – ๒๕๕๕

ฉกาจ ประสงค์ , พันเอก . “ แนวทางการดำเนินการตามำพระราชปรารภด้านการจราจร กรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ ” เอกสารวิจัย วิทยาลัยเสนาธิการทหาร รุ่นที่ ๕๔ , พ.ศ. ๒๕๕๖

ฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

<http://www.naewna.com/scoop/41986> สืบค้น ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

<http://vigportal.mot.go.th/portal/site/PortalMOT/stat/index3URL/> สืบค้น ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘



ประวัติย่อผู้วิจัย

- ชื่อ** พล.ต.ท.ศตวรรษ หิรัญบุรณะ
- วันเดือนปีเกิด** วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๐๓
- การศึกษา** ระดับอุดมศึกษา โรงเรียนเตรียมทหาร (รุ่นที่ ๒๐)
ปริญญาตรี โรงเรียนนายร้อยตำรวจ (รุ่นที่ ๓๖)
ปริญญาโท คณะศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา นโยบายและการวางแผน มหาวิทยาลัยเกริก
- ประวัติการทำงาน** รองสารวัตรสืบสวนสอบสวน สถานีตำรวจนครบาลบางกอกน้อย
รองสารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลบางกอกน้อย
รองสารวัตรแผนก ๔ กองกำกับการสืบสวนนครบาลใต้
รองสารวัตรสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ
สารวัตรสืบสวนสอบสวน สถานีตำรวจนครบาลบางโพธิ์
สารวัตรแผนก ๓ กองกำกับการสืบสวนนครบาลใต้
รองผู้กำกับการ (จราจร) สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน
รองผู้กำกับการ (ป้องกันปราบปราม) สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
ผู้กำกับการแผนงาน กองบังคับการอำนวยการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๔)
นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๕)
นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๖)
นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๗)
นายตำรวจราชสำนักประจำ (สบ ๘)
- ตำแหน่งปัจจุบัน** ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ

สรุปย่อ

เรื่อง รูปแบบการถวายเป็นความปลออดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ที่เหมาะสม
กับสังคมไทยในปัจจุบัน

ลักษณะวิชา การทหาร

ผู้วิจัย พล.ต.ท.ศตวรรษ หิรัญบุรณะ หลักสูตร วปอ. รุ่นที่ ๕๗

ตำแหน่ง ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

องค์พระมหากษัตริย์ ทรงดำรงอยู่ในฐานะเป็นที่เคารพสักการะและเป็นที่ยึดเหนี่ยวของพสกนิกร
ทั้งประเทศ การถวายเป็นความปลออดภัยจึงถือเป็นภารกิจสำคัญที่สุดของหน่วยงานทุกหน่วยงานในสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ซึ่งตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗ ได้กำหนดให้ภารกิจรักษาความปลออดภัย
สำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์
ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ เป็นภารกิจที่มีความสำคัญสูงสุดเป็นอันดับแรก และนอกจากนี้ก็ยังได้
กำหนดไว้ในอันดับแรกไม่ว่าจะเป็นยุทธศาสตร์ พันธกิจ หรือ ภารกิจ ทั้งในส่วนของสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติเอง หรือของหน่วยงานในสังกัดก็ตาม

ซึ่งในสังคมปัจจุบัน ในเขตพื้นที่ที่เป็นชุมชนเมือง เช่นตามหัวเมืองใหญ่ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งใน
เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้น มักจะประสบกับปัญหาการจราจรที่ติดขัด อันสืบเนื่องมาจากจำนวน
รถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มมากขึ้นทุกวัน การเดินทางของผู้คน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางโดยรถยนต์
มักไม่ค่อยได้รับความสะดวก ซึ่งในเรื่องนี้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการ
เมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ ว่าเวลาที่มิชอบเสด็จพระราชดำเนิน หากต้องมีการปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้
ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก ซึ่งพระองค์ท่านจึงได้มีพระราชกระแสให้ราชเลขาธิการได้พิจารณา
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของ
ประชาชนน้อยที่สุด

สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านการถวายเป็นความปลออดภัยของ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจที่สำคัญในการถวายเป็นความปลออดภัย รวมทั้งประสานการปฏิบัติกับ
หน่วยงานข้างเคียงเพื่อให้การถวายเป็นความปลออดภัยเป็นไปตามพระราชประสงค์ โดยจะต้องคำนึงถึงความ
ปลออดภัยเป็นเป็นหลักและยังต้องเป็นการถวายเป็นความปลออดภัยด้วย ดังนั้นรูปแบบการถวายเป็นความปลออดภัยใน
ปัจจุบันจึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนให้เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถวายเป็นความ
สะดวกและความปลออดภัยด้านการจราจร โดยทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือได้รับผลกระทบ

น้อยที่สุด ดังนั้นจึงเป็นสิ่งจำเป็นที่บุคลากรผู้ที่ปฏิบัติงานในทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจึงจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้
ประสบการณ์ รวมถึงปฏิภาณไหวพริบในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาวิวัฒนาการของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการถวายความปลอดภัย ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน
2. เพื่อศึกษาหารูปแบบการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ที่เหมาะสมกับ
สังคมไทยยุคปัจจุบัน

ขอบเขตของการวิจัย

ในการศึกษาครั้งนี้จะทำการศึกษาเฉพาะรูปแบบการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน
โดยรถยนต์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
โดยจะดำเนินการศึกษาเฉพาะเอกสารในส่วนที่สามารถเปิดเผยได้เท่านั้น

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยการศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร (Documentary Research)
โดยจะทำการศึกษาจากตัวบทกฎหมาย แนวคิด แนวนโยบาย ทฤษฎี หลักการ หนังสือ ตำรา วิทยานิพนธ์
เอกสารข้อมูลจากการสัมมนาทางวิชาการ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนเอกสารอื่นๆ

ผลการวิจัย

เนื่องจากการเสด็จพระราชดำเนินถูกมองว่าเป็นปัญหาหนึ่งที่กระทบต่อปัญหาการจราจร โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งตามหัวเมืองใหญ่ ๆ ทุกฝ่ายจึงพยายามที่จะร่วมกันตั้งใจและแก้ไขปัญหามาเพื่อให้เป็นไปตามพระราช
ปรารภ ซึ่งการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นไปในทิศทางที่ดีแต่ยังมีปัจจัยรวมถึงปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการถวาย
ความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์อยู่บางประการ ซึ่งพอจะสรุปได้เป็นประเด็นหลัก ๆ ได้
ดังนี้

1. การจัดการจราจรในขบวนเสด็จพระราชดำเนินในบางกรณี แม้จะได้มีการจัดให้มีการประชุมร่วมกับ
ผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว ซึ่งนโยบายหลักก็มีความสอดคล้องกับนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความ
สะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนินของคณะกรรมการอำนวยการในการเสด็จพระราชดำเนิน
ซึ่งได้มีการจัดทำแผนการปฏิบัติเกี่ยวกับการเสด็จพระราชดำเนินออกมาเป็นรูปเล่ม และได้เริ่มทดลองปฏิบัติ
ไปแล้วก็ตาม แต่ปัญหาที่พบก็คือ ผู้ปฏิบัติบางส่วนยังมีความเกรงกลัวในการถูกตำหนิ หรือลงโทษ ทำให้ใน
บางครั้งการปิดถนนจึงไม่เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

๒. ปัญหาจากการชุมนุมของกลุ่มมวลชนต่าง ๆ ซึ่งมีเกิดขึ้นเป็นระยะ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องพิจารณาจัดการจราจรในเส้นทางใหม่ ซึ่งหากทราบก่อนล่วงหน้าในระยะเวลาพอสมควรก็อาจที่จะสามารถปรับเปลี่ยนเส้นทางที่เหมาะสมได้ทัน แต่หากเป็นการทราบในระยะเวลากระชั้นชิด การปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมก็ย่อมที่จะไม่เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติก็มักที่จะต้องให้ความสำคัญในการถวายนความปลอดภัยเป็นหลัก

๓. บางกรณีที่ในการปฏิบัติจริง อาจจะไม่สามารถปฏิบัติได้ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในคู่มือ นโยบาย และแนวทางปฏิบัติ อาจจะต้องมีการพิจารณาสั่งการปฏิบัติเป็นกรณีพิเศษเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติเกิดความมั่นใจ เช่น กรณีเส้นทางขึ้นเขาลงเขาที่รถสวนทางกัน จะต้องสั่งการให้รถที่สวนทางมาทำการหยุดรถให้ขบวนเสด็จฯ สวนทางไปก่อน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แม้จะไม่ตรงกับหลักการในคู่มือก็ตาม แต่จะทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเกิดความมั่นใจในการปฏิบัติมากขึ้น

๔. ข้อมูลจากการตรวจราชการของจรตำรวจพบว่าข้าราชการตำรวจส่วนใหญ่ที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายนความปลอดภัยมีความมั่นใจและเข้าใจนโยบาย ตลอดจนแนวทางในการถวายนความปลอดภัย และความสะดวกด้านการจราจร แต่ปัญหาที่พบคือปัญหาในเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้มีไม่เพียงพอ ส่วนใหญ่ยังต้องใช้งบประมาณส่วนตัวในการซื้อเอง เช่น กระจบองให้สัญญาณไฟในเวลากลางคืน

๕. การขาดแคลนกำลังพลเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติในการทำหน้าที่ถวายนความปลอดภัย ซึ่งยังมีไม่เพียงพอ เนื่องจากกำลังของเจ้าหน้าที่ตำรวจบางส่วนยังต้องใช้ในการปฏิบัติภารกิจปกติอีกด้วย ไม่ว่าจะเป็นใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ป้องกันปราบปราม งานสอบสวน หรืองานธุรการ เป็นต้น

๖. ปัญหาในเรื่องการสั่งการ หรือสายการบังคับบัญชา จะพบว่าเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในขบวนเสด็จฯ จะประกอบด้วยบุคลากรจากหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นราชองครักษ์ประจำ หน่วยแยกรักษาความปลอดภัย นายตำรวจราชสำนักประจำ ส่วนเตรียมการเสด็จฯ ที่มีตำรวจท้องที่เป็นผู้ปฏิบัติ เป็นการร่วมกันปฏิบัติจากหลายหน่วยงาน โดยไม่มีสายการบังคับบัญชาที่แน่นอน รวมถึงมีวัฒนธรรมองค์กรที่แตกต่างกัน ทำให้บางครั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติโดยเฉพาะอย่างยิ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ถวายนความปลอดภัยตามเส้นทางเกิดความสับสนว่าจะต้องฟังคำสั่งของผู้ใด ทำให้ขาดความมั่นใจ จนอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นได้

เมื่อนำปัญหา อุปสรรคที่รวบรวมได้จากผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการถวายนความปลอดภัยสามารถนำมาวิเคราะห์แนวทาง การแก้ไข และปรับปรุงรูปแบบการถวายนความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ให้เหมาะสมกับสังคมไทยยุคปัจจุบัน โดยสามารถแบ่งการพิจารณาออกเป็น ๔ ส่วนหลัก ๆ ดังนี้

สภาพทางกายภาพ

เมื่อเรานำจากสถิติการจำนวนรถยนต์จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จะเห็นได้ว่าเมื่อดูย้อนหลังไปตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๕ จนถึงปัจจุบัน พบว่าอัตราการจดทะเบียนของรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นประเภทใดจะมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นทุกปี และเมื่อเรานำมาดูจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก็เช่นเดียวกัน คือมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี แต่ด้วยจำนวนถนนที่เท่าเดิม ซึ่งจากข้อมูลของสำนักการจราจรและ

ขนส่ง สำนักงานกรุงเทพมหานคร ที่บอกว่าถนนในกรุงเทพมหานครสามารถที่จะรองรับรถยนต์ได้ประมาณ ๑.๖ ล้านคันเท่านั้น จึงเป็นการสะท้อนสภาพปัญหาการจราจรในปัจจุบันที่นับวันจะมีเพิ่มมากขึ้นทุกวัน การที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงมีพระราชปรารภกับ ราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๔ เรื่องผลกระทบจากการปิดการจราจร โดยเฉพาะเวลาที่มิชบวนเสด็จอันจะส่งผลทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนนั้น จึงถือเป็นพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงเอาใจใส่ถึงปัญหาของพสกนิกรชาวไทยมาโดยตลอดถึงปัญหาการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาที่มีการปิดถนน เพราะปัญหาการจราจรในปัจจุบัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรุงเทพมหานครก็ค่อนข้างจะเป็นปัญหาที่หนักและยากต่อการที่จะแก้ไขอยู่แล้ว

ซึ่งในการปิดการจราจรแต่ละครั้งนั้นย่อมที่จะส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนอย่างแน่นอน ไม่มากก็น้อย ดังนั้นทำอะไรจึงจะทำให้การปิดการจราจรใช้เวลาน้อยที่สุด อันจะทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด แต่ยังคงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ซึ่งแนวทางแก้ไขที่กระทำได้โดยง่ายที่สุดก็คือ การศึกษาเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน ซึ่งโดยปกติแล้วกองอำนวยการถวายความปลอดภัยจะเป็นผู้ตรวจสอบเส้นทางโดยจะหาเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โดยจะต้องศึกษาถึงรายละเอียดให้ครอบคลุมทั้งในเรื่องจำนวนช่องทางการเดินทางว่ามีกี่ช่องทาง เป็นถนนแบบใด อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือไม่ มีทางลาดชันที่อาจเกิดอันตรายหรือเปล่านั้น จะต้องผ่านสะพานหรือไม่ อีกทั้งยังต้องมีการหาข่าวสารในเรื่องผลกระทบอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน เช่น การชุมนุมของมวลชนต่าง ๆ ดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นเพื่อเป็นการวิเคราะห์หาเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเสด็จพระราชดำเนิน นอกจากนี้จะต้องมีการจัดเตรียมเส้นทางสำรองเอาไว้ หากในกรณีที่ไม่สามารถใช้เส้นทางหลักได้ เช่น มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเส้นทางเสด็จฯ เป็นต้น

บุคลากร

บุคลากรในที่นี้ปัญหาอาจเกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นระดับผู้บังคับบัญชาเองที่อาจขาดการเอาใจใส่ ผู้ปฏิบัติงานที่ขาดความพร้อมในการปฏิบัติเนื่องจากปัญหาทั้งในเรื่องที่อาจจะเพิ่งบรรจุเข้ามาใหม่ ย้ายมาจากหน่วยงานอื่น บางรายอาจขาดประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัยและถวายความสะดวกในด้านการจราจร รวมทั้งบางรายอาจจะขาดความกระตือรือร้นที่จะปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งการแก้ไขอาจได้กระทำได้ดังนี้

๑. ในส่วนของผู้บังคับบัญชาที่ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการในการสั่งปิดการจราจร โดยส่วนมากจะเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ซึ่งระยะเวลาในการสั่งปิดและเปิดการจราจรขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของแต่ละบุคคล ซึ่งมักไม่ค่อยเป็นมาตรฐานเดียวกัน แม้จะมีนโยบายและแนวทางปฏิบัติออกมาก็ตาม แต่ก็ไม่ได้มีข้อกำหนดในเรื่องของระยะเวลากำหนดเอาไว้ ดังนั้นการที่จะทำให้เป็นมาตรฐานเดียวกันจึงกระทำได้ยาก แนวทางแก้ไขก็อาจจะต้องมีการอบรมซักซ้อมแนวทางปฏิบัติอยู่บ่อย ๆ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๒. ในส่วนของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติตามรายทางเสด็จพระราชดำเนิน ควรจะต้องได้รับการอบรมตลอดจนซักซ้อมแนวทางปฏิบัติอยู่บ่อยครั้ง เนื่องจากผู้ปฏิบัติมักเกรงกลัวอันตรายที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุในขบวนเสด็จฯ รวมถึงกลัวการถูกลงโทษ ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจึงให้ความสำคัญการรักษาความปลอดภัยมากกว่าที่

จะคำนึงผลกระทบต่อประชาชน นอกจากนี้ผู้ปฏิบัติบางรายยังยึดถือแนวทางปฏิบัติแบบเดิม ๆ ขาดการเรียนรู้แนวทางแบบใหม่ ๆ หรือมีบางรายที่ย้ายมาใหม่ หรือไม่ชำนาญพื้นที่ ควรยังไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนินเพราะอาจเกิดความผิดพลาดขึ้นได้

๓. ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ทำหน้าที่พลขับรถนำ โดยเฉพาะรถยนต์ทางหลวง ผู้ที่ทำหน้าที่นี้จำเป็นต้องเป็นผู้ที่มีสติปัญญา ไหวพริบ ปฏิภาณ ในการที่จะตัดสินใจในเหตุการณ์เฉพาะหน้าได้อย่างรอบคอบและรวดเร็ว ซึ่งปัญหาส่วนมากมักเกิดจากผู้ที่ทำหน้าที่พลขับบางรายอาจไม่ได้มีการศึกษาเส้นทางที่หมาย หรืออาจไม่ชำนาญพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้น่าขบวนไปในเส้นทางซึ่งไม่ได้มีการประสานงานเอาไว้ การที่จะแจ้งปิดการจราจรในเส้นทางในขณะนั้น อาจยังส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจรมากขึ้นกว่าปกติ รวมทั้งอาจทำให้น่าขบวนเสด็จฯ ไปล่าช้าไม่ตรงตามกำหนดการ ซึ่งแนวทางแก้ไขจำเป็นต้องมีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่พลขับให้มีความรู้ ความชำนาญ ทั้งในด้านการขับรถยนต์ที่ปลอดภัย รวมถึงจะต้องมีการหมั่นศึกษาหาข้อมูลให้มีความรอบรู้ในเรื่องสภาพภูมิประเทศ ถนนหลวง ทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และต่างจังหวัด อยู่อย่างสม่ำเสมอ

รถยนต์

การจัดขบวนรถยนต์พระที่นั่งนั้น ในกรณีเสด็จพระราชดำเนินอย่างเป็นทางการก็ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกรมราชองครักษ์ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน โดยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๔๖ ซึ่งเน้นการถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติเป็นหลัก โดยใน แต่ละขบวนจะมีจำนวนของรถยนต์ที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับจำนวนผู้ที่มีหน้าที่ในการตามเสด็จฯ ส่วนในขบวนเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์นั้น อาจมีการพิจารณาใช้รถตู้หรือใช้รถยนต์สำหรับผู้ติดตามเสด็จฯ รวมถึงอาจลดใช้รถยนต์นำขบวน หรือใช้รถจักรยานยนต์แทนการใช้รถยนต์ เพื่อให้ขบวนสั้นลง โดยเน้นความคล่องตัว แต่ยังคงไว้ซึ่งความปลอดภัยและถวายพระเกียรติ ซึ่งเพื่อให้เกิดความสอดคล้องต้องกันกับนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจร (เป็นการส่วนพระองค์)

เทคโนโลยี

ปัญหาที่พบในขณะนี้ก็คือ การขาดการบูรณาการในเรื่องการควบคุมปัญหาการจราจรในภาพรวม ซึ่งโดยปกติแล้วการสั่งปิดเปิดการจราจรมักจะใช้สั่งการของเจ้าหน้าที่ของสถานีตำรวจแต่ละพื้นที่นั้น ๆ ที่ขบวนเสด็จพระราชดำเนินผ่าน โดยแต่ละพื้นที่อาจจะรับทราบแต่เฉพาะ

ปัญหาการจราจรที่อยู่ในพื้นที่ของตนเองโดยไม่ทราบถึงปัญหาการจราจรของสถานีตำรวจข้างเคียง ว่ากระทบกับเส้นทางใด หรือควรเปลี่ยนไปใช้เส้นทางใดจะสะดวกกว่า และบางครั้งยังขาดการประสานงานกับของแต่ละพื้นที่ ซึ่งบางครั้งอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรมากขึ้นกว่าเดิม

นอกจากนี้ยังมีปัญหาในเรื่องการขาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่ทันสมัย ไม่ว่าจะเป็นเครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจใช้จัดซื้อด้วยงบประมาณของตนเอง และอาจเป็นเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีประสิทธิภาพไม่เหมาะสม

ซึ่งแนวทางแก้ไขในเรื่องการควบคุมสั่งการจะต้องมีการระบบควบคุมการจราจรในภาพรวม โดยผ่าน ศูนย์ควบคุมที่จะสามารถมอนิเตอร์การจราจรภาพรวมได้หมด และมีผู้มีอำนาจที่สามารถสั่งการไปยัง ผู้ควบคุม แต่จุดสถานีตำรวจในพื้นที่ทั้งในเรื่องเส้นทาง ที่หมาย รวมถึงการตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาจากสภาพการจราจรในขณะนั้น ว่าควรใช้เส้นทางใด ควรปิดการจราจรเส้นทางใด ที่จะทำให้การเสด็จพระราชดำเนินเป็นไปด้วยความสะดวก ปลอดภัย และกระทบต่อการสัญจรของประชาชนน้อยที่สุด ซึ่งปัจจุบัน มีศูนย์ควบคุมการจราจรของกองบังคับการตำรวจจราจรที่สามารถที่จะมอนิเตอร์การจราจรได้ แต่ยังขาดการสั่งการไปยังสถานีตำรวจในพื้นที่

ส่วนเรื่องการขาดแคลนอุปกรณ์ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีประสิทธิภาพ หน่วยงาน โดยเฉพาะ สำนักงานตำรวจแห่งชาติก็ควรให้ความสำคัญโดยพิจารณาตั้งค่าของงบประมาณเพื่อให้การสนับสนุนในเรื่องดังกล่าว

ข้อเสนอแนะ

๑. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการถวายความปลอดภัยในการเสด็จพระราชดำเนินในแต่ละครั้ง ควรมีการสรุปผลการปฏิบัติ แล้วมีการเรียกประชุมเพื่อวิเคราะห์ หาข้อดี ข้อบกพร่อง เพื่อหาแนวทางแก้ไขปรับปรุง แล้วจัดให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติเพื่อให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นอีก

๒. เนื่องจากแนวนโยบายและแนวปฏิบัติที่ช่วยลดความเดือดร้อนของประชาชนในด้านการจราจร แต่ก็อาจเป็นการเปิดช่องโอกาสให้ผู้ไม่หวังดีสามารถใกล้ชิดขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ได้มากยิ่งขึ้น จำเป็นที่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติทุกฝ่าย ทั้งผู้ที่ทำหน้าที่ในขบวนเสด็จฯ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ปฏิบัติในเส้นทาง จะต้องมีความระมัดระวังในเรื่องการถวายความปลอดภัยให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการฝึกทบทวนยุทธวิธี ทักษะการสังเกต การตรวจตราให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น ทั้งการสังเกตบุคคล ยานพาหนะที่อาจเข้าประชิดขบวนเสด็จฯ ว่ามีการเตรียมที่จะก่อเหตุร้ายหรือไม่ นอกจากนี้ยังควรจะต้องมีการฝึกทบทวนร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายอื่น ๆ ในเรื่องการถวายความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความคุ้นชิน และทำให้การปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓. ควรมีการประชาสัมพันธ์ในเรื่องแนวทางนโยบายและแนวทางการปฏิบัติในการถวายความปลอดภัยด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์) ให้ประชาชนทราบ เนื่องจากประชาชนบางส่วนยังไม่รับทราบถึงพระราชประสงค์ของพระองค์ท่านที่ทรงทราบถึงความเดือดร้อนของประชาชน เนื่องจากการปิดการจราจรเมื่อมีการเสด็จพระราชดำเนิน และทรงหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ออกมาเป็นนโยบาย และแนวทางปฏิบัติเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน

๔. ควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับคำแนะนำในการปฏิบัติในกรณีที่ประชาชนจะต้องใช้เส้นทางร่วมกับขบวนเสด็จฯ โดยอาจทำเป็นคู่มือการปฏิบัติของประชาชนเมื่อใช้เส้นทางร่วมกับขบวนเสด็จพระราชดำเนิน นอกจากนี้ยังควรมีการเปิดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะจากฝั่งประชาชน ด้วยว่าคิดเห็นอย่างไรกับแนวนโยบายนี้ เพื่อสามารถที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง