



SSC Weekly Focus

ชวนเหตุแห่งความขัดแย้งด้านสิทธิครอบครองในทะเลจีนใต้

ข้อพิพาทเกี่ยวกับอาณาเขตในทะเลจีนใต้ก่อให้เกิดผลต่อเนื่องเป็นวงกว้างที่สุดในเอเชียแปซิฟิกในรอบปี ซึ่งเผยให้เห็นความเป็นไปได้ในการเป็นปรปักษ์ต่อกันและสถานการณ์บานปลายของความขัดแย้งที่ไม่เพียงแต่จำกัดอยู่ในหมู่ประเทศที่อ้างสิทธิ์เหนือดินแดนนี้เท่านั้น แต่ยังรวมถึงประเทศอื่นๆ อีกหลายประเทศด้วย ทั้งนี้ ทะเลจีนใต้ถือเป็นเส้นทางการเดินเรือที่สำคัญของหลายประเทศ ดังนั้น ความตึงเครียดใดก็ตามที่เกิดขึ้นในเส้นทางการเดินเรือ อาจส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อการค้าโลก และกระทบกระเทือนสันติภาพและความมั่นคงในภูมิภาคก็เป็นได้....

ข้อพิพาททะเลจีนใต้เป็นข้อพิพาทสำคัญของโลก ซึ่งมีผลกระทบต่อไทย อาเซียนและโลก เพราะข้อพิพาทเกี่ยวข้องกับสมาชิกอาเซียนโดยตรง และมีแนวโน้มเป็นปัญหาใหญ่ของอาเซียน ซึ่งจุดหลักของปัญหาอยู่ที่การอ้างกรรมสิทธิ์ อ้างการรักษาดินแดนเหนืออาณาเขตเหล่านั้น เมื่อรัฐบาล มีหน้าที่สำคัญในการปกป้องอธิปไตย รักษาบูรณภาพแห่งดินแดนตามหลักคิดของสำนักสังคมนิยม (Realism) ทางออกจึงอาจจะต้องถอยห่างออกจากแนวคิดดังกล่าว แล้วนำแนวคิดอื่นเข้ามาผสมผสาน

กล่าวได้ว่า ปัญหาทะเลจีนใต้ไม่ใช่เรื่องใหม่ แต่เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมาต่อเนื่องยาวนานหลายสิบปีแล้ว โดยมีความรุนแรงมากบ้างน้อยบ้าง ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

การเมืองของประเทศอ้างสิทธิและสถานการณ์ระหว่างประเทศในแต่ละช่วง การที่จะระบุว่าฝ่ายใดผิดหรือถูก หรือฝ่ายใดเป็นเจ้าของที่ชอบธรรมเหนือพื้นที่ตรงไหน เป็นเรื่องที่ยากจะหาข้อสรุปได้โดยง่าย ดังนั้น ทางออกของการแก้ไข ปัญหาประการหนึ่ง คือ การหาแนวทางที่เหมาะสมในการบริหารจัดการข้อพิพาทในทะเลจีนใต้อย่างยั่งยืน และเป็นที่ยอมรับได้ของทุกฝ่าย ซึ่งวิธีการหนึ่ง คือ การสร้างความไว้เนื้อเชื่อใจระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ด้วยการส่งเสริมความร่วมมือเพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์อันไม่พึงปรารถนา และเสริมสร้างบรรยากาศที่จะช่วยให้การเจรจา เพื่อแก้ไขปัญหาดำเนินไปได้อย่างราบรื่นและไม่ขาดตอน....





ขบวนการสำคัญแห่งการพิพาทที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

นับตั้งแต่จีนเริ่มสถาปนาจัดตั้งเมืองซานซาซึ่งเป็นเมืองใหม่บนเกาะแห่งหนึ่งในหมู่เกาะพาราเซลในทะเลจีนใต้ เมื่อเดือน ก.ค.๕๕ โดยให้มีรัฐบาลท้องถิ่นปกครองเกาะและน่านน้ำเป็นบริเวณกว้างใหญ่ไพศาลหลายแสนตารางกิโลเมตร บนเกาะนี้มีครบทั้งที่ทำการไปรษณีย์, ธนาคาร, โรงพยาบาล, สนามบิน, โรงแรม และบริการโทรศัพท์กับสถานีเคเบิลทีวี พร้อมทั้งประกาศให้มีสถานะเป็นเมือง เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการบริหารในทะเลจีนใต้ และที่ผ่านมา เวียดนาม, ฟิลิปปินส์และสหรัฐฯ เคยวิจารณ์การสถาปนาเมืองนี้ของจีนว่า เสี่ยงต่อการขยายความตึงเครียดในภูมิภาคนี้ รวมทั้งจีนได้เริ่มติดตั้งระบบลาดตระเวนอันเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันสิทธิอธิปไตยของชาติ รวมทั้งขยายโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวบนเกาะด้วย

อย่างไรก็ตาม ความตึงเครียดในทะเลจีนใต้ดูเหมือนจะยกระดับมากขึ้น ที่ทั้งจีนและเวียดนามต่างอ้างกรรมสิทธิ์เหนือหมู่เกาะแห่งนี้ ท่ามกลางการจับตาดูว่า ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นอาจยกระดับเป็นความขัดแย้งที่นำไปสู่การใช้อาวุธ และตอกย้ำกระแสพิพาทการอ้างกรรมสิทธิ์จากการที่จีนกำลังก่อสร้างโรงเรียนอยู่บนเกาะหยงชิ่งหรือเกาะวูดดี้ของเมืองซานซา น่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๑๘ เดือนใช้งบประมาณราว ๓๖ ล้านดอลลาร์ (๑๘๗ ล้านบาท) ตั้งเป่ารองรับนักเรียนราว ๔๐ คน ซึ่งจะเป็นโรงเรียนสำหรับลูกๆของเจ้าหน้าที่ทหาร ตำรวจและข้าราชการบนเกาะนี้ ที่มีอยู่มากกว่า ๑,๔๐๐ คน

ปัจจุบันความสัมพันธ์ระหว่างจีนและเวียดนามได้ถูกลดระดับลงจากเหตุความขัดแย้งแท่นขุดเจาะน้ำมัน โดยพบว่าเรือเวียดนามเข้าชนกระแทกเรือจีนมากกว่า ๑,๕๐๐ ครั้ง นับตั้งแต่ต้นเดือน พ.ค.๕๗ จึงกลายเป็นขบวนการเหตุให้เกิดจลาจลต่อต้านจีนใน

เวียดนาม ทำให้มีคนงานจีนเสียชีวิตหลายราย และเรือของสองฝ่ายยังคงกระทบกระทั่งกันหลายครั้งในพื้นที่ดังกล่าว

บทลงท้าย

ในส่วนของประเทศไทย มองว่าทะเลจีนใต้มีความสำคัญมากต่อความมั่นคงในภูมิภาค เพราะเป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญทางยุทธศาสตร์ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องรักษาความมั่นคงและความปลอดภัยในการเดินเรือ เพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน สำหรับกรณีพิพาทที่เกิดขึ้น อาจมีการส่งเสริมสนับสนุนให้ประเทศที่เกี่ยวข้องเจรจาโดยสันติวิธี ซึ่งในขณะนี้อาเซียนและจีนได้รับรองแนวทางการดำเนินการตามปฏิญญาทะเลจีนใต้ (DOC) แล้ว ซึ่งจะช่วยเพิ่มความไว้วางใจระหว่างกัน และในฐานะที่ประเทศไทยรับหน้าที่เป็นประเทศผู้ประสานงานในกรอบจีนและอาเซียน ที่พยายามผลักดันให้การดำเนินความร่วมมือตาม DOC และการจัดทำแนวปฏิบัติในทะเลจีนใต้ (COC) มีความคืบหน้าต่อไป แต่ทั้งนี้ การรักษาผลประโยชน์แห่งชาติเป็นเรื่องสำคัญ หากประเทศทั้งหลายสามารถเพิ่มผลประโยชน์ เพิ่มความร่วมมือระหว่างกัน ย่อมแสดงให้เห็นถึงความพยายามในการลดความขัดแย้ง แล้วหันมาเพิ่มความร่วมมือในทางสร้างสรรค์ให้มากขึ้นเพื่อผลประโยชน์ของทุกฝ่าย....๑๓

- อ้างอิง :
- ◇ www.now26.tv/breakingnow/2412
 - ◇ <https://plus.google.com/108844941500592304256/posts/fuEPzBc6H5U>
 - ◇ www.krobkruakao.com
 - ◇ www.marinerthai.net/forum/index.php?topic=3854.0
 - ◇ www.publitchot.com/.../showthread.php

เพื่อประโยชน์ในการพัฒนา SSC Weekly Focus กรุณาส่งข้อคิดเห็นของท่านมายัง คณะผู้จัดทำ (กศย. ศศย. สปท.) โทร / โทรสาร : ๐๒ ๒๗๕ ๕๗๑๕

๑. ท่านสนใจประเด็นใดเพิ่มเติม / เห็นว่าควรศึกษาเพิ่มเติม

การเมือง เศรษฐกิจ สังคม วิทยาศาสตร์ / เทคโนโลยี การทหาร พลังงาน / สิ่งแวดล้อม

อื่นๆ

๒. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....